

Ford**Galaxy**
Ford**S-MAX**
Instrukcja obsługi

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wylącza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2008

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: 9M2J-19A321-RA (CG3533pl) 11/2008 20081222140523



Mixed Sources
Product group from well-managed
forests, controlled sources and
recycled wood or fiber
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2452
© 1996 Forest Stewardship Council

Spis treści

Wstęp

O niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Części zamienne i akcesoria.....	8

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	11
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	20
Poduszki podwyższające.....	21
Położenie fotelików dziecięcych.....	22
Punkty mocowania ISOFIX.....	25
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	27
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	29
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	30
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	31
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	31
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	31

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	33
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	33
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	33

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	37
Otwieranie i zamykanie globalne.....	39

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	41
Zakodowane kluczyki.....	41
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	41
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	41

Alarm

Zasady działania.....	42
Uzbrajanie alarmu.....	44
Rozbrajanie alarmu.....	44

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	45
Sterowanie systemem audio.....	45

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	47
Wycieraczki automatyczne.....	47
Spryskiwacze przedniej szyby.....	48
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	48
Spryskiwacze reflektorów.....	49
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	49
Wymiana piór wycieraczek.....	49
Specyfikacje techniczne.....	51

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	52
Reflektory automatyczne.....	53
Przednie światła przeciwmgielne.....	53
Tylne światła przeciwmgielne.....	53
Regulacja ustawienia reflektorów.....	54
Światła awaryjne.....	55
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	56
Kierunkowskazy.....	57
Lampki oświetlenia wnętrza.....	58
Wymontowywanie reflektora.....	59
Wymiana żarówki.....	59

Spis treści

Schemat specyfikacji żarówek.....	70	Siedzenia wentylowane.....	127
Okna i lusterka		Podłokietnik przedniego siedzenia.....	128
Okna otwierane elektrycznie.....	72	Udogodnienia	
Lusterka zewnętrzne.....	74	Osłony przeciwsłoneczne.....	129
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	74	Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	129
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	76	Zegar.....	129
Tyłne okienka boczne.....	76	Zapalniczka.....	130
Przyrządy		Popielniczka.....	130
Wskaźniki.....	78	Dodatkowe gniazodka zasilania.....	130
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	80	Podstawki na napoje.....	131
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	82	Schówek.....	131
Wyświetlacze informacyjne		Schowki.....	132
Informacje ogólne.....	83	Kieszenie na mapy.....	134
Komputer pokładowy.....	92	Stoliki w oparciach siedzeń.....	134
Ustawienia osobiste.....	94	Uchwyt na okulary.....	134
Komunikaty informacyjne.....	96	Funkcja pamięci.....	134
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		Lusterko kontrolne dziecka.....	136
Zasady działania.....	105	Zmieniacz płyt CD.....	136
Nawiewniki.....	105	Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	136
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	106	Port USB.....	136
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	109	Rozruch silnika	
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	113	Informacje ogólne.....	137
Dodatkowa nagrzewnica.....	114	Włacznik zapłonu.....	137
Siedzenia		Blokada kierownicy.....	137
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	119	Uruchamianie silnika benzynowego.....	137
Siedzenia regulowane ręcznie.....	119	Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	138
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	120	Uruchamianie silnika Diesel.....	139
Zaglówki.....	122	Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	140
Siedzenia tylne.....	122	Wyłączanie silnika.....	140
Siedzenia ogrzewane.....	127	Nagrzewnica silnika.....	140
		Paliwo i tankowanie	
		Środki bezpieczeństwa.....	141
		Jakość paliwa - Benzyna.....	141

Spis treści

Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	141
Jakość paliwa - Diesel.....	141
Katalizator.....	142
Pokrywa wlewu paliwa.....	142
Tankowanie.....	143
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	143
Zużycie paliwa	143
Specyfikacje techniczne.....	143
Skrzynia biegów	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	146
Automatyczna skrzynia biegów.....	146
Hamulce	
Zasady działania.....	149
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	149
Hamulec postojowy.....	149
Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	150
Układ stabilizacji toru jazdy	
Zasady działania.....	153
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	153
Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	
Zasady działania.....	154
Korzystanie z układu HLA	154
Układ aktywnego zawieszenia	
Zasady działania.....	157
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	157
Pomoc przy parkowaniu	
Zasady działania.....	158
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	158
Układ kontroli prędkości	
Zasady działania.....	160
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	160
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)	
Zasady działania.....	162
Korzystanie z układu ACC.....	163
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	166
Przewożenie bagażu	
Informacje ogólne.....	168
Punkty mocowania bagażu.....	169
Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej	171
Tylny schówek pod podłogą.....	172
Siatki bagażowe.....	173
Oslony przestrzeni bagażowej.....	176
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	176
Uchwyty mocujące ładunek	177
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	180
Holowanie	
Holowanie przyczepy.....	184
Zdejmovany hak holowniczy.....	184
Zdejmovany hak holowniczy	187
Wskazówki dotyczące jazdy	
Docieranie pojazdu.....	191
Przejeżdżanie przez wodę.....	191
Wypożyczenie awaryjne i ratunkowe	
Apteczka pierwszej pomocy.....	192
Trójkąt ostrzegawczy.....	192

Spis treści

Stan po kolizji

Sprawdzenie elementów systemu zabezpieczeń.....	193
-------------------------------------------------	-----

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	194
Wymiana bezpiecznika.....	195
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	196

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	205
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	205

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	207
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	207
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	209
Widok ogólny komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	210
Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec (V15).....	211
Widok ogólny komory silnika - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel.....	212
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	214
Widok ogólny komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	215
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14) /2,3 l Duratec-HE (M14).....	216
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5 l Duratec (V15).....	216
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel.....	217
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	217
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	217
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	218

Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	218
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	218
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	219
Specyfikacje techniczne.....	220

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	223
Czyszczenie wnętrza.....	223
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	224

Akumulator pojazdu

Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	225
Punkty połączenia akumulatora.....	226

Koła i opony

Informacje ogólne.....	227
Wymiana koła.....	227
Zestaw do naprawy opon.....	230
Opony odporne na przebicie.....	235
Konserwacja opon.....	236
Stosowanie opon zimowych.....	236
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	236
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	237
Specyfikacje techniczne.....	238

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	241
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	241

Specyfikacje techniczne

Specyfikacje techniczne.....	242
------------------------------	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	247
Ustawienia telefonu.....	247
Ustawienia Bluetooth.....	248

Spis treści

Elementy sterowania telefonu	249
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	249
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	252

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	254
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	254
Polecenia radioodtwarzacza.....	255
Polecenia telefonu	266
Polecenia systemu nawigacyjnego	270
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	270

Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....	273
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	274
Korzystanie z urządzenia USB.....	274
Korzystanie z iPoda	277

Wprowadzenie do nawigacji

Bezpieczeństwo na drodze	281
--------------------------------	-----

Układ nawigacyjny

Rozpoczynanie	282
---------------------	-----

Aneksy

Homologacje	284
Homologacje	289
Homologacje	289
Homologacje	289
Kompatybilność elektromagnetyczna	290

Wstęp

O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, a także otrzymał certyfikat "Seal of Approval" od Brytyjskiej Fundacji na Rzecz Zwalczania Alergii za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymogi "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Brytyjska Fundacja na Rzecz Zwalczania Alergii (BAF) uważa, że produkty te mogą, o ile są stosowane prawidłowo, zmniejszać ryzyko kontaktu z chromem, niklem, lateksem, pyłkami traw oraz innymi uczulającymi substancjami i organicznymi związkami lotnymi.

Badania przeprowadzone przez brytyjską organizację Alergii UK wskazują, że ryzyko kontaktu z poszczególnymi osobami z cząsteczkami alergenów może się zmniejszyć, ale nie zawsze oznacza to, że objawy alergii u tych osób zostaną złagodzone. Opinia Alergii UK dotyczy wyłącznie wymienionych produktów i alergenów.

Certyfikat "Seal of Approval" Brytyjskiej Fundacji na Rzecz Zwalczania Alergii to zarejestrowany znak firmowy Wspólnoty Europejskiej.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z TÜV pod adresem www.tuv.com lub z Brytyjską Fundacją na Rzecz Zwalczania Alergii - British Allergy Foundation (nr rej. 1094231) pod adresem www.allergyuk.org; możliwy jest również kontakt telefoniczny z linią informacyjną Fundacji w Wielkiej Brytanii: 44-(0)-1322-619898 (wyłącznie w języku angielskim).

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Wstęp

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

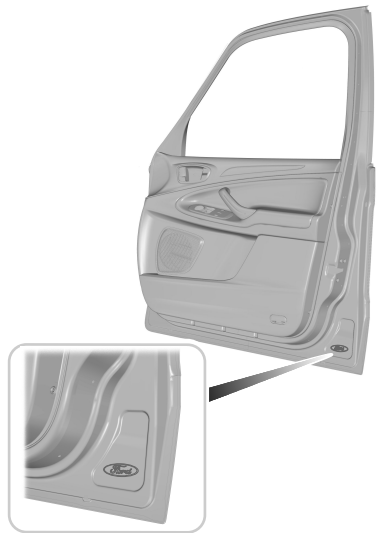
Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

- Błotnik
- Pokrywa komory silnika
- Drzwi
- Pokrywa bagażnika lub drzwi tyłu nadwozia



E94714

Zderzak i krata wlotu powietrza

- Krata wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak

Wstęp



E94715

Lusterko zewnętrzne



E94716

Szyba

- Tylna szyba
- Dach szklany

- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba

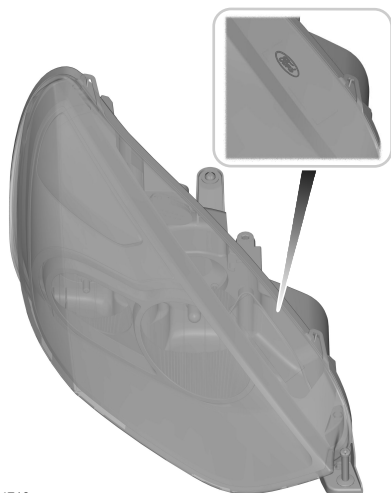


E94717

Oświetlenie

- Lampy tylne
- Reflektor

Wstęp

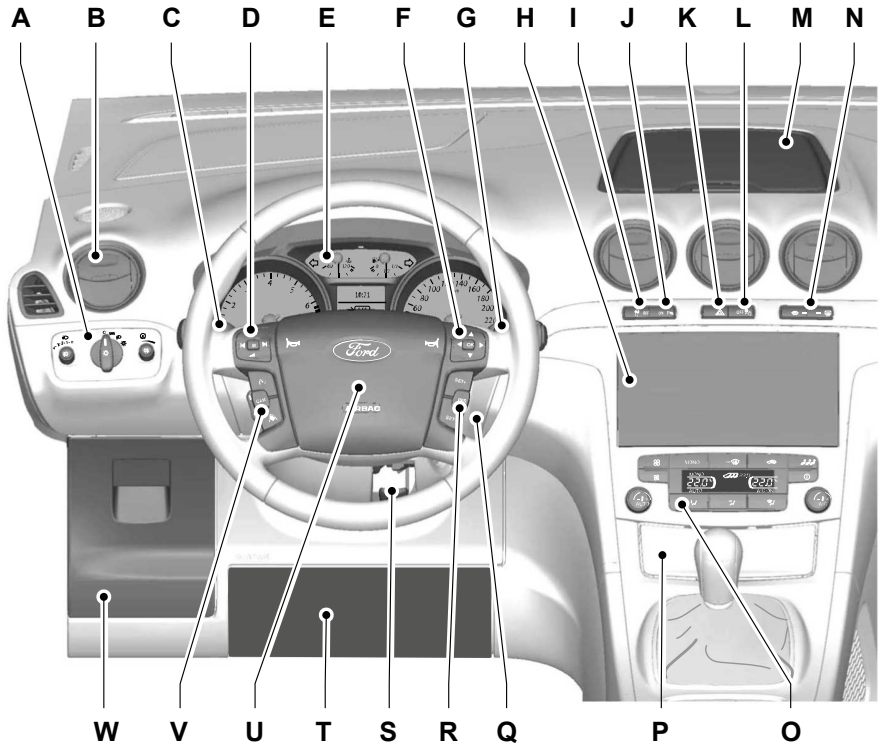


E94718

Krótkie wprowadzenie

KRÓTKIE WPROWADZENIE

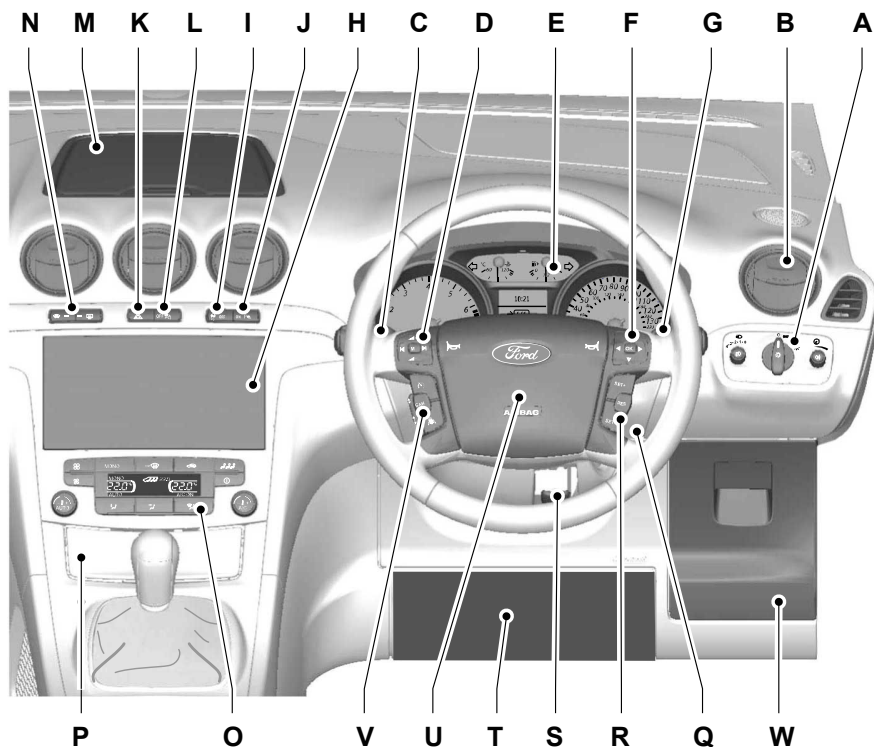
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony



E74123

Krótkie wprowadzenie

Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony



E75798

- A Przełączniki świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 52).
- B Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 105).
- C Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 57). Przyciski sterowania telefonem. Patrz **Elementy sterowania telefonem** (strona 249). Przyciski funkcji sterowania głosem. Patrz **Korzystanie z funkcji sterowania głosem** (strona 254).
- D Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 45).
- E Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 78).

Krótkie wprowadzenie

- F Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 83).
- G Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 47).
- H Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.
- I Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP). Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 153).
- J Przełącznik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Korzystanie z pomocy przy parkowaniu** (strona 158).
- K Przełącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 55).
- L Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 31).
- M Schowek. Patrz **Schowki** (strona 132).
- N Przełączniki ogrzewania przedniej i tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 113).
- O Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 106). Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 109).
- P Zapalniczka. Patrz **Zapalniczka** (strona 130).
- Q Włącznik zapłonu.
- R Przełączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 160). Przełączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości (ACC). Patrz **Korzystanie z układu ACC** (strona 163).
- S Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 45).
- T Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Zasady działania** (strona 27).
- U Sygnał dźwiękowy.
- V Przełączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 160). Przełączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości (ACC). Patrz **Korzystanie z układu ACC** (strona 163).
- W Schowek. Patrz **Schowki** (strona 132).

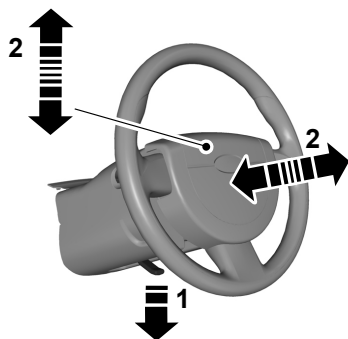
Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Krótkie wprowadzenie



E95178



E95179

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 45).

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie.

Patrz **Rozruch silnika** (strona 137).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



E72623

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 74).

Pochylenie lusterka na biegu wstępnym

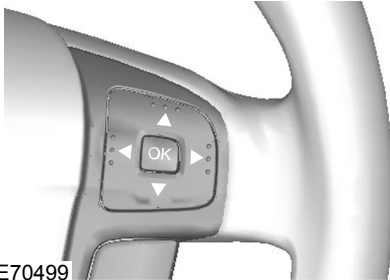
W zależności od wybranego położenia lusterka, odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterka pochylą się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Możesz zaprogramować stopień pochylenia.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 74).

Krótkie wprowadzenie

Ekran wyświetlacza informacyjnego

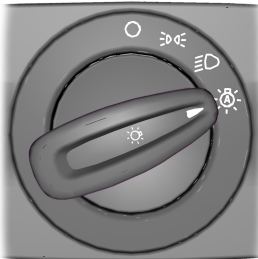


E70499

Zastosuj przyciski opatrzone strzałkami do poruszania się po menu i zatwierdź wybór naciskając **OK**.

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 83).

Reflektory automatyczne

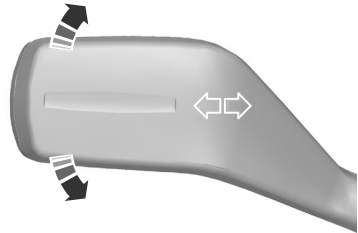


E70719

Reflektory będą się włączały i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 52).

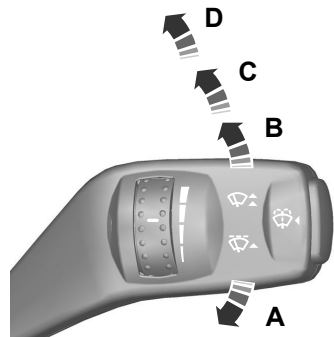
Kierunkowskazy



E70727

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

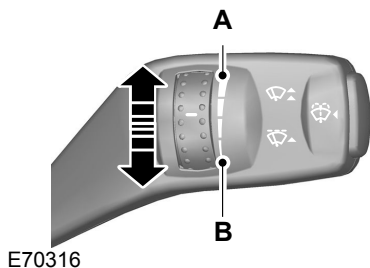
Wycieraczki automatyczne



E70696

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Krótkie wprowadzenie



- A Wysoka czułość
- B Niska czułość

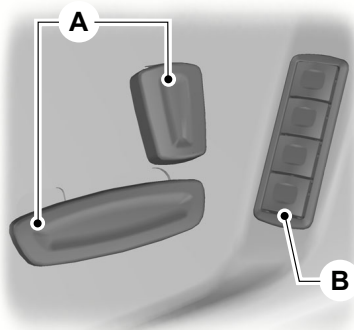
Patrz **Wycieraczki automatyczne** (strona 47).

Funkcja pamięci

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.



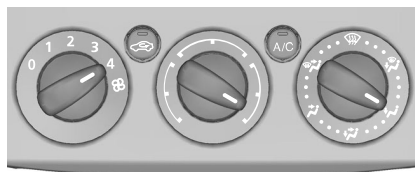
- A Elementy regulacji ustawienia siedzeń
- B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw siedzenie i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień **B**, aż zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie.

Patrz **Funkcja pamięci** (strona 134).

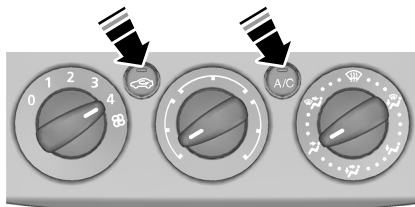
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

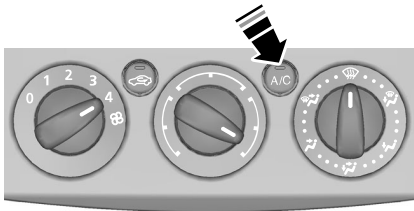
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Krótkie wprowadzenie

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 106).

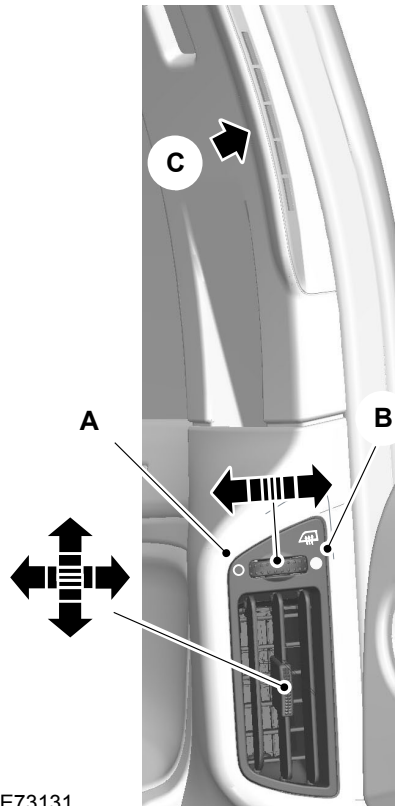
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E70304

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 109).

Nawiewniki nawiewu dla tylnych siedzeń



E73131

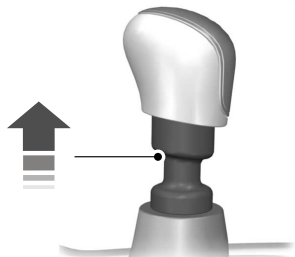
- A Przepływ powietrza przez nawiewnik dolny
- B Przepływ powietrza przez nawiewnik górny
- C Nawiewnik górny

Wybierz położenie **B**, aby odszronić lub odparować tylne okienka boczne.

Krótkie wprowadzenie

Ręczna skrzynia biegów

Włączanie biegu wstecznego



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 146).

Automatyczna skrzynia biegów

Położenia dźwigni wybieraka biegów




E80836

- A Położenie parkowania
- B Bieg wsteczny
- C Położenie neutralne

- D Położenie do jazdy
- S Ręczne wybieranie biegów i tryb sportowy

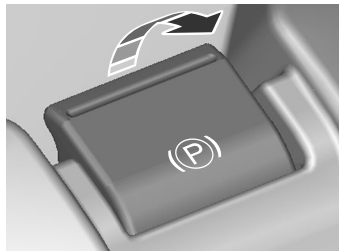
OSTRZEŻENIE

 Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 146).

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Włączanie hamulca EPB

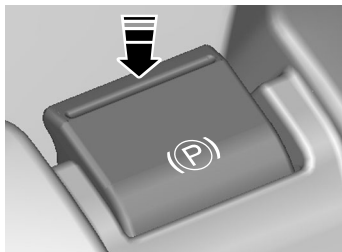


E70528

Ręczne zwalnianie hamulca EPB

Wskazówka: Aby zwolnić hamulec EPB, kluczyk zapłonu musi znajdować się w położeniu II.

Krótkie wprowadzenie



E70529

Przytrzymaj wciśnięty pedał hamulca zasadniczego i naciśnij przycisk w dół.

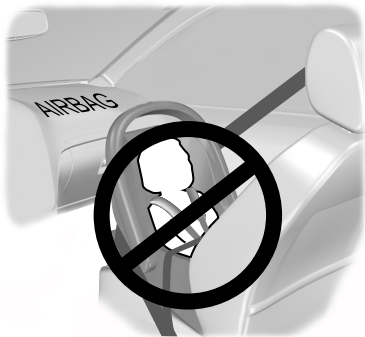
Zwalnianie automatyczne - Zwalnianie przy ruszaniu (DAR)

Włącz pierwszy lub wsteczny bieg, rusz normalnie, a hamulec EPB zostanie zwolniony automatycznie.

Patrz **Elektryczny hamulec postojowy (EPB)** (strona 150).








Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E68916

OSTRZEŻENIA

-  Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia należy przewozić w odpowiednich, zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.
-  Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!
-  Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.
-  Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.
-  Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.
-  Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.
-  Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

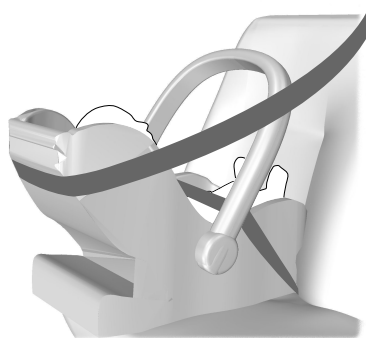
Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik dziecięcy





E68920


Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) montowanych na tylnym siedzeniu.


PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE


OSTRZEŻENIA


 Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

 Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.


 Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

 Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

 Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

 Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

 Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 122).

Fotelik podwyższający (grupa 2)

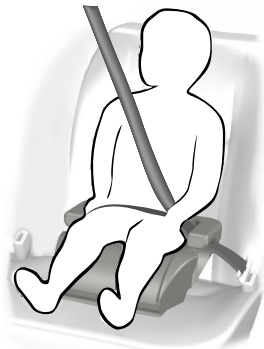


E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom


Fotelik podwyższający (grupa 3)





E68924

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

- 

Stosując nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy z podporą na siedzeniach drugiego rzędu, upewnij się, że opierasz podporę bezpiecznie na pokrywie schowka pod podłogą. Pamiętaj, aby prawidłowo umieścić piankowy element odległościowy w schowku i ustawić prawidłowo pokrywę.
- 

Stosując fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy na siedzeniu w drugim lub trzecim rzędzie, zawsze wyjmuj zagłówek tego siedzenia.
- 

Mocując fotelik dziecięcy za pomocą pasów bezpieczeństwa pojazdu, upewnij się, że pasy nie są poluzowane.

Wskazówka: Stosując fotelik dziecięcy montowany na siedzeniu w drugim rzędzie, wyreguluj siedzenie w drugim rzędzie, tak aby znajdowało się w położeniu najbardziej praktycznym dla kierowcy.

Położenia wyposażenia do przewożenia dzieci

Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONA	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONA	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Siedzenia w drugim rzędzie	U	U	U	U	U

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Polożenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Siedzenia w trzecim rzędzie Galaxy	U	U	U	U	U
Siedzenia w trzecim rzędzie S-MAX	L, UF	L, UF	UF	UF	UF

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U* Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

L Miejsce nadaje się wyłącznie do stosowania następujących zabezpieczeń montowanych tyłem do kierunku jazdy: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

UF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

UF* Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Polożenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Zabezpieczenia ISOFIX do przewożenia dzieci na siedzeniach w drugim rzędzie	IU	IU	IU	X	X

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Polozenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Klasy zabezpieczeń ISOFIX na siedzeniach w drugim rzędzie *	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

IU Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń ISOFIX zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

* Według określeń ECE-R16.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 22).

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E75532



Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIE



Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Oslony przestrzeni bagażowej** (strona 176).

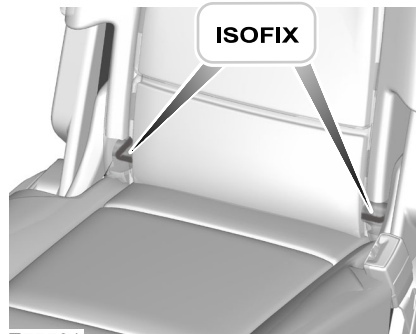
1. Wymontuj zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 122).

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skrecona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

2. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.



E75531

3. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasnąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
4. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

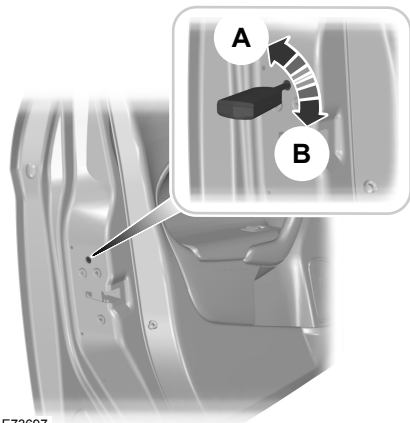
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E73697

- A Zaryglowane
- B Odryglowane

Ochrona pasażerów

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.



Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 119).



Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.



Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.



Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

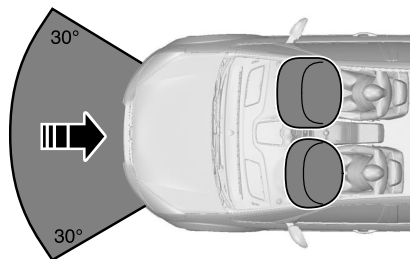


Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Ochrona pasażerów

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy

UWAGA

⚠ Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej ochrony kolan kierowcy.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy jest odpalana podczas zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Wskazówka: Poduszka ochrony kolan ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszym uderzeniu może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

Boczne poduszki powietrzne

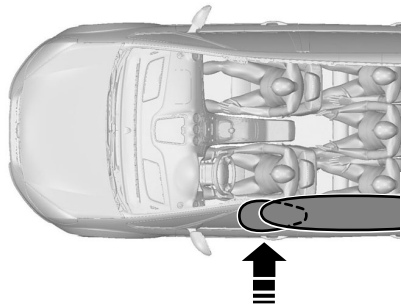


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



E75004


Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyń powietrznych w pojeździe.


Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.


Ochrona pasażerów


Pasy bezpieczeństwa


OSTRZEŻENIA


 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 119).

 Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

 Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

 Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.


 Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

 Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy łżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

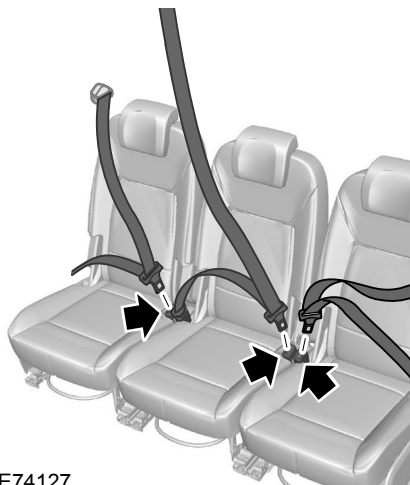
OSTRZEŻENIE

 Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapięłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.

Wskazówka: Konstrukcja klamry pasa bezpieczeństwa umożliwia zapięcie go jedynie we właściwym uchwycie.



E74124



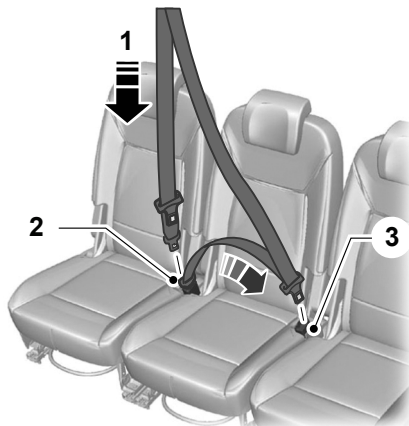
E74127

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Ochrona pasażerów

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

Pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia w drugim rzędzie



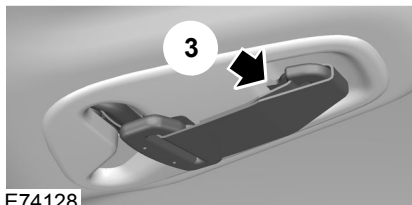
E74125

Zwijacz pasa bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia znajduje się w dachu.

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa:

1. Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.
2. Wsuń mniejszą klamrę w czarny uchwyt z prawej strony środkowego siedzenia (1).
3. Przeciągnij większą klamrę w poprzek bioder i wsuń ją w uchwyt z lewej strony środkowego siedzenia (2).
4. Aby odpiąć pas, wcisnij czerwony przycisk na uchwycie z lewej strony. Pozwól, aby pas nawinął się na rolkę.

Wskazówka: Jeżeli pas jest często używany, możesz pozostawić pas zapięty w czarnym uchwycie. Jeżeli pas nie jest używany albo gdy składasz lub przesuwasz tylne siedzenia, powinieneś odpiąć pas z czarnego uchwytu.



E74128

1. Aby odpiąć pas, wcisnij przycisk z boku czarnego uchwytu. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę w dachu.
2. Wsuń większą klamrę w uchwyt obok końca pasa.
3. Załóż mniejszą klamrę do tyłu i wsuń w zagłębienie (3).

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E73135

Aby podwyższyć zaczep pasa, chwyć pierścień i przesunąć trzpień w górę.

Aby obniżyć zaczep pasa, chwyć pierścień, przytrzymaj wciśnięty przycisk blokujący na elemencie regulującym wysokość i przesunąć trzpień w dół.

Ochrona pasażerów

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

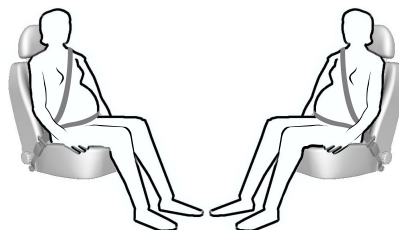


Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po pięciu minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.


Ochrona pasażerów



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

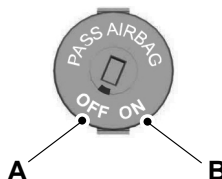
OSTRZEŻENIE

 Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 80). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalistcie.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312


- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przełącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE


 Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przełącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGA

 Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.*

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Przełącz kluczyk z położenia **0** do **II**, a następnie z powrotem do położenia **0** cztery razy, w krótkich odstępach czasu (co około sekundę).
3. Wyjmij kluczyk z włącznika zapłonu i naciśnij dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania.

4. Ponownie włóż kluczyk i obróć do położenia **II**, a następnie **0**. Wyjmij kluczyk i sprawdź działanie pilota zdalnego sterowania, aby upewnić się, że programowanie zostało ukończone pomyślnie.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: *Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkie drzwi.*

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

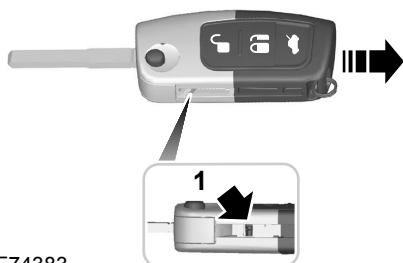
Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA

Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E74383

1. Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębieniu z boku pilota, pchnij w stronę końcówki kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.



E74384

2. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E74385

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

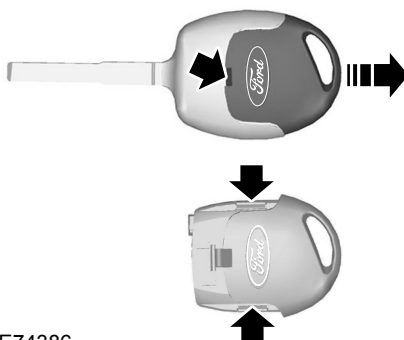
UWAGA

! Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka

Typ 1



E74386

1. Wsuń śrubokręt w zagłębieniu z tyłu kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.
2. Zwolnij zaciski mocujące za pomocą śrubokręta i rozdziel dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA

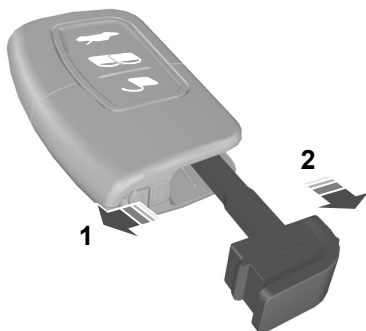
! Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

3. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
4. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

5. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
6. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Typ 2



E78284

1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



E105064

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA

! Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

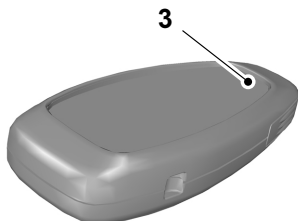
Typ 3



E87964

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E105362

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zamek centralny

Możesz zaryglować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje także pokrywę wlewu paliwa.

Podwójne ryglowanie

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.



E71961

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

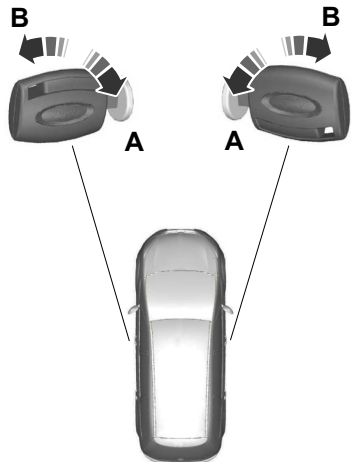
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Wskazówka: Kierunkowskazy zamigają dwa razy, jak tylko włączysz zamek centralny. Nie migną ponownie, gdy naciśniesz przycisk ryglowania na nadajniku zdalnego sterowania lub obrócisz kluczyk po raz drugi, tzn. podczas podwójnego ryglowania drzwi.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem



E71962

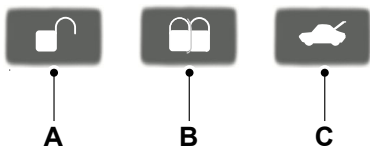
- A Odryglowanie
- B Ryglowanie

Zamki

Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie zamka pokrywy bagażnika

Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

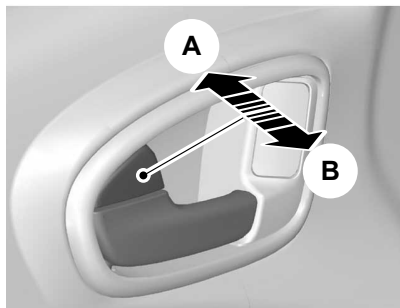
Naciśnij przycisk **B** raz.

Włączenie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi od wewnątrz

Drzwi kierowcy



E71958

- A Ryglowanie wszystkich drzwi
- B Odryglowanie wszystkich drzwi

Przednie i tylne drzwi pasażerów



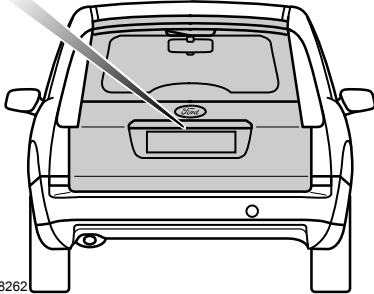
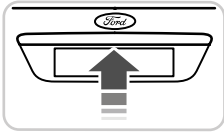
E98653

Aby zaryglować przednie i tylne drzwi pasażerów indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk i zatrzaśnij drzwi.

Zamki

Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

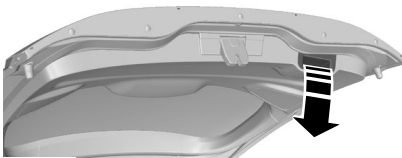


E78262

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie pokrywy bagażnika



E71960

Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

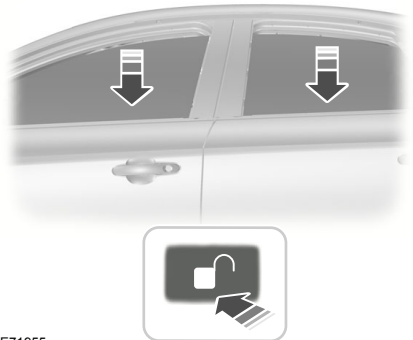
Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 33).

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Wskazówka: *Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 72).*

Otwieranie globalne



E71955

Zamki

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowywania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowywania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.

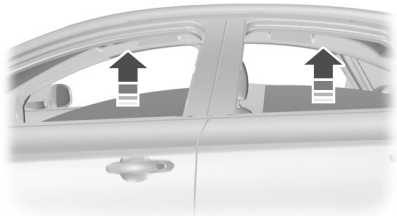
Zamykanie globalne

Pojazdy bez systemu bezkluczykowego

OSTRZEŻENIE



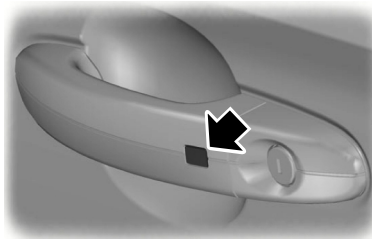
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij dowolny przycisk, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Pojazdy z systemem bezkluczykowym



E87384

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na klamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyb.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk na klamce drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **Immobiliser active** (Układ unieruchamiania silnika włączony), oznacza to, że kod kluczyka nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Komunikat **Immobiliser active** pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu zapłonu. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Alarm

ZASADY DZIAŁANIA

System alarmowy

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami, syreną alarmu zasilaną baterią i czujnikami pochylenia pojazdu.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne



E71401

OSTRZEŻENIE



Nie należy zakrywać czujników w lampce oświetlenia wnętrza. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome objekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Czujniki pochylenia pojazdu

Czujniki pochylenia pojazdu wykrywają próbę kradzieży koła lub odholowania pojazdu, dzięki wykrywaniu zmian w stopniu nachylenia pojazdu.

Wskazówka: *W przypadku podróży promem z włączonym alarmem wyłącz czujniki pochylenia pojazdu, wybierając tryb zmniejszonej ochrony. Zapobiegnie to uruchomieniu alarmu na skutek ruchu.*

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia I, II lub III bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.
- Jeżeli czujniki pochylenia pojazdu wykryją zmianę w stopniu nachylenia pojazdu.

Alarm

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu.

Wskazówka: *Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty lub, w pojazdach wyposażonych w czujniki pochylenia pojazdu, podczas podróży promem.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu są wyłączane.

Wskazówka: *Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.*

Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

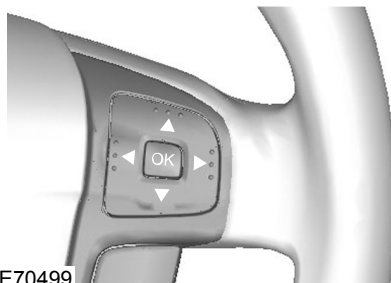
Jeżeli wybierzesz **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu), komunikat **Reduced guard?** (Zmniejszona ochrona?) pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciśnięcia przycisku **OK**.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: *Wybranie opcji **Reduced** (Zmniejszona) nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu).*



E70499

Alarm
<input checked="" type="radio"/> Pełna ochr
<input type="radio"/> Ograniczony
<input type="checkbox"/> Pyt przy wyj

E74509

Alarm

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Alarm** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Reduced** (Zmniejszona) lub **Full guard** (Pełna ochrona). Jeżeli wolisz, aby układ pytał Cię o wybór przy każdym wyłączeniu zapłonu, wybierz **Ask on Exit**.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 96).

UZBRAJANIE ALARMU

Wszystkie pojazdy

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

ROZBRAJANIE ALARMU

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem, włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 37).

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując kluczykiem drzwi kierowcy i włączając zapłon w ciągu 12 sekund prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 37).

Kierownica

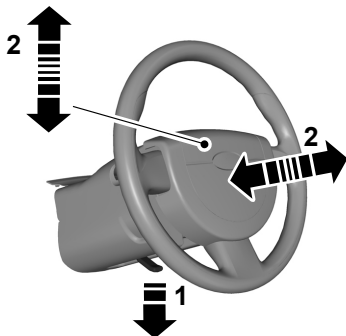
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

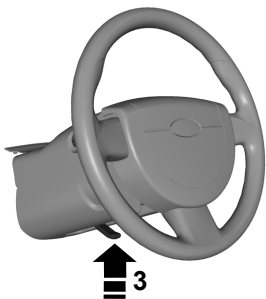


Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 119).



E95178



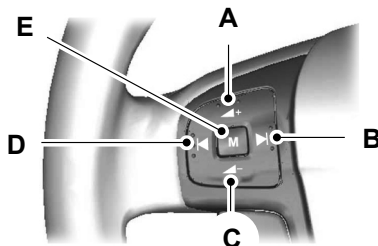
E95179

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO



E72288

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę zakresu
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół zakresu
- E Tryb

Tryb

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

Naciśnij przycisk trybu, aby:

- dobrać radioodbiornik do następnego zaprogramowanej stacji radiowej
- odtworzyć następną płytę CD
- odtworzyć drugą stronę kasetę magnetofonowej
- odebrać przychodzące połączenie telefoniczne
- zakończyć połączenie telefoniczne.

Wyszukiwanie

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

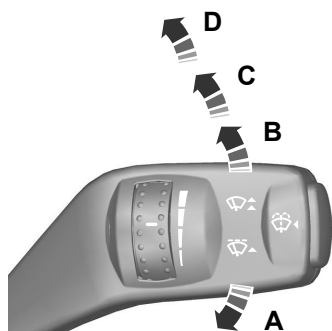
- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następną stacji radiowej w górę lub w dół skali
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór na płycie CD
- szybko przewinąć taśmę kasety magnetofonowej do przodu lub do tyłu.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik w górę lub w dół skali częstotliwość
- przeszukać utwór na płycie CD.

Wycieraczki i spryskiwacze

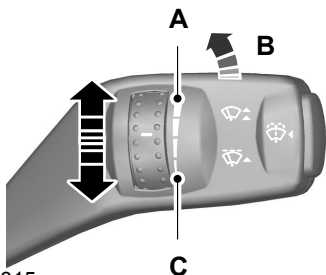
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E70696

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerwany ruch wycieraczek



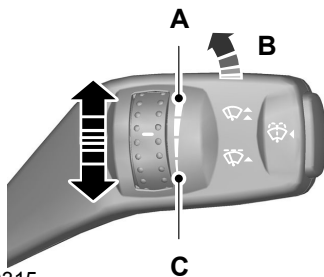
E70315

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

UWAGI

- ! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączyć się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.
- ! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.
- ! W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.
- ! Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.



E70315

- A Wysoka czułość
- B Włączone
- C Niska czułość

Wycieraczki i spryskiwacze

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odtąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

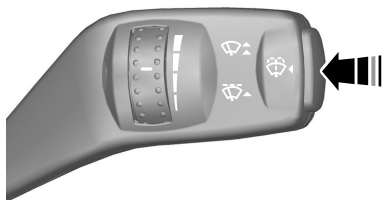
SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwaczy przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj ich, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

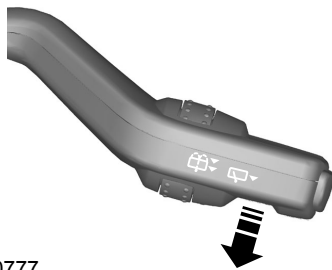
Wskazówka: Dysze spryskiwaczy są ogrzewane, gdy zapłon jest włączony.



E70776

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E70777

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

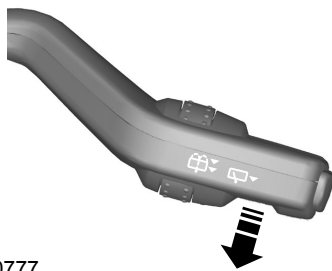
Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu B, C lub D.

Spryskiwacz

OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwacza tylnej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



E70777

Wycieraczki i spryskiwacze

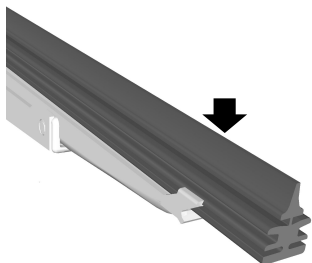
Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

UWAGI



Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.

UWAGI



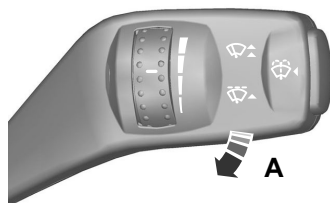
Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że przednia szyba jest całkowicie odszroniona.

Wskazówka: Pióra wycieraczek przedniej szyby są różnej długości. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 51). Jeżeli założysz pióra wycieraczek nieprawidłowej długości, czujnik opadów deszczu może nie działać prawidłowo.

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym.



E75184

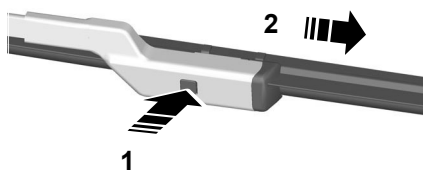


E75188

Wyłącz zapłon i przesuń dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Unieś ramiona wycieraczek.

Wycieraczki i spryskiwacze

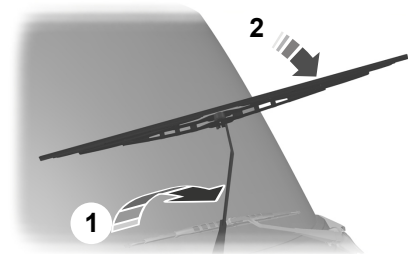


E72899

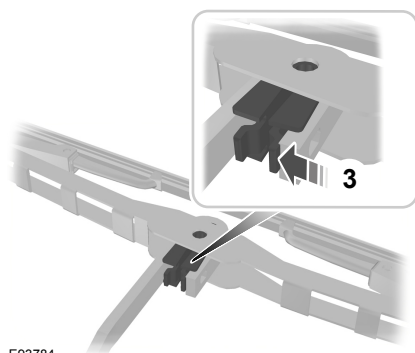
Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

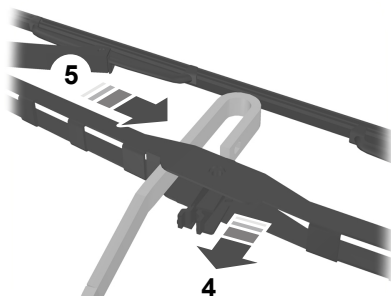
Pióra wycieraczek tylnej szyby



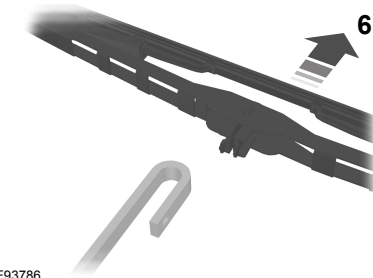
E93783



E93784



E93785



E93786

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wycieraczki i spryskiwacze

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

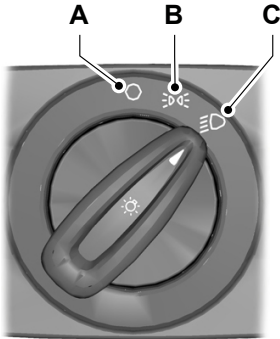
Długość piór wycieraczek przedniej szyby

Pozycja	Wymiar w mm (calach)	
	Lewa strona	Prawa strona
Pojazdy z wycieraczkami automatycznymi	750 (29,5)	700 (27,6)
Pojazdy bez wycieraczek automatycznych	750 (29,5)	650 (25,6)

Oświetlenie

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przełącznika świateł



E70718

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła postojowe

UWAGA

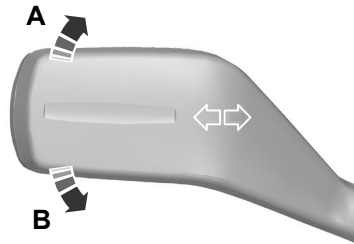
⚠ Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Z obu stron

Ustaw przełącznik świateł w położeniu **B**.

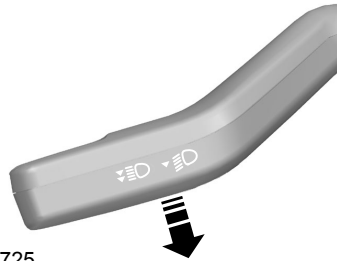
Z jednej strony



E75505

- A Prawa strona
- B Lewa strona

Światła drogowe i światła mijania



E70725

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnal świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

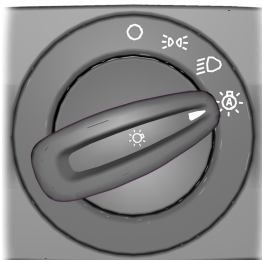
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy lub włączając zapłon.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

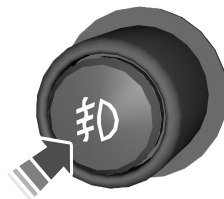


E70719

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

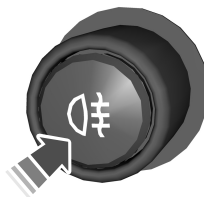


E70721

OSTRZEŻENIE

- ! Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70720

OSTRZEŻENIA

- ! Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.
- ! Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

Oświetlenie

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.



E70722

- A Uniesione wiązki światel reflektorów
- B Opuszczone wiązki światel reflektorów

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie			Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie	Siedzenia w trzecim rzędzie		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5) ²

Oświetlenie

Obciążenie			Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie	Siedzenia w trzecim rzędzie		
1-2	3	-	-	1 (0.5) ²
1-2	3	-	Maks. ¹	3 (0.5) ²
1	-	-	Maks. ¹	4 (1.5) ²

¹ Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 241).

² Pojazdy z aktywnym zawieszeniem.

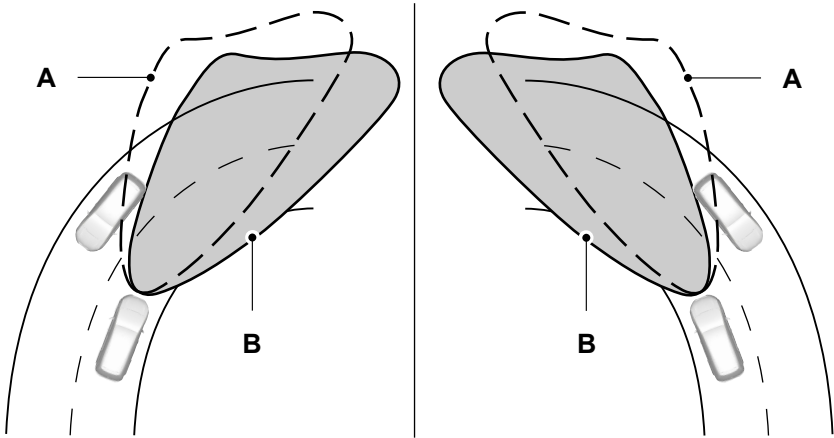
ŚWIATŁA AWARYJNE

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.*



Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

UKŁAD REFLEKTORÓW ADAPTACYJNYCH (AFS)



E72897

A bez AFS

B z AFS

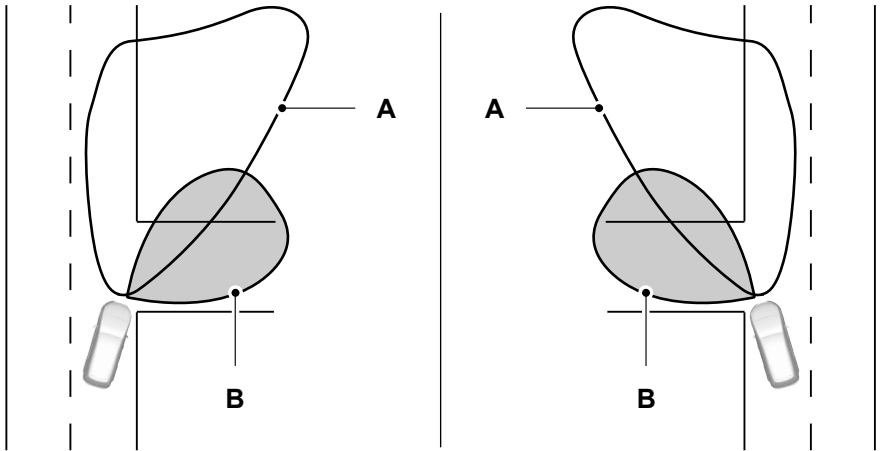
Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepiania kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

Układ nie działa, gdy pojazd stoi, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 96). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia świateł mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Oświetlenie

Światła skręcania



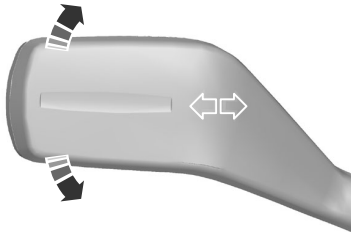
E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcania

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

KIERUNKOWSKAZY

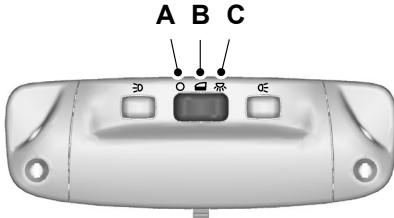


E70727

Oświetlenie

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

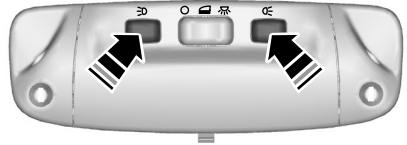
- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampka oświetlenia wnętrza wyłączy się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Po ustawieniu włącznika w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

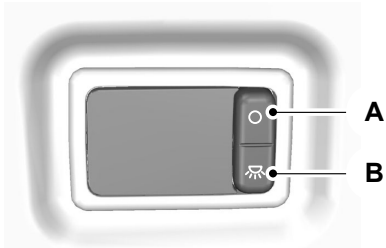
Światła do czytania



E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej




E72900

- A Wyłączone
- B Włączone

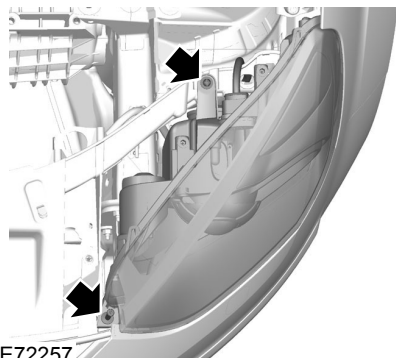
Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

OSTRZEŻENIE

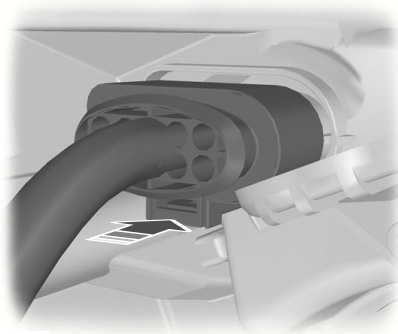
 Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać odpowiednio wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 207).



Wskazówka: Podczas wymontowywania reflektora upewnij się, że przednia śruba pozostaje w panelu reflektora.

2. Wykręć śruby.



E88875

3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Pociągnij reflektor jak najdalej w stronę środka pojazdu i odłącz go od dolnego punktu mocowania.
5. Unieś zewnętrzną część reflektora i wyjmij go.

Wskazówka: Montując reflektor, upewnij się, czy prawidłowo podłączyłeś złącze elektryczne.

Wskazówka: Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrasnąć reflektor w dolnym punkcie mocowania.

Wskazówka: Montując reflektor, przed zamontowaniem upewnij się, że przednia śruba znajduje się w panelu reflektora.

Wskazówka: Montując reflektor, najpierw dokręć przednią śrubę a następnie tylną śrubę.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA




Wyłącz światła i zapłon.





Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.

Oświetlenie

OSTRZEŻENIA

-  Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać odpowiednio wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

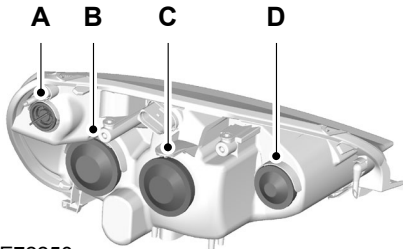
UWAGI

-  Nie dotykaj szklanej części żarówki.
-  Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 70).

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.

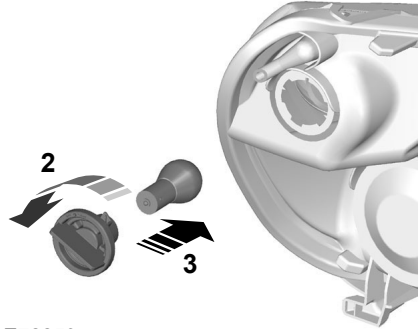


E72258

- A Kierunkowskaz
- B Światło drogowe
- C Światło mijania
- D Światło skręcania

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 59).

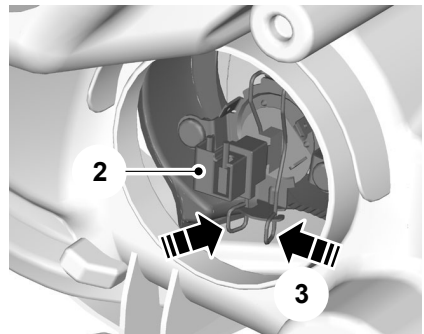


E72259

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światło drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 59).



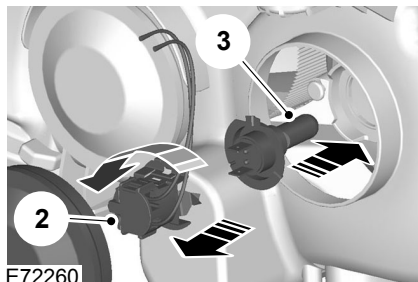
E72261

Oświetlenie

2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światło mijania

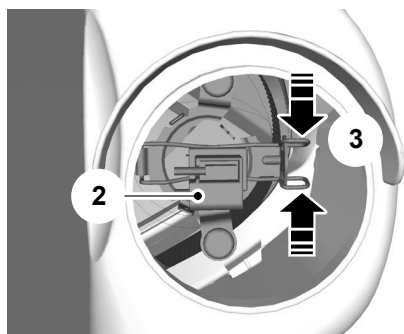
1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 59).



2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

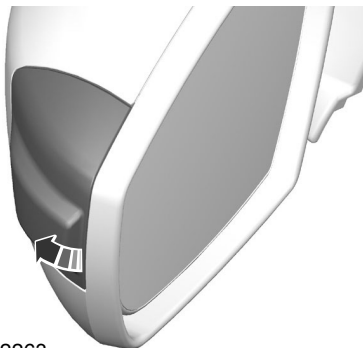
Światło skręcania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 59).



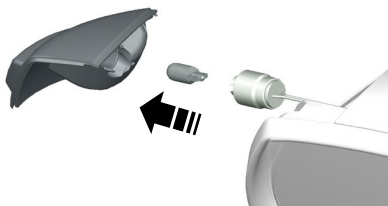
2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz boczny



E72263

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.



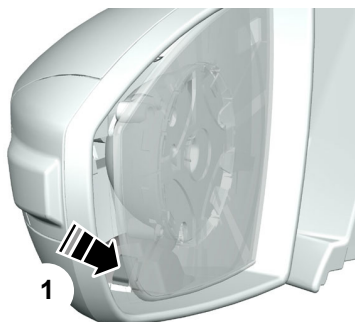
E72291

2. Wyjmij oprawkę żarówki.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia okolic progu

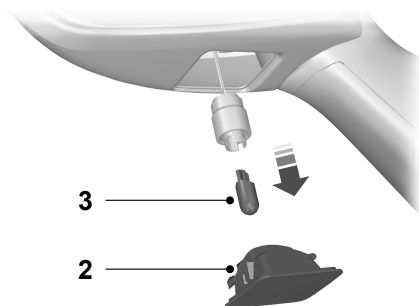
Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.

Oświetlenie



E72264

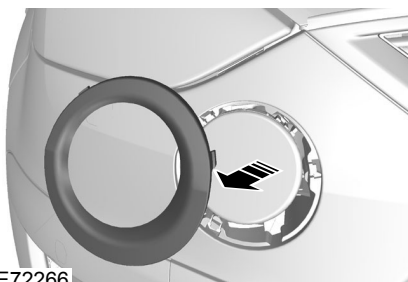
1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybką lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.



E72265

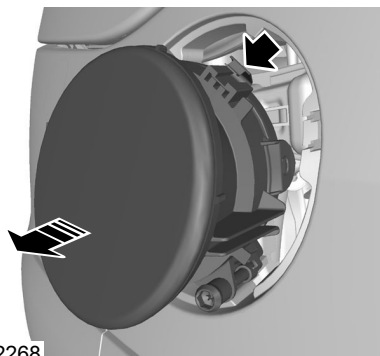
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światło przeciwmgielne i światło pozycyjne (S-MAX)



E72266

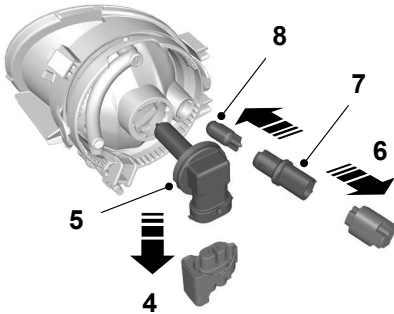
1. Wymontuj płyt wykończenia.



E72268

2. Zwolnij zacisk na górnej krawędzi lampy za pomocą śrubokręta.
3. Wyjmij lampkę.

Oświetlenie



E74542

4. Odłącz złącze elektryczne.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

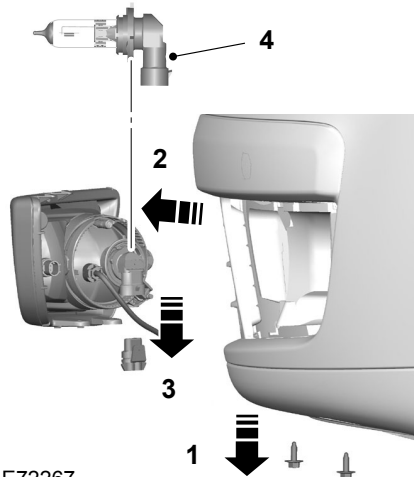
5. Obróć oprawkę żarówki światła przeciwmgielnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

6. Odłącz złącze elektryczne.

7. Obróć oprawkę żarówki światła pozycyjnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

8. Wyjmij żarówkę światła pozycyjnego.

Przednie światło przeciwmgielne i światło pozycyjne (Galaxy)



E72267

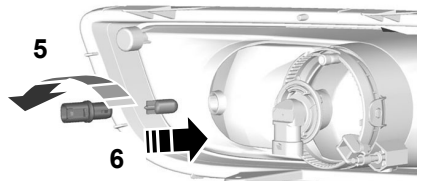
1. Wykręć śruby.

2. Wyjmij lampkę.

3. Odłącz złącze elektryczne światła przeciwmgielnego.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

4. Obróć oprawkę żarówki światła przeciwmgielnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



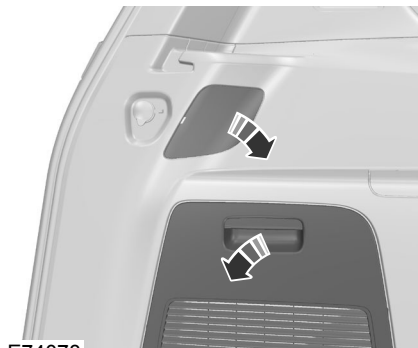
E72269

Oświetlenie

5. Obróć oprawkę żarówki światła pozycyjnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
6. Wyjmij żarówkę światła pozycyjnego.

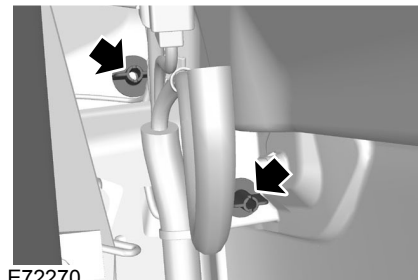
Lampa tylna (S-MAX)

Kierunkowskaz oraz światło STOP i światło tylne



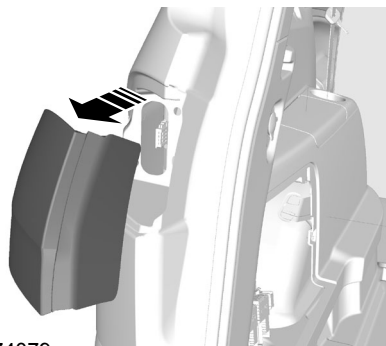
E74078

1. Wymontuj płyty wykończenia.



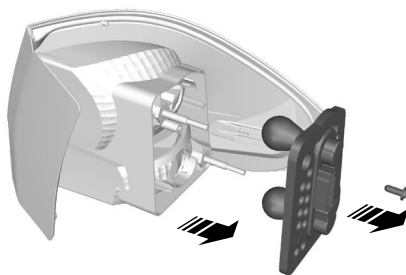
E72270

2. Odkręć i zdejmij nakrętki motylkowe.



E74079

3. Wyjmij lampkę.
4. Odłącz złącze elektryczne.

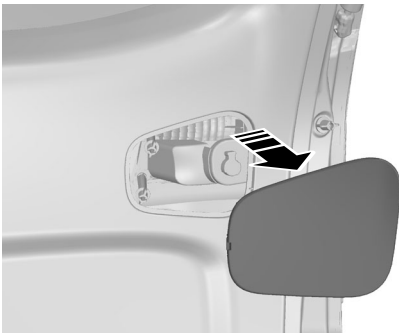


E74080

5. Odkręć śrubę.
6. Wyjmij oprawkę żarówki.
7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

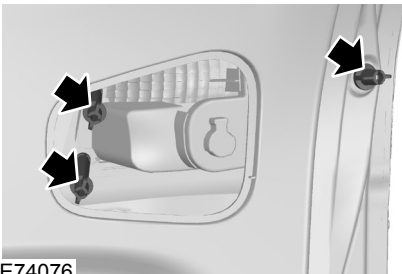
Oświetlenie

Światło cofania, światło przeciwmgielne i światło tylne



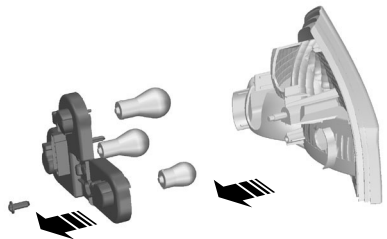
E72271

1. Wymontuj płat wykończenia.



E74076

2. Odkręć i zdejmij nakrętki motylkowe.
3. Wyjmij lampkę.
4. Odłącz złącze elektryczne.

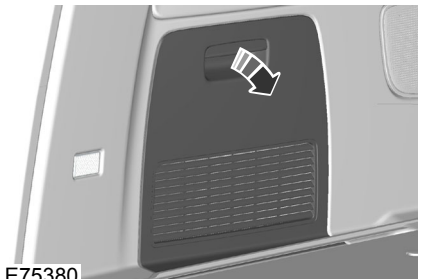


E74077

5. Odkręć śrubę.
6. Wyjmij oprawkę żarówki.
7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampa tylna (Galaxy)

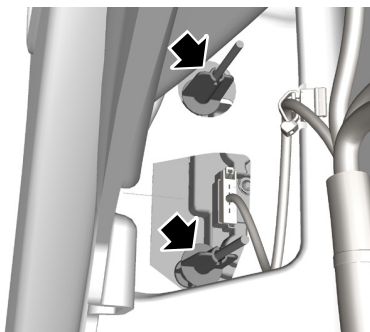
Kierunkowskaz, światło STOP i światło tylne



E75380

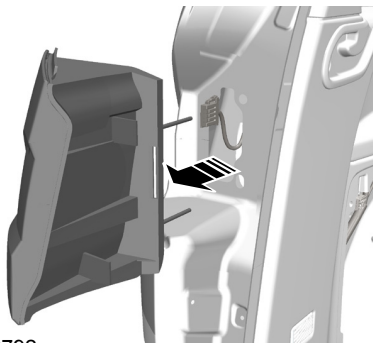
1. Wymontuj płat wykończenia.

Oświetlenie



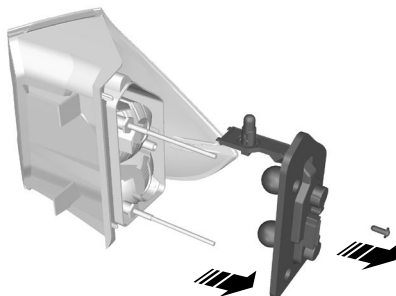
E72791

2. Odkręć i zdejmij nakrętki motylkowe.



E72792

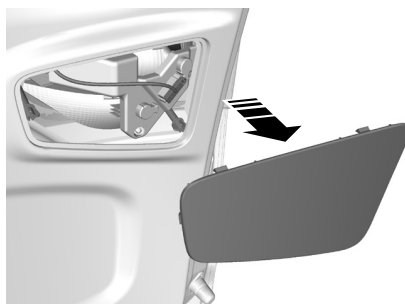
3. Wyjmij lampkę.
4. Odłącz złącze elektryczne.



E72793

5. Odkręć śrubę.
6. Wyjmij oprawkę żarówki.
7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

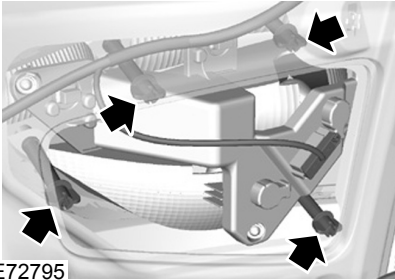
Światło cofania, światło przeciwmgielne i światło tylne



E72794

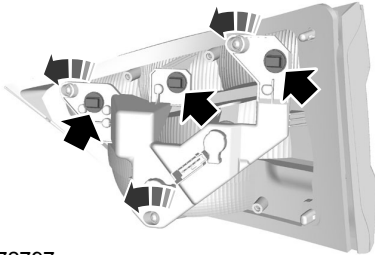
1. Wymontuj płyt wykończenia.

Oświetlenie



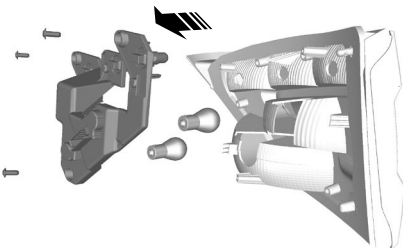
E72795

2. Odkręć i zdejmij nakrętki motylkowe.
3. Wyjmij lampkę.
4. Odłącz złącze elektryczne.



E72797

5. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

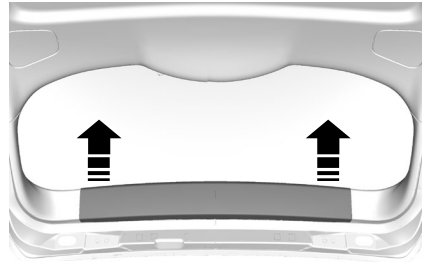


E72798

6. Wykręć śruby.

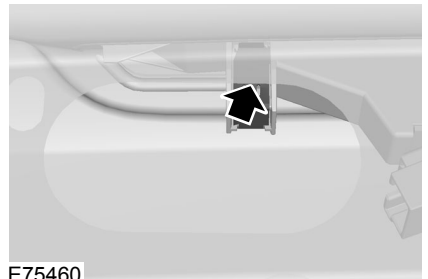
7. Wyjmij oprawkę żarówki.
8. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Dodatkowe środkowe światło STOP (S-MAX)



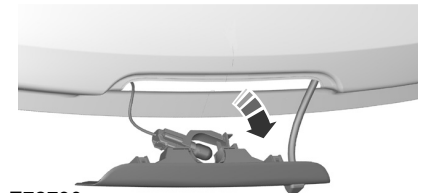
E75459

1. Wymontuj płyt wykończenia.



E75460

2. Zwolnij zaciski sprężynowe.



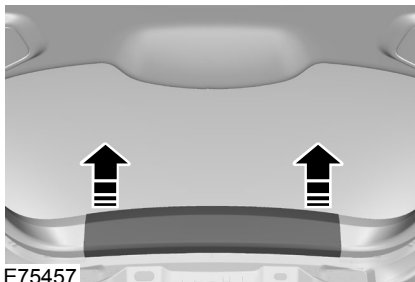
E72790

3. Wyjmij lampkę.

Oświetlenie

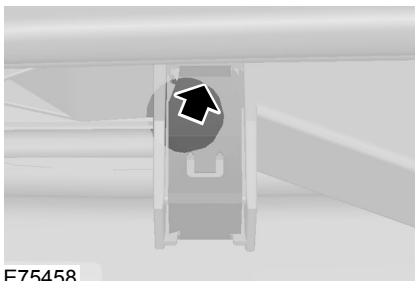
4. Wyjmij żarówkę.

Dodatkowe środkowe światło STOP (Galaxy)



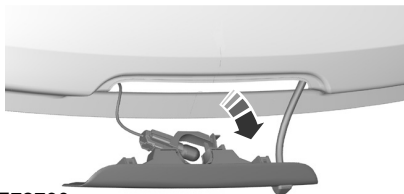
E75457

1. Wymontuj płyt wykończenia.



E75458

2. Zwolnij zaciski sprężynowe.

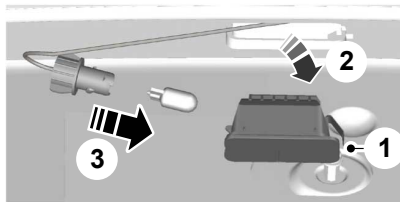


E72790

3. Wyjmij lampkę.

4. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

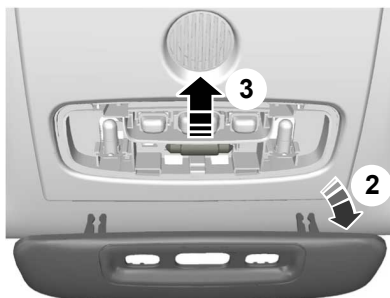


E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampki oświetlenia wnętrza

Pojazdy bez czujników wewnętrznych

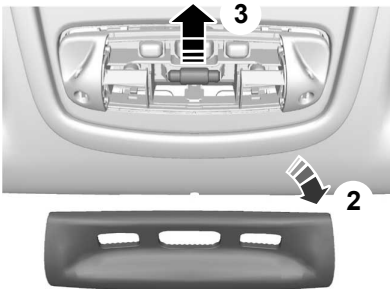


E72788

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi

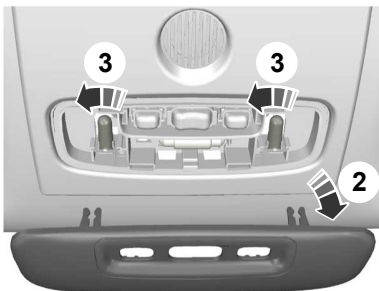


E72787

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła do czytania

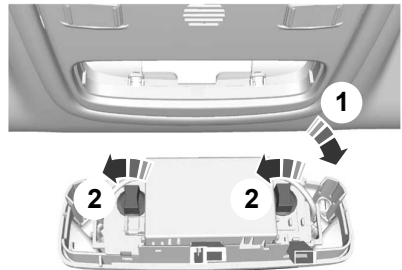
Pojazdy bez czujników wewnętrznych



E72796

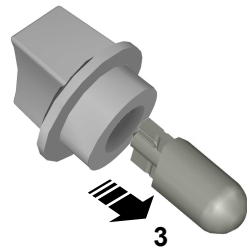
1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



E72786

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

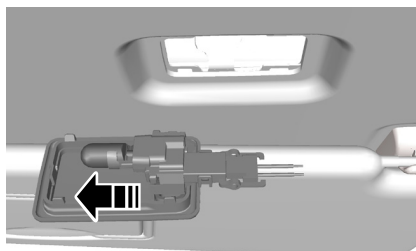


E73939

3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

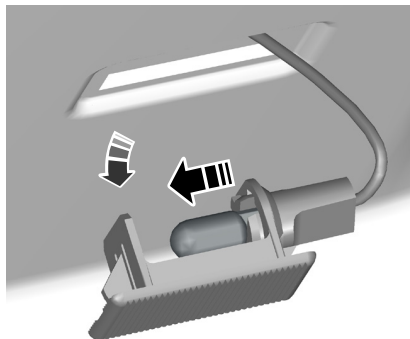
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72785

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Światło drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz	H1	55
Kierunkowskaz boczny	WY5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5	5
Przednie światło przeciwmgielne (S-MAX)	H8	35
Przednie światło przeciwmgielne (Galaxy)	HB4	55
Światło pozycyjne	W5W	5
Tyłny kierunkowskaz	PY21W	21
Światło STOP i światło tylne (S-MAX)	P21/5W	21/5
Światło STOP (Galaxy)	P21W	21

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Światło tylne (Galaxy)	W5W	5
Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21
Światło cofania	P21W	21
Górne środkowe światło STOP	W16W	16
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	C5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	Żarówka walcowa	10
Lampka do czytania	BA 9s	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W5W	5

Okna i lusterka

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okna otwierane elektrycznie można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.

Wskazówka: W przypadku jednoczesnego uruchomienia przełącznika na danych drzwiach oraz przełącznika tego okna na drzwiach kierowcy, okno zatrzyma się.

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

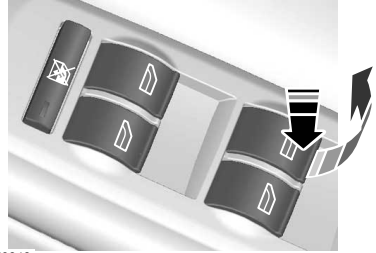
Otwieranie globalne i zamykanie globalne

Okna otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania globalnego i zamykania globalnego. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 39).

Wskazówka: Funkcja otwierania i zamykania globalnego automatycznie otwiera lub zamyka okna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w cztery okna otwierane elektrycznie.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna.

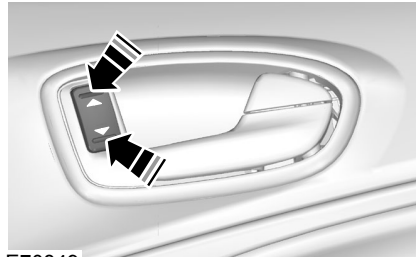
Przełączniki na drzwiach kierowcy



E70848

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.

Przełączniki na przednich i tylnych drzwiach pasażerów



E70849

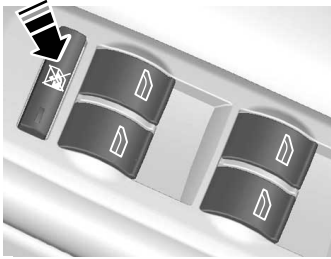
Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Ponownie naciśnij lub unieś przełącznik, aby zatrzymać okna.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.

Okna i lusterka



E70850

Przełącznik na drzwiach kierowcy blokuje przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przełączniku zapala się, a lampki w przełącznikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

UWAGA



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić odpowiednio wyszkolony mechanik.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

1. Unieś przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.
2. Zwolnij przełącznik i unieś go ponownie, dwa lub trzy razy, na jeszcze jedną sekundę.
3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

Tryb awaryjny

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury.

Okna i lusterka

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okna będą się przesuwać tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będą się zatrzymywać. Zamknij okna, ponownie naciskając przełącznik, gdy okna zatrzymają się. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywistości.

Lusterka składane ręcznie

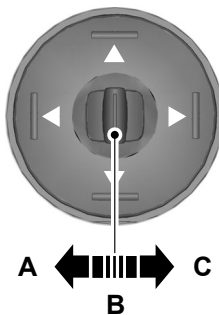
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

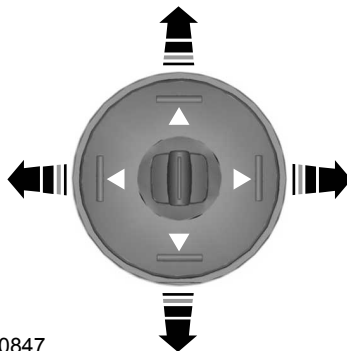
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzewczy, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 113).

Okna i lusterka

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Automatyczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

Ręczne składanie i rozkładanie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.



E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwiają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Pochylenie lusterka na biegu wstecznym

W zależności od położenia przełącznika (**A** lub **C**), odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Wskazówka: Możesz wyłączyć tę funkcję, pozostawiając przełącznik w położeniu **B**.

Lusterko zewnętrzne powróci do pierwotnego położenia:

- Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.
- Około 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.
- Jeżeli przełącznik zostanie ponownie ustawiony w położeniu **B**.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterko pochyli się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Położenie to można wyregulować, wykonując następującą sekwencję:

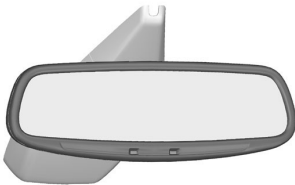
1. Włącz zapłon. Nie uruchamiać silnika.
2. Wybierz odpowiednie lusterko zewnętrzne (**A** lub **C**).
3. Wybierz bieg wsteczny; wybrane lusterko zewnętrzne zostanie ustawione we wstępnie zaprogramowanym położeniu.
4. Ustaw lusterko w wymaganym położeniu pochylenia.

Okna i lusterka

- Wyłącz wsteczny bieg lub wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień, aż zabrzmí pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 134).

Ustawienia zostaną zapamiętane automatycznie.

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA



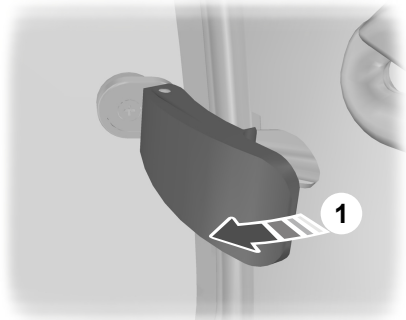
E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

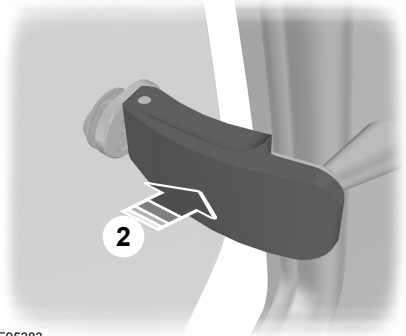
TYLNE OKIENKA BOCZNE

Ręcznie otwierane tylne okienka boczne

Otwieranie



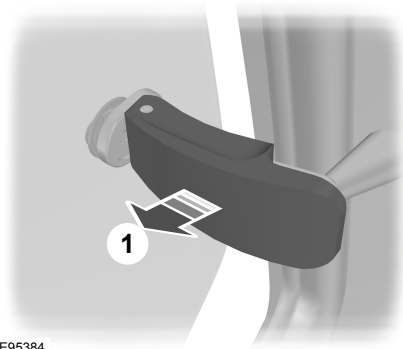
E72126



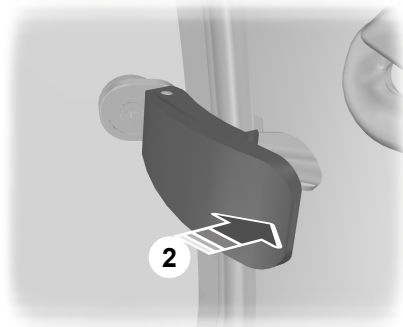
E95383

Okna i lusterka

Zamykanie



E95384

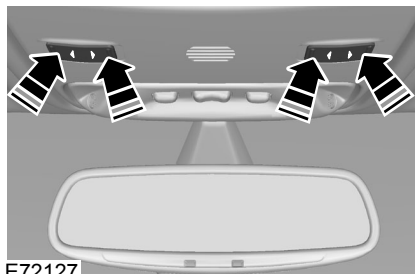


E95385

Wskazówka: *Upewnij się, że dźwignia jest prawidłowo zatrzaśnięta w zaczepie.*

Elektrycznie sterowane tylne okienka boczne

Tylne okienka boczne mogą być otwierane i zamykane tylko przy włączonym zapłonie.

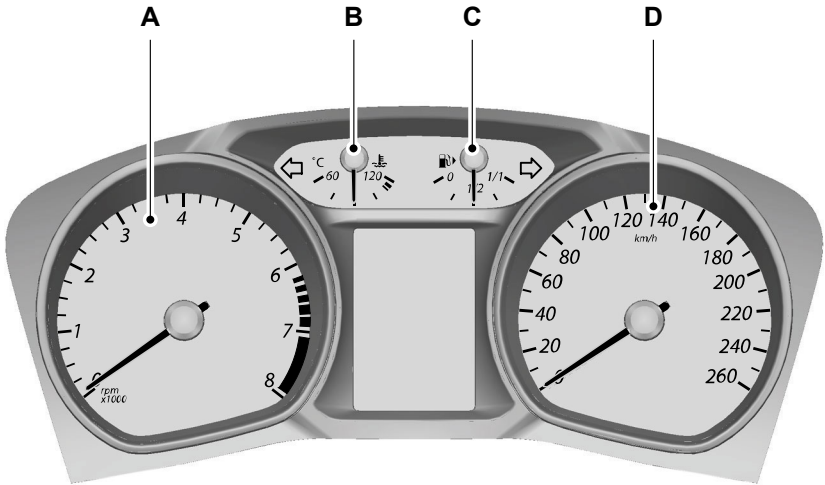


E72127

Przyrządy

WSKAŹNIKI

Typ 1 i 2

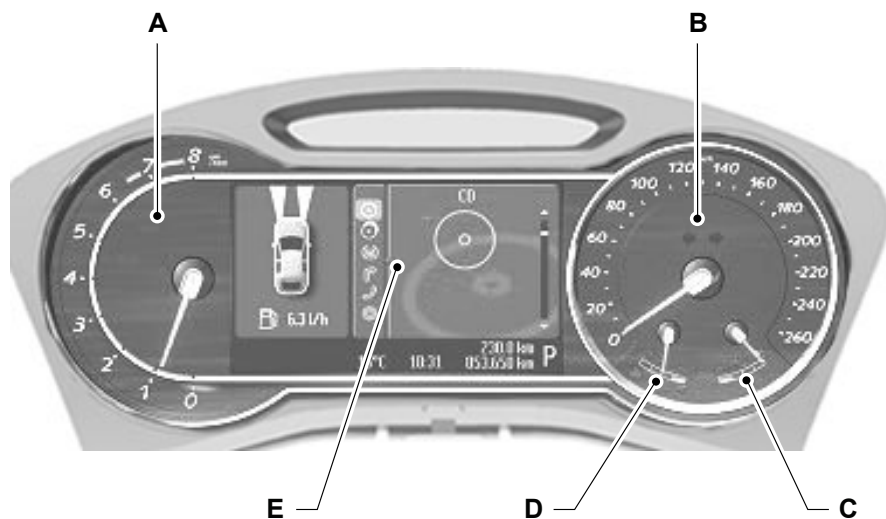


E72984

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz

Przyrządy

Typ 3



E87713

- A Obrotomierz
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Centrum komunikatów. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 83).

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA

! Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka przesunie się w stronę 120°C, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 218).

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Układ hamulcowy
- Silnik
- Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
- Obłodzenie
- Ładowanie
- Ciśnienie oleju (wszystkie z wyjątkiem 2,5 i Duratec)
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 160). W pojazdach wyposażonych w adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) lampka kontrolna zapala się, gdy układ ACC jest aktywny. Patrz **Korzystanie z układu ACC** (strona 163).

Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 59).

Przyrządy

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię.

Jeżeli nadal miga, unikaj gwałtownego natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal miga, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB)



Zapala się, gdy komunikat ostrzegawczy EPB jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym.

Patrz **Elektryczny hamulec postojowy (EPB)** (strona 150).

Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



Zapala się, gdy funkcja ta jest aktywna. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 166).

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy 4°C a 0°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 0°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 139).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna maksymalnej prędkości silnika



Lampka zapali się na czerwono, gdy osiągnięta zostanie maksymalna prędkość obrotowa silnika.


Lampka kontrolna komunikatu




Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 96).


Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA


 Nie kontynuuj podróży, jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

 Jeżeli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika lub świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).


Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych

 Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

 Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 31).

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

 W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

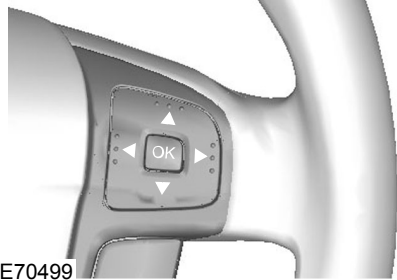
Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Można wyłączyć niektóre brzęczyki.

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:



1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Chimes** (Brzęczyki) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz brzęczyk i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyk.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo, aby powrócić do ekranu menu głównego.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



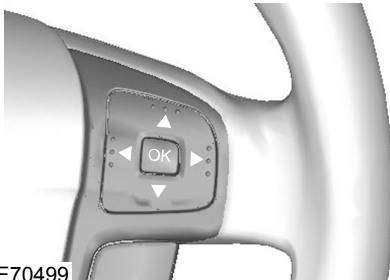
Nie przełączaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą przycisków na kierownicy można sterować różnymi układami w pojeździe. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu audio, nawigacji, telefonu itp. znajdziesz w odpowiednich instrukcjach.

Elementy sterowania



E70499

Funkcje zestawu wskaźników

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Komputer pokładowy	X	X	X
Komunikaty informacyjne	X	X	X
Ustawianie zegara	X	X	X
Ustawienia wyświetlacza	-	X	X
Ustawianie nagrzewnicy postojowej	-	X	X

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** i **w dół**:

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Naciśnij przycisk **ze strzałką w prawo**:

- aby wejść w główne menu z ekranu komputera pokładowego
- aby wejść do kolejnego menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

Wskazówka: Jeżeli przez jakiś czas nie naciśniesz żadnego przycisku, system powróci automatycznie do wskazań komputera pokładowego.


Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

Wyświetlacze informacyjne

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Sterowanie systemem nawigacji	-	-	X
Sterowanie odtwarzaczem CD	-	-	X
Sterowanie zmieniaczem płyt CD	-	-	X
Sterowanie radiem	-	-	X
Sterowanie telefonem	-	-	X
Sterowanie urządzeniami zewnętrznymi	-	-	X

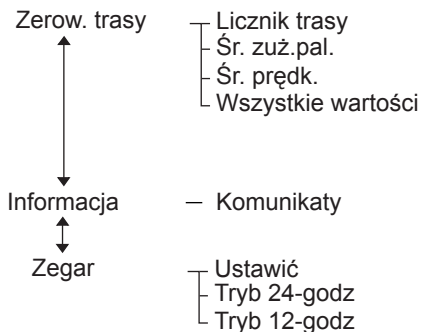
Typ 1

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 92).

09:00
∅  102 km/h
123456 km 234.2 km

E80604


Struktura menu



E87751

Wyświetlacze informacyjne

Typ 2

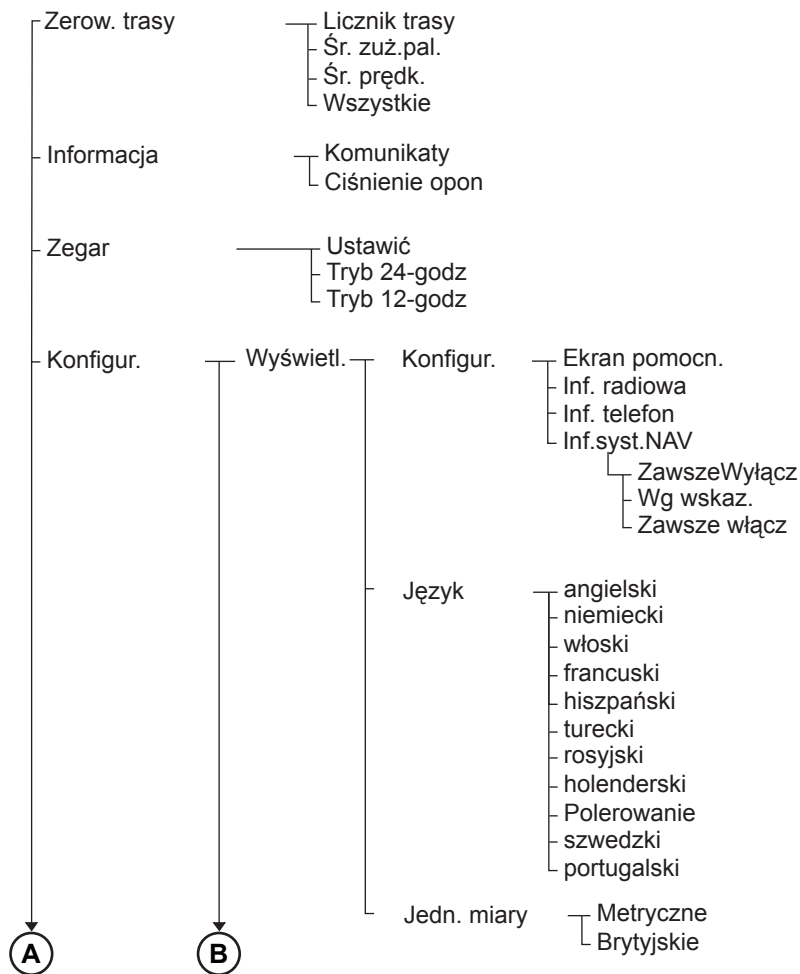
09:00
 Śr. zuż. pal 6,3 $\frac{l}{100km}$
123456 km
234,2 km

E74426

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 92).

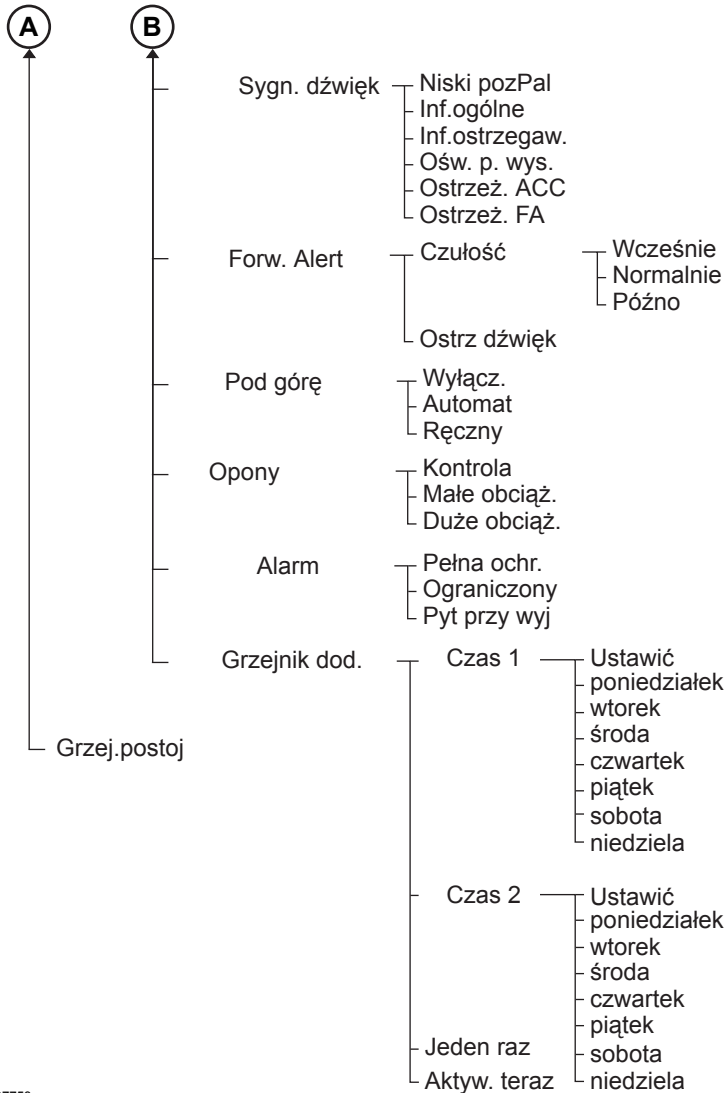
Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



E87752

Wyświetlacze informacyjne



E87753

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3



E88048

Użyj elementów sterowania do przewijania ekranów menu.

Lista urządzeń

Podświetlona ikona wskazuje aktualnie używane menu.



Nawigacja



Odtwarzacz CD



Zmieniacz płyt CD



Radio



Telefon



Komputer pokładowy



Ustawienia



Urządzenie zewnętrzne

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu

Nawigacja



CD



Zmieniacz płyt CD



Radio



Telefon



A

- Do domu
- Ulubione użyt. — Cele
- Ulubione A-Z — Cele
- Ost. okr. cele — Cele
- Koniec prow.

— Folder / Ścieżki

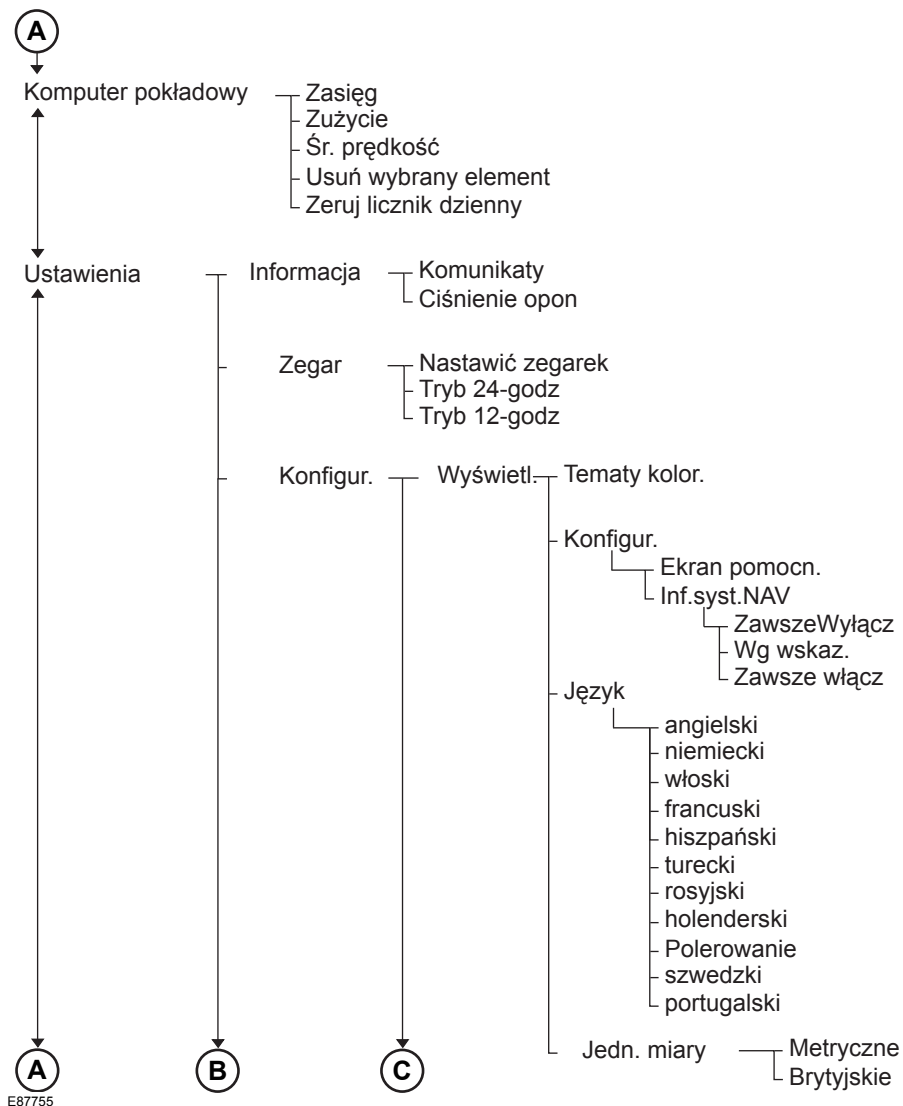
- CD 1 — Folder / Ścieżki
- CD 2 — Folder / Ścieżki
- CD 3 — Folder / Ścieżki
- CD 4 — Folder / Ścieżki
- CD 5 — Folder / Ścieżki
- CD 6 — Folder / Ścieżki

- Lista stacj. Rad. — Stacje
- FM 1 / FM — Stacje
- FM 2 — Stacje
- FM 3 — Stacje
- FM - AST — Stacje
- MW / AM — Stacje
- LW / AM-AST — Stacje

- Spis telefonów — Numery
- Pon. wybier.
- Rozm. przych. — Numery
- Wybier. num. — Numery
- Status połącz.

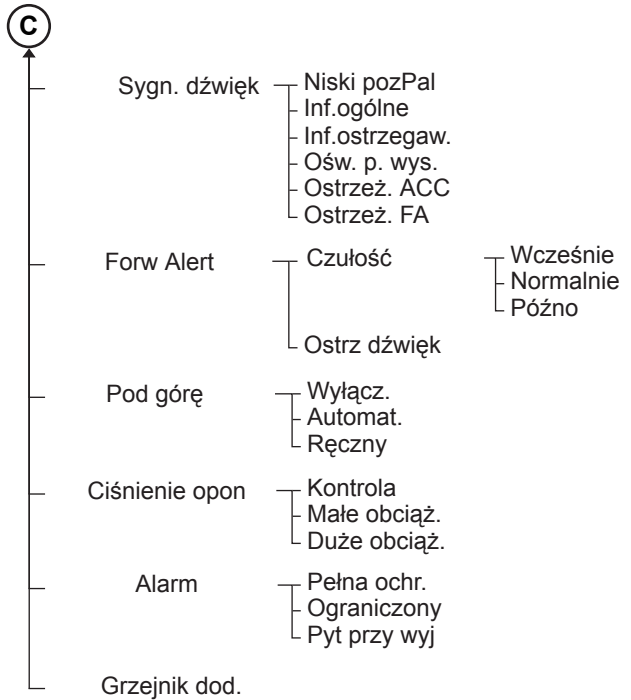
E87754

Wyświetlacze informacyjne



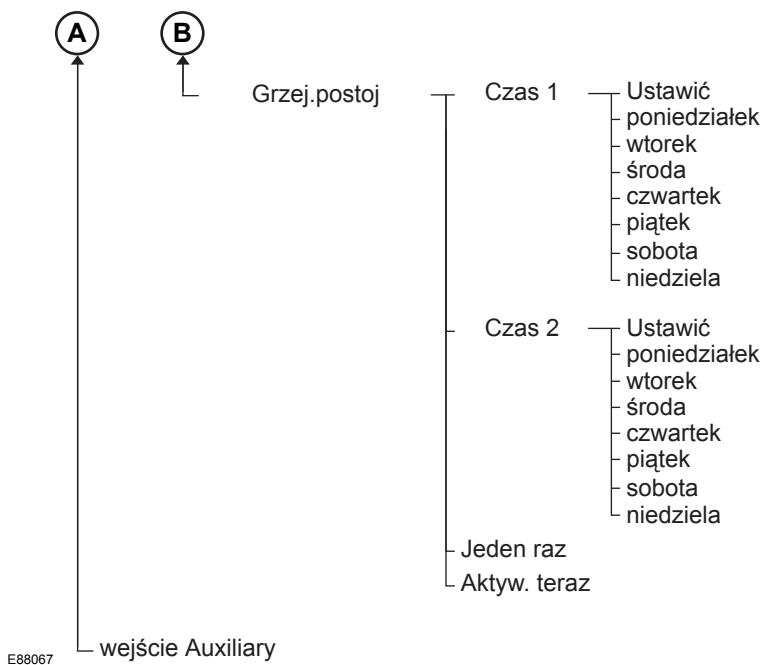
E67755

Wyświetlacze informacyjne



E87756

Wyświetlacze informacyjne



KOMPUTER POKŁADOWY

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Średnia prędkość

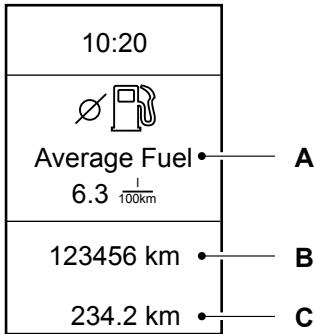
Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Wyświetlacze informacyjne

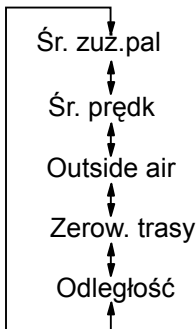
Typ 1 i 2



E74428

- A Komputer pokładowy
- B Licznik przebiegu
- C Licznik dzienny

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:



E74441

Za pomocą przycisków ze strzałkami w **górę** i w **dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego.

Wskazówka: Pozycja wyświetlacza komputera pokładowego może się różnić w zależności od informacji pokazywanych na ekranie.

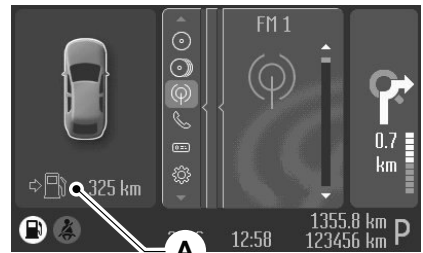
Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Reset Trip** (Resetuj komputer) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
4. Aby wybrać funkcję, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Aby wyzerować wszystkie trzy wskazania, wybierz **All values** (Wszystkie wartości) i przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Typ 3



E88049

- A Komputer pokładowy

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Zaznacz **Trip Computer** (Komputer pokładowy) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Wyświetlacze informacyjne

USTAWIENIA OSOBISTE

Na wyświetlaczu informacyjnym wybrać można następujące informacje:

Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączone jest radio, system nawigacji lub telefon, informacje dotyczące danego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby wybrać, która informacja ma być wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przełączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy), **Radio Info** (Informacje radia) i **Phone Info** (Informacje telefonu), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przełączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy) i **NAV Info** (Informacje nawigacji), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

Informacje systemu nawigacji

Możesz również zdecydować, kiedy informacje systemu nawigacji są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są trzy opcje:

- **Always off** (Zawsze wyłączone): Na wyświetlaczu informacyjnym nie są wyświetlane żadne informacje nawigacyjne.
- **On guidance** (Podczas prowadzenia): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Always on** (Zawsze włączone): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu informacyjnym zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Wyświetlacze informacyjne

6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
7. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Język

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych:

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Jednostki miar

Wskazówka: *Temperatura powietrza zewnętrznego pokazywana jest tylko w stopniach Celsjusza i nie można jej zmienić na stopnie Fahrenheita.*

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

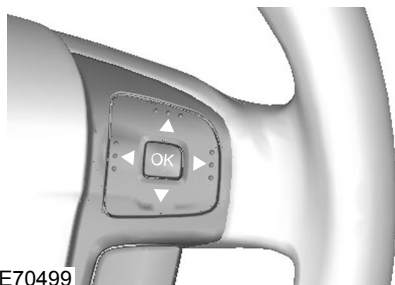
Wyświetlacze informacyjne

- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

- Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E70499

Naciśnij **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

W zestawie wskaźników typu 3 należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Przeglądanie aktualnych komunikatów

Typ 1 i 2

- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
- Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Typ 3

- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
- Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Wyświetlacze informacyjne

3. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Zawieszenie aktywne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
IVDC malfunction	żółta	Układ aktywnego zawieszenia działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ. Patrz Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia (strona 157).
IVDC comfort	-	Układ aktywnego zawieszenia jest ustawiony na tryb komfortowy.
IVDC normal	-	Układ aktywnego zawieszenia jest ustawiony na tryb normalny.
IVDC sport	-	Układ aktywnego zawieszenia jest ustawiony na tryb sportowy.

System alarmowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Alarm triggered	żółta	Alarm pojazdu został uruchomiony. Sprawdź samochód pod kątem śladów nieupoważnionego wtargnięcia.
Alarm system service reqd.	-	Alarm pojazdu działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Overvoltage: Stop safely!	czerwona	Napięcie układu ładowania przekracza normalny zakres. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Low battery	żółta	Napięcie akumulatora jest niskie. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Klimatyzacja

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Aux. Heater on	żółta	Dodatkowa nagrzewnica jest włączona.

Układ kontroli prędkości i adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Cruise control active	-	Układ kontroli prędkości jest włączony.
Cruise control standby	-	Układ automatycznej kontroli prędkości jest w trybie gotowości.
ACC unavailable	-	Układ stabilizacji toru jazdy (ESP) może być wyłączony. Włącz ESP i ponownie wypróbuj działanie ACC. Poza tym spróbuj wyłączyć i ponownie włączyć zapłon, aby wykasować ten komunikat.
ACC malfunction	żółta	ACC działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Clean radar sensor	żółta	Czujnik radaru może być przez coś zasłonięty. Usuń wszelkie zabrudzenia, śnieg, wodę lub inne substancje i objekty z okolic przedniej kraty wlotu powietrza.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Forward Alert malfunction	żółta	Wystąpiła usterka układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Driver door open	czerwona	Przednie drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
Driver side rear door open	czerwona	Tylne drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
Passenger door open	czerwona	Przednie drzwi po stronie pasażera są otwarte.
Passenger side rear door open	czerwona	Tylne drzwi po stronie pasażera są otwarte.
Luggage comp. open	czerwona	Bagażnik jest niedomknięty.
Bonnet open	czerwona	Pokrywa komory silnika jest niedomknięta.

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Immobiliser active	żółta	Układ unieruchamiania silnika jest włączony. Patrz Układ unieruchamiania silnika (strona 41).

Wyświetlacze informacyjne

Wspomaganie ruszania pod górę (HLA)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Hill Launch not available	żółta	HLA działało nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Hill Launch Assist active	-	Układ HLA jest włączony.
Hill Launch Assist off	-	Układ HLA jest wyłączony.
Please use park brake !	żółta	Układ HLA jest wyłączony z powodu usterki. Użyj hamulca postojowego w normalny sposób na wzniesieniach. Patrz Układ wspomaganie ruszania pod górę (HLA) (strona 154).

Oświetlenie

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Front lights malfunction	żółta	Reflektory adaptacyjne (AFS) działały nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Low beam: Bulb fault	-	Jedna lub kilka żarówek świateł mijania jest przepalonych. Sprawdź żarówki świateł mijania. Patrz Wymiana żarówki (strona 59).
Rear fog light: Bulb fault	-	Jedna lub obydwie żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych są przepalone. Sprawdź żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych. Patrz Wymiana żarówki (strona 59).
Stop lamps: Bulb fault	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP są przepalone. Sprawdź żarówki świateł STOP. Patrz Wymiana żarówki (strona 59).
Trailer stopl.: Bulb fault	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki świateł STOP przyczepy.
Trailer turnl.: Bulb fault	-	Jedna lub obydwie żarówki kierunkowskazów przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki kierunkowskazów przyczepy.

Wyświetlacze informacyjne

Obsługa

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Engine malfunction	czerwona	Układ silnika działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Check engine oil level	żółta	Poziom oleju silnikowego jest niski. Jak najszybciej sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 217).
Water detected in fuel	żółta	W paliwie jest woda. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Low washer fluid level	-	Poziom płynu spryskiwaczy jest niski. Sprawdź poziom płynu spryskiwacza. Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 219).
Service oil	-	Olej silnikowy musi zostać wymieniony. Jak najszybciej przeprowadź wymianę oleju silnikowego.

Ochrona pasażerów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Crash mode	-	Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Hamulec postojowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Hamulec postojowy włączony	żółta	Zwolnij hamulec podczas jazdy. W przeciwnym razie tylne hamulce zaczną się przegrzewać.
Hamulec postojowy włączony	czerwona	Zwolnij hamulec podczas jazdy. W przeciwnym razie tylne hamulce zaczną się przegrzewać.

Wyświetlacze informacyjne

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Park brake malfunction	czerwona	EPB działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Release park brake	czerwona	Zwolnij hamulec EPB. Patrz Elektryczny hamulec postojowy (EPB) (strona 150).
Re-Apply park brake	czerwona	Ponownie włącz EPB. Patrz Elektryczny hamulec postojowy (EPB) (strona 150).
Park brake applied	żółta	Hamulec EPB jest włączony.
Park brake released	żółta	Hamulec EPB jest zwolniony.
Park brake service reqd.	-	EPB działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Power steering malfunction	żółta	Układ wspomagania kierownicy działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
ESP off	-	Układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.
ESP malfunction	-	Układ stabilizacji toru jazdy działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Transmission malfunction	czerwona	W skrzyni biegów wystąpiła usterka. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Transmission overtemperature	żółta	Skrzynia biegów przegrzewa się. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Check tyre!	czerwona	Określona opona nadal traci powietrze. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 238).
Check tyre pressures	czerwona	W jednej oponie lub w kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Ten komunikat może zostać wyświetlony po zamontowaniu nowego czujnika. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 238).
Check tyre	żółta	Ciśnienie w określonej oponie jest znacznie poniżej prawidłowej wartości. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 238).
Tyre monitor malfunction	żółta	Zamontowano tymczasowe koło zapasowe. Gdy tylko będzie to możliwe zamontuj prawidłowo napompowaną oponę z czujnikiem. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia. Jeden, dwa lub trzy czujniki działały nieprawidłowo, niezatwierdzone akcesoria zakłócają układ lub wykryto ogólną usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Inflate tyres for high speed	żółta	Ciśnienie w oponach nie jest odpowiednie, by jechać z prędkością powyżej 160 km/h. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 238). Ten komunikat będzie wyświetlany tylko przez kilka sekund z ostrzeżeniem o niskim ciśnieniu w oponach.
Tyre sensors not detected	-	Zamontowano obręcze i opony bez czujników. Ciśnienie w oponach nie będzie monitorowane. Wszystkie czujniki działały nieprawidłowo lub niezatwierdzone akcesoria zakłócają działanie układu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Sterowanie głosem

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Voice control Please speak	-	Sterowanie głosem jest włączone.
Voice control Not recognised	-	Sprawdź układ sterowania głosem.
Voice control Not allowed	-	Sterowanie głosem nie jest możliwe w tym trybie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

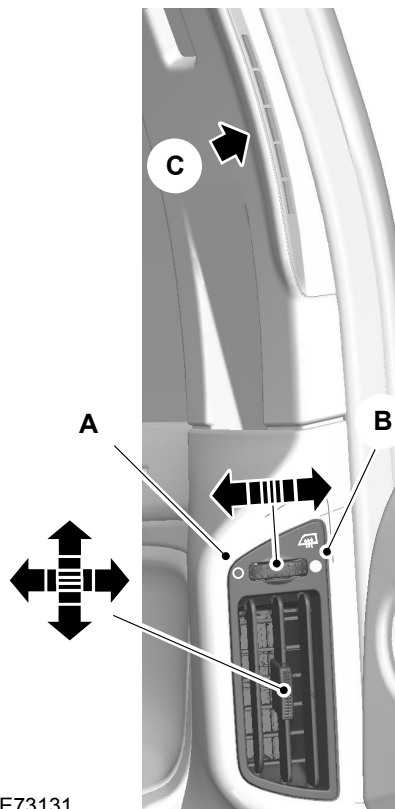
Nawiewniki przednie



E71942

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Nawiewniki w drugim rzędzie

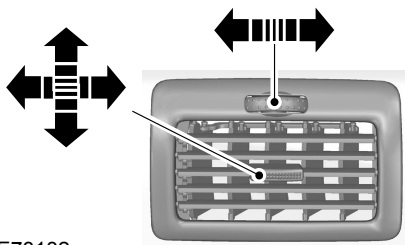


E73131

- A Przepływ powietrza przez nawiewnik dolny
- B Przepływ powietrza przez nawiewnik górny
- C Nawiewnik górny

Stosuj nawiewniki górne do odszraniania lub odparowywania szyb bocznych.

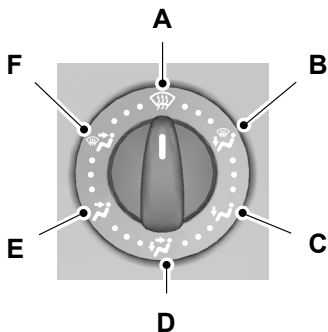
Nawiewniki w trzecim rzędzie



E73132

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Regulacja rozprowadzania powietrza



E71379

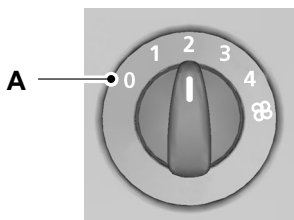
- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę
- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

- E Nawiew na wysokość twarzy
- F Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Dmuchawa



E75470

- A Wyłączone

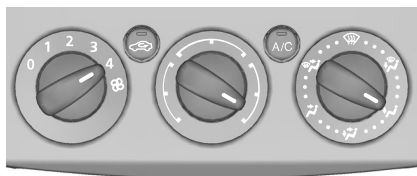
Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Recyrkulacja powietrza



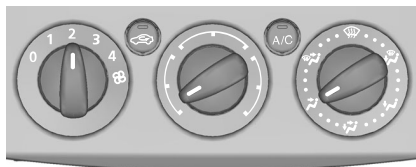
Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Wentylacja



E71378

Ustaw rozprowadzanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

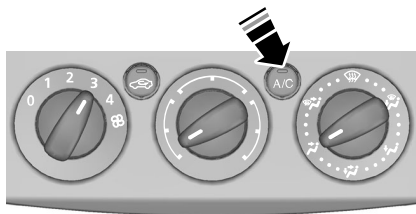
Klimatyzacja

Włączanie i wyłączenie klimatyzacji



Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

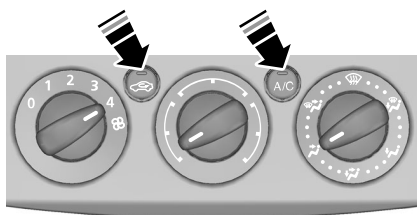
Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E71380

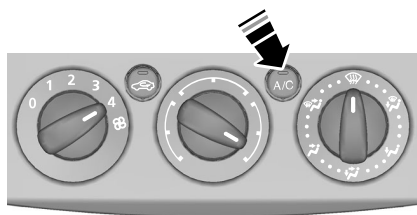
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

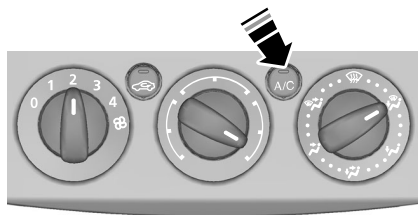
Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **A**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 113).

Wskazówka: Aby odszronić lub odparować tylne okienka boczne, ustaw nawiewniki w drugim rzędzie w położeniu odszraniania i odparowywania. Patrz **Nawiewniki** (strona 105).

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE

Układ dwustrefowy



E80737

Układ trójstrefowy



E70302

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Twój pojazd jest wyposażony w układ dwustrefowy lub trójstrefowy. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera. W pojazdach wyposażonych w układ trójstrefowy można ustawić trzecią wartość temperatury dla tylnej części pojazdu.

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnij przycisk **AUTO**, aby włączyć tryb automatyczny.

Wskazówka: *Unikaj regulowania ustawień, gdy wewnątrz pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Układ automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.*

Wskazówka: *Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.*

Wskazówka: *Informacje na temat automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w pojazdach wyposażonych w połączony układ nawigacji i automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji znajdziesz w oddzielnej instrukcji.*

Ustawianie temperatury



E70304

Możesz ustawić temperaturę w zakresie od 16°C do 28°C w odstępach co 0,5°C. W położeniu **LO** (poniżej 16°C) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu **HI** (powyżej 28°C) na stałe ogrzewanie i nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętki po stronie kierowcy, taka sama temperatura zostanie ustawiona dla strony pasażera. Na wyświetlaczu pojawi się napis **MONO**.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętki po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmienną. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Temperatury są pokazywane na wyświetlaczu. Różnica między wartościami temperatury w poszczególnych strefach może wynieść do 4°C.

Wskazówka: *Jeżeli różnica ustawionej temperatury pomiędzy stronami pojazdu przekroczy 4°C, temperatura po drugiej stronie zostanie dostosowana tak, aby różnica nadal wynosiła 4°C.*

Wskazówka: *Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.*

Aby ponownie włączyć tryb mono



Naciśnij przycisk **MONO**. Napis **MONO** pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Dmuchawa

Duża prędkość



Mała prędkość



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

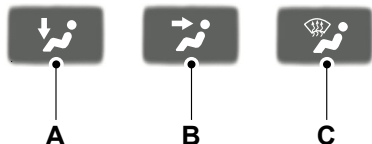
Ustawienie dmuchawy pokazywane jest na wyświetlaczu.



Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Rozprowadzanie powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

E70308

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Gdy wybierzesz odmrężanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrężanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Wskazówka: Aby odszronić lub odparować tylne okienka boczne, ustaw nawiewniki w drugim rzędzie w położeniu odszraniania i odparowywania. Patrz **Nawiewniki** (strona 105).

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Wciśnij przycisk. Na wyświetlaczu pokaże się **A/C OFF** lub **A/C ON**.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy nawiewem powietrza z zewnątrz a recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dosyć wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury układ automatycznie wybierze ponownie nawiew powietrza z zewnątrz.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Włączanie i wyłączanie automatycznie regulowanego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony zarówno w przedniej jak i w tylnej strefie i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

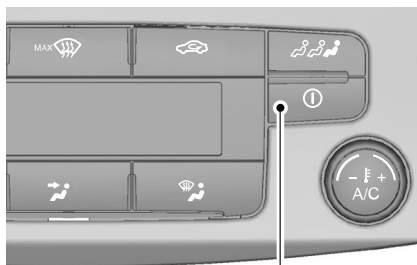
Układ dwustrefowy



E70980

Użyj przycisków, aby włączyć lub wyłączyć układ.

Układ trójstrefowy



A

E70312

Naciśnij przycisk **A**, aby włączyć lub wyłączyć układ.

Klimatyzacja w tylnej części pojazdu (automatyczna klimatyzacja trójstrefowa)

Wskazówka: Jest to jedynie układ chłodzący. Można z niego skorzystać, aby ochłodzić tylną część pojazdu. Układ ten nie zmienia ustawień dla tylnej części pojazdu na temperaturę wyższą niż średnia ustawień dla kierowcy i pasażera z przodu.

Wskazówka: Gdy układ jest wyłączony, nie można ustawić temperatury dla tylnej części pojazdu niższej niż średnia ustawień dla kierowcy i pasażera z przodu.

Przełączanie między trybem klimatyzacji dla przedniej i tylnej części pojazdu



E70313

Wciśnij przycisk. Symbol klimatyzacji tylnej oraz ustawienia dla tylnej części pojazdu ukażą się na wyświetlaczu.

Gdy układ jest w trybie klimatyzacji dla tylnej części pojazdu, możesz wybrać temperaturę za pomocą pokrętki po stronie kierowcy.

Aby powrócić do ustawień dla przedniej części pojazdu, naciśnij ponownie przycisk. Jeżeli w ciągu kilku sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, układ powróci automatycznie do ustawień dla części przedniej.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Temperatura w tylnej części pojazdu

Wskazówka: Jeżeli ustawisz różne temperatury dla kierowcy i tylnej części pojazdu, tryb **mono** zostanie wyłączony.

Wskazówka: Gdy naciśniesz przycisk **MONO**, we wszystkich trzech strefach wybrana zostanie temperatura ustawiona dla kierowcy.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji w tylnej części pojazdu



Kiedy układ znajduje się w trybie klimatyzacji dla tylnej części pojazdu, użyj przycisku, aby włączyć lub wyłączyć układ. Na wyświetlaczu pojawi się **A/C OFF** lub **A/C ON**.

Wskazówka: Kiedy układ klimatyzacji dla przedniej części pojazdu jest wyłączony, nie można korzystać z klimatyzacji w tylnej części pojazdu.

Dmuchawa tylna

Duża prędkość



Mała prędkość



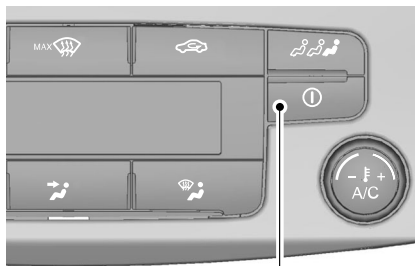
Kiedy układ znajduje się w trybie klimatyzacji dla tylnej części pojazdu, użyj przycisków, aby ustawić prędkość dmuchawy.

Ustawienie dmuchawy pokazywane jest na wyświetlaczu.



Kiedy układ znajduje się w trybie klimatyzacji dla tylnej części pojazdu, naciśnij przycisk **AUTO**, aby powrócić do trybu automatycznego. W trybie automatycznym tylna dmuchawa sterowana jest automatycznie. Na wyświetlaczu pojawia się napis **AUTO**.

Włączanie i wyłączanie automatycznie regulowanego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w tylnej części pojazdu



A

E70312

Kiedy układ znajduje się w trybie klimatyzacji dla tylnej części pojazdu, naciśnij przycisk **A**, aby włączyć lub wyłączyć tylko klimatyzację tylną.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna



Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Wskazówka: Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

Wskazówka: Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

Programowanie nagrzewnicy postojowej

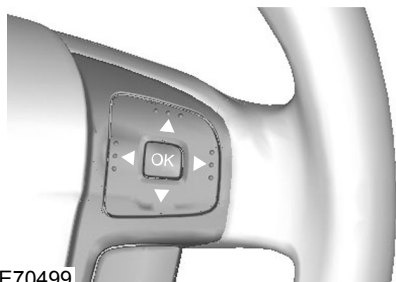
Wskazówka: Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 129).

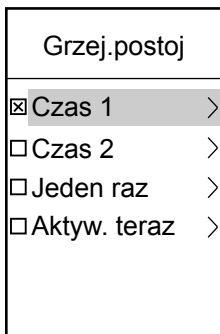
Aby zaprogramować pory ogrzewania:

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja



E70499

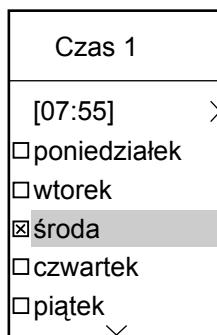
1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Park Heater** (Nagrzewnica postojowa) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.



E74467

- Funkcje **Program 1** i **Program 2** umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **One-Time** (Jednorazowo) umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Active now** (Włączona teraz) automatycznie włącza nagrzewnicę.

Programowanie funkcji Program 1 i Program 2

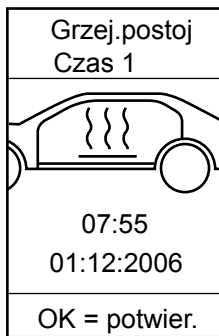


E74468

1. Zaznacz **Program 1** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
4. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
5. Aby ustawić czas, kiedy pojazd powinien zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

- Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
- Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.



E74469

Możesz zastosować funkcję **Program 2** do ustawienia drugiego cyklu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Program 1**.

Programowanie funkcji One-Time (Jednorazowo)

- Zaznacz **One-Time** (Jednorazowo) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
- Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.

Active now (Włączona teraz)

Zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i naciśnij przycisk **OK**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i ponownie naciśnij przycisk **OK**.

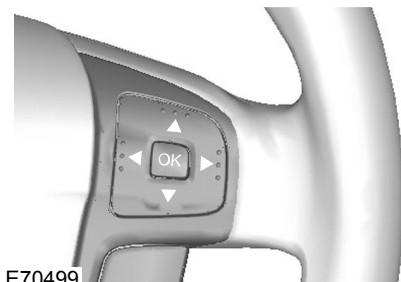
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem benzynowym lub Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się komunikat **Aux. Heater on** (Dodatkowa nagrzewnica włączona). Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 83).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Aux. Heater** (Dodatkowa nagrzewnica) i naciśnij przycisk **OK**, aby przełączyć między opcjami włączenia i wyłączenia nagrzewnicy. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Uruchamianie zdalne

Nagrzewnicę postojową można uruchamiać i wyłączać z odległości maksymalnie 500 metrów za pomocą dostarczonego pilota zdalnego sterowania. Zakres ten może się wahać w zależności od warunków lokalnych, terenu oraz poziomu naładowania baterii. Pilot zdalnego sterowania pokazuje, czy sygnał został odebrany. Nagrzewnica postojowa będzie działać przez maksymalnie 50 minut.

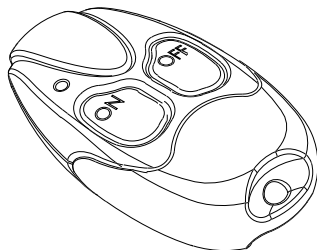
Uruchamianie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk ON na 1 - 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na zielono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

Wyłączenie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk OFF na 1 - 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na czerwono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym



E114360

Uruchamianie zdalne stanowi integralną część normalnego sterowania nagrzewnicą. Nagrzewnice postojowe uruchomione za pomocą funkcji uruchamiania bezpośredniego lub programu czasowego można wyłączyć za pomocą pilota zdalnego sterowania i na odwrót.

Sygnaly zwrotne podczas uruchamiania i wyłączenia

Dioda LED na nadajniku zapala się na zielono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została uruchomiona.

Dioda LED na nadajniku zapala się na czerwono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została wyłączona.

Dioda LED na nadajniku miga na zielono lub czerwono przez około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał nie został nadany prawidłowo. Powtórz nadawanie sygnału.

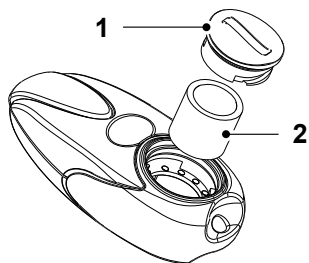
Wskazówka: Zakres nadajnika zależy od odległości i warunków lokalnych, np. obecności budynków itp.

Dioda LED na nadajniku zapala się na pomarańczowo na około dwie sekundy przed zmianą koloru na zielony lub czerwony. Oznacza to, że baterie nadajnika rozładowują się i należy je wymienić.

Dioda LED na nadajniku miga na pomarańczowo przez około 5 sekund. Oznacza to, że sygnał nie został nadany. Baterie nadajnika są rozładowane i należy je jak najszybciej wymienić.

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.



E114361

1. Wsuń śrubokręt lub inne odpowiednie narzędzie w szczelinę z tyłu pilota zdalnego sterowania i odkręć pokrywę pojemnika.

UWAGA

⚠ Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

2. Ostrożnie podważ baterię.
3. Załóż nową baterię (3,3 V typu CR1-3N) stroną + do góry.
4. Zmontuj pilota zdalnego sterowania.

Programowanie nadajnika

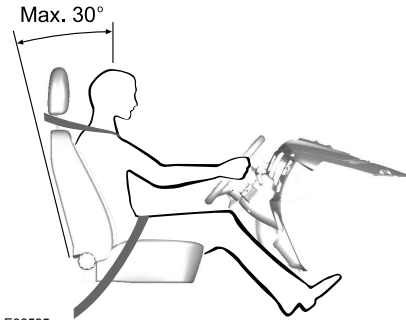
Z układem zdalnego sterowania mogą być używane kolejne nadajniki; prosimy skonsultować się z Dealerem. Można dodać maksymalnie 3 oddzielne nadajniki zdalnego sterowania. W przypadku dodawania dodatkowych nadajników, należy je oddzielnie zaprogramować.

Wskazówka: Podczas programowania nagrzewnica musi być wyłączona.

Wskazówka: Procedurę programowania można powtarzać tak często, jak to konieczne. Za każdym razem najdawniej zaprogramowany nadajnik zostanie wykasowany z pamięci.

1. Włóż baterię do nowego nadajnika.
2. Wyłącz zasilanie odbiornika, wyjmując bezpiecznik F32 ze skrzynki bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).
3. Odczekaj co najmniej 5 sekund.
4. Ponownie podłącz zasilanie odbiornika, wkładając bezpiecznik na miejsce i naciśnij przycisk OFF na nowym nadajniku w ciągu 5 sekund, wciskając go, aż dioda LED zgaśnie.
5. Nowy nadajnik jest teraz zaprogramowany.

SIEDZENIE W PRAWDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

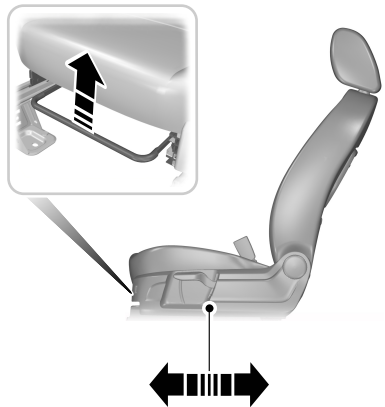
- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówkę w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.
- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.

- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E70728

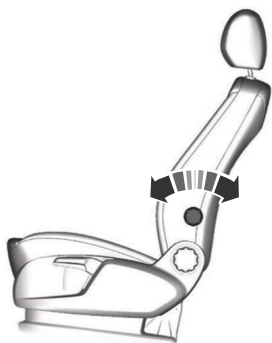
OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakolysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany w zaczepie.

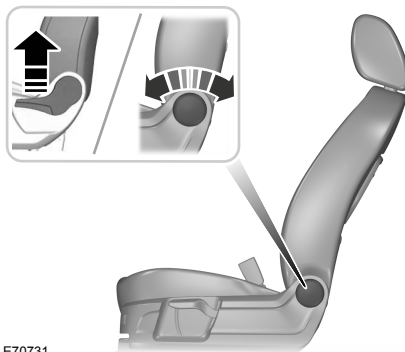
Siedzenia

Regulacja podpory lędźwiowej



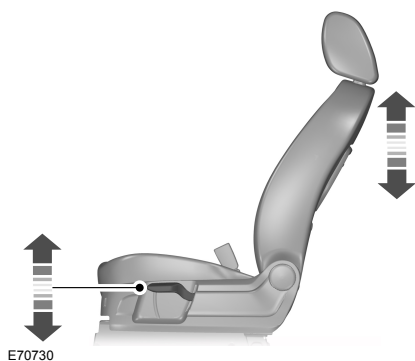
E70729

Regulacja kąta nachylenia oparcia



E70731

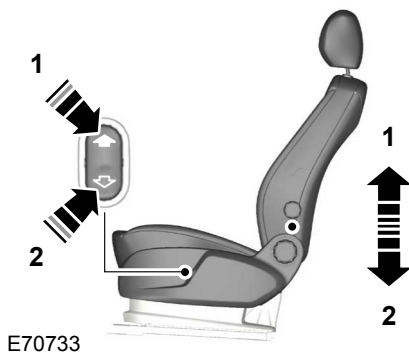
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

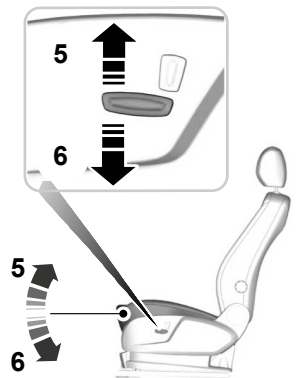
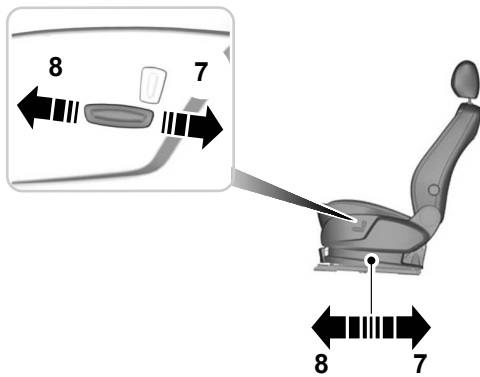
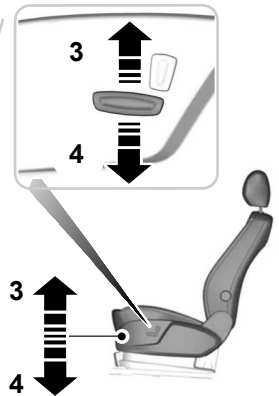
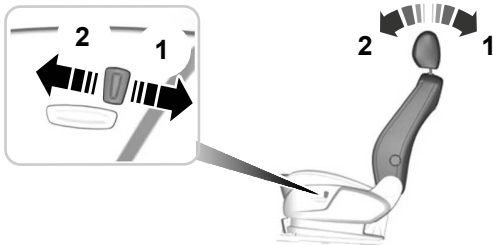
2drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70733

Siedzenia

8drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70734

Siedzenia

ZAGŁÓWKI

Ustawianie zagłówka

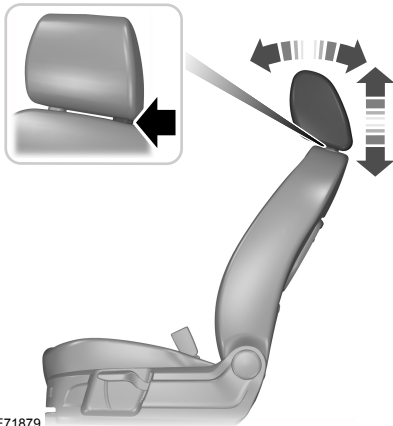
OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmij zagłówek z tego siedzenia.



E71879

Ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, na ile to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

Wymywanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA TYLNE

Siedzenia w drugim rzędzie

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

OSTRZEŻENIE



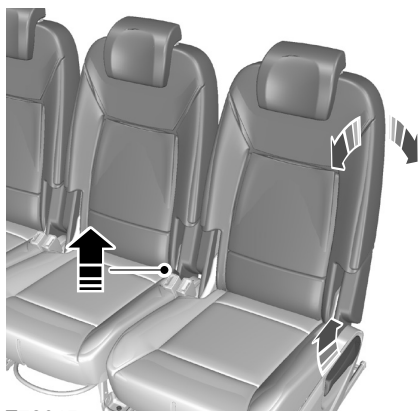
Po zwolnieniu dźwigni zakolysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.



E72644

Siedzenia

Ustawianie oparcia siedzenia



E72645

1. Aby odchylić oparcie, pociągnij dźwignię siedzenia skrajnego lub pasek siedzenia środkowego i oprzyj się o oparcie, naciskając na nie, aż osiągnie właściwe położenie.
2. Aby unieść oparcie siedzenia, pociągnij dźwignię do góry i pchnij poduszkę siedzenia do przodu, korzystając z ciężaru własnego ciała.

Położenie ułatwiające wsiadanie (wyłącznie pojazdy z siedzeniami w trzecim rzędzie)

Wskazówka: Możesz przesunąć siedzenia skrajne do przodu, aby ułatwić dostęp do siedzeń w trzecim rzędzie.



E72704



E72706


1. Pociągnij dźwignię raz. Złóż oparcie siedzenia do przodu w pokazanym położeniu i przesuń całe siedzenie do przodu. Wsiadając z pojazdu z miejsc w trzecim rzędzie, pociągnij pętlę z tyłu siedzenia w drugim rzędzie.
2. Aby ustawić siedzenie z powrotem w normalnym położeniu, odsuń siedzenie do tyłu. Siedzenie zatrzyma się automatycznie w położeniu pośrednim.

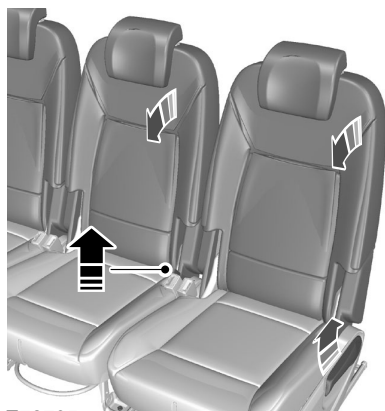
Siedzenia

3. Rozłóż oparcie siedzenia do góry, aż zablokuje się we właściwym położeniu.
4. Aby odsunąć siedzenie bardziej do tyłu, pociągnij dźwignię pod przednią częścią siedzenia i odsuń je do tyłu.

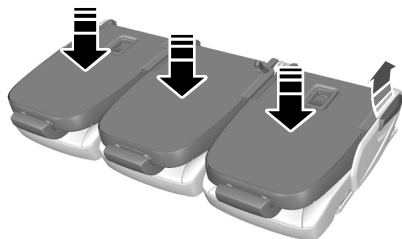
Składanie oparc siedzeń

OSTRZEŻENIE

 Podczas składania oparc siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



E72705




E72646

1. Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 122).
2. Odsuń siedzenia jak najdalej do tyłu.
3. Zamocuj środkowy pas bezpieczeństwa w uchwycie w dachu. Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 29).
4. Na siedzeniach skrajnych, pociągnij dźwignię i złóż oparcie siedzenia do położenia pochylego. Pociągnij dźwignię ponownie i złóż oparcie siedzenia w dół.
5. Na siedzeniu środkowym, pociągnij pętlę pomiędzy poduszką siedzenia a oparciem siedzenia i złóż oparcie siedzenia w dół.
6. Aby zablokować złożone oparcia siedzeń, ponownie pociągnij dźwignię lub pętlę i pchnij oparcie siedzenia mocno w dół, aż zatrzaśnie się w tym położeniu.

Aby ustawić siedzenie z powrotem w normalnym położeniu, pociągnij dźwignię lub pętlę i rozłóż oparcie siedzenia do góry, aż zablokuje się we właściwym położeniu.


Siedzenia w trzecim rzędzie

OSTRZEŻENIE

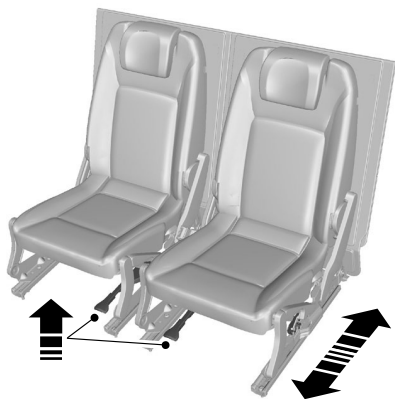
 Nie zajmuj siedzenia w trzecim rzędzie, gdy oparcie znajdującego się przed nim siedzenia w drugim rzędzie jest całkowicie złożone.

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu (Galaxy)

OSTRZEŻENIE

 Po zwolnieniu dźwigni zakolysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Siedzenia



E72647

Ustawianie oparcia siedzenia (Galaxy)



E75381

1. Aby odchylić oparcie, pociągnij pasek i oprzyj się o oparcie, naciskając na nie, aż osiągnie właściwe położenie.
2. Aby unieść oparcie siedzenia, pociągnij pasek i pozwól, aby oparcie siedzenia powróciło do położenia pionowego.

Składanie siedzeń

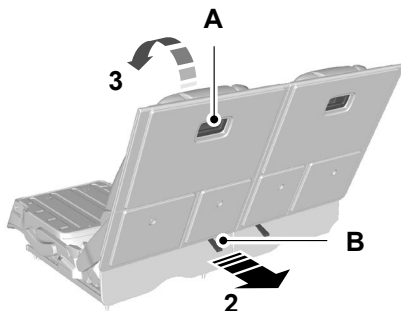
OSTRZEŻENIE



Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



E72707



E72648

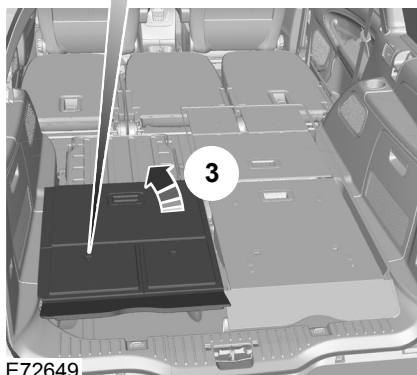
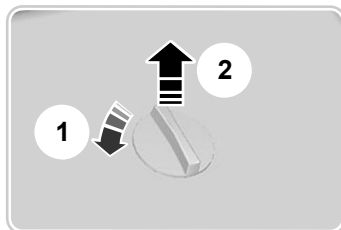
Siedzenia

1. Pociągnij pętlę z tyłu poduszki siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu, aż znajdzie się płasko na podłodze (1).
2. Złap uchwyt (A) i pociągnij pętlę (B) u podstawy oparcia siedzenia do góry i do tyłu (2).
3. Złóż oparcie siedzenia płasko w dół na podłodze, korzystając z uchwytu (3).
4. Aby ustawić siedzenie z powrotem w normalnym położeniu, złap uchwyt i pociągnij oparcie siedzenia do góry, a następnie do tyłu.
5. Rozłóż poduszkę siedzenia.

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

UWAGA

⚠ Przy przewożeniu bagażu, gdy siedzenia są całkowicie złożone, zawsze składaj odpowiedni dywanik osłaniający do przodu, aby przykryć złożone siedzenia.



E72649

1. Obróć elementy mocujące z tyłu oparcia siedzeń w trzecim rzędzie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 90 stopni, aby zwolnić dywanik osłaniający.
2. Złóż go do przodu, aby przykryć złożone siedzenia.
3. Aby przymocować osłonę z powrotem do oparcia siedzeń, odchyl ją do tyłu i wepchnij elementy mocujące w oparcie siedzenia, aż zatrzasną się na miejscu.

Wskazówka: Gdy jedynie siedzenia w trzecim rzędzie są całkowicie złożone, złóż osłony do przodu, aby przykryć podstawę siedzeń w drugim rzędzie. Mniejsze klapki z przodu osłony powinny opierać się pionowo o oparcia siedzeń w drugim rzędzie.

Siedzenia

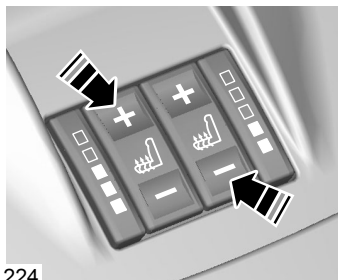
SIEDZENIA OGRZEWANE

UWAGA

! Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E71224

Wskazówka: Gdy wyłączysz zapłon, ustawienia zostaną zapisane.

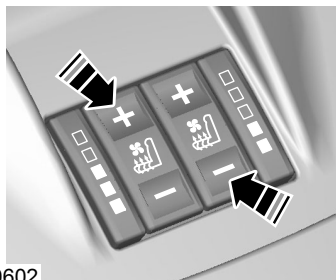
SIEDZENIA WENTYLOWANE

UWAGA

! Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



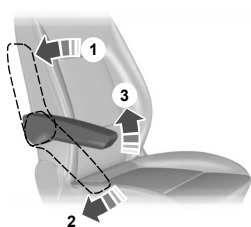
E70602

Wskazówka: Ustawienia zostaną zapisane, gdy zapłon zostanie wyłączony.

Wskazówka: Podczas działania wentylacji siedzeń ogrzewanie może włączyć się automatycznie. Zapobiega to napływowi zbyt zimnego powietrza.

Wskazówka: Do wentylacji siedzeń wykorzystywane jest powietrze z wnętrza pojazdu. Dlatego efekt chłodzenia zależy od temperatury we wnętrzu pojazdu. W razie potrzeby włącz klimatyzację i ustaw rozproszanie powietrza na nawiew na nogi. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 105).

PODŁOKIETNIK PRZEDNIEGO SIEDZENIA

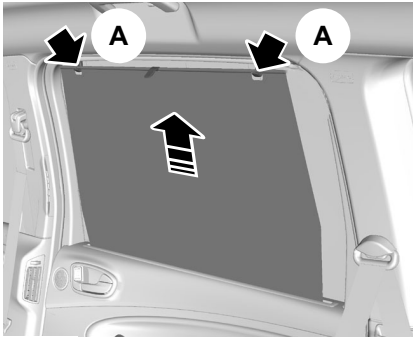


E96256

Udogodnienia

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

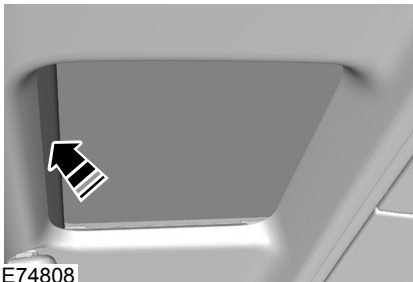
Boczne okna



E74809

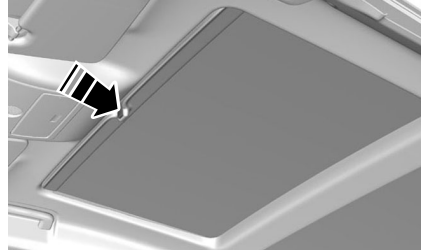
Pociągnij osłonę do góry i zamocuj w haczykach (A).

Dach (Galaxy)



E74808

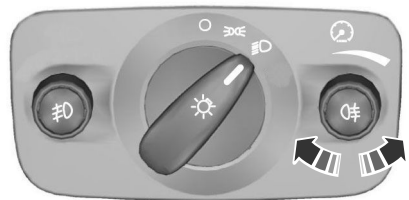
Dach (S-Max)



E74807

Aby zwolnić osłonę przeciwsłoneczną, naciśnij przycisk.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70723

ZEGAR

Wskazówka: Niektóre systemy nawigacji ustawiają godzinę i datę na zegarze automatycznie na podstawie sygnałów GPS.

Wskazówka: Patrz **Informacje ogólne** (strona 83).

1. Z menu głównego wybierz funkcję zegara.
2. Wybierz właściwą opcję.
3. Naciśnij **OK**.

Udogodnienia

4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w prawo, w lewo, do góry i na dół wybierz i zmień wartość.
5. Naciśnij **OK**.

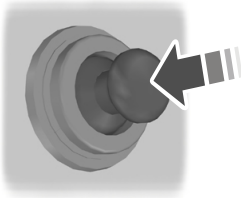
ZAPALNICZKA

UWAGI

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ! Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: *Włącz zapłon, aby móc korzystać z zapalniczki. Możesz z niej korzystać również do 30 minut po wyłączeniu zapłonu.*

Wskazówka: *Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.*

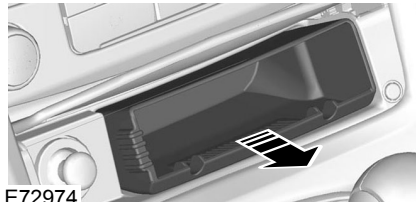


E72972

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

POPIELNICZKA

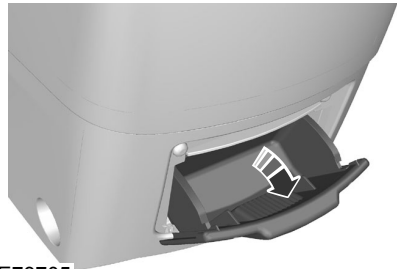
Popielniczka przednia



E72974

Aby opróżnić, wyciągnij całą popielniczkę.

Popielniczka tylna



E73705

Aby wyjąć popielniczkę, otwórz ją, naciśnij do dołu, pokonując opór sprężyny i wyjmij.

DODATKOWE GNIAZDKA ZASILANIA

UWAGA

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: *Możesz korzystać z gniazda zasilania, gdy zapłon jest wyłączony.*

Udogodnienia

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

S-Max



E74130

Galaxy



E72977

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

Stoliki w oparciach foteli

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie rozkładaj stolików, gdy pojazd jest w ruchu. Zanim ruszysz, upewnij się, że stoliki są zamocowane w dolnym położeniu.

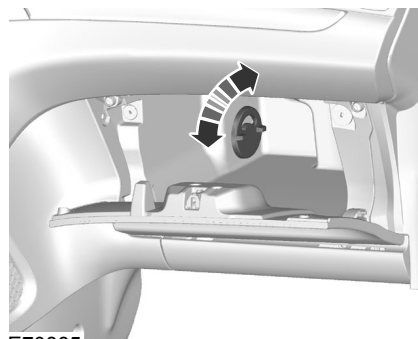


E72630

SCHOWEK

Chłodzony schowek pasażera

Wskazówka: Schowek może być chłodzony za pomocą powietrza z układu klimatyzacji.




E70885


Udogodnienia

SCHOWKI

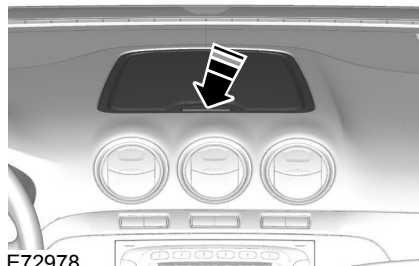
OSTRZEŻENIE

 Nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą któregośkolwiek schowka. Zanim ruszysz, upewnij się, że pokrywa jest zamocowana.

UWAGA

 Nie umieszczaj przedmiotów podatnych na wysoką temperaturę i płynów w którymkolwiek schowku.

Schowki przednie



E72978



E72980



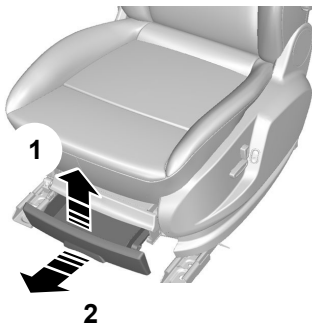
E73704



E72905

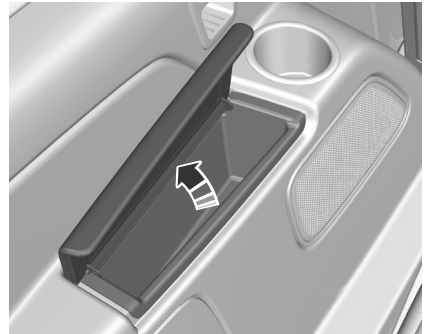
Udogodnienia

Schowek pod siedzeniem



E72981

Schowek tylny



E72982

Schowki dachowe

OSTRZEŻENIE

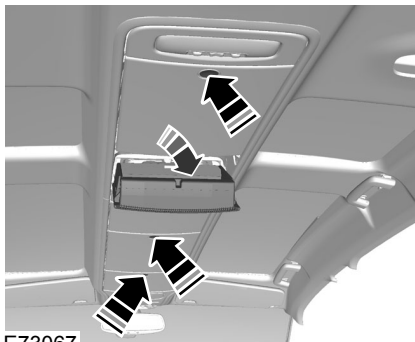


Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w schowkach dachowych.

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 1 kg w przypadku mniejszego schowka i 2 kg w przypadku większego schowka.



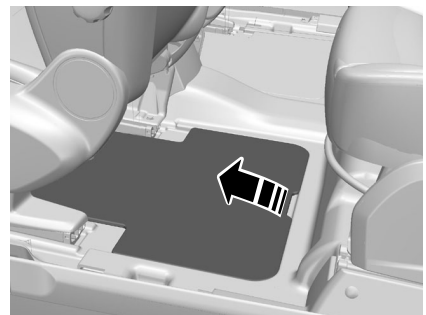
E73067

Schowek w podłodze

OSTRZEŻENIE



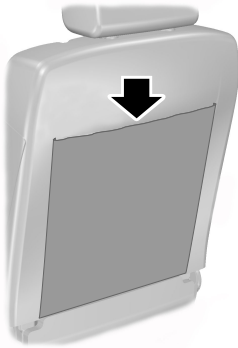
Stosując nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy z podporą na siedzeniach drugiego rzędu, upewnij się, że opierasz podporę bezpiecznie na pokrywie schowka pod podłogą. Pamiętaj, aby prawidłowo umieścić piankowy element odległościowy w schowku i ustawić prawidłowo pokrywę.



E72585

Udogodnienia


KIESZENIE NA MAPY



E74686

STOLIKI W OPARCIACH SIEDZEŃ

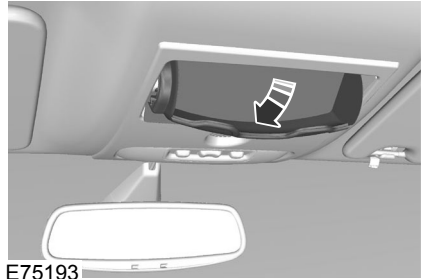
OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie rozkładaj stolików, gdy pojazd jest w ruchu. Zanim ruszysz, upewnij się, że stoliki są zamocowane w dolnym położeniu.



E72630


UCHWYT NA OKULARY




E75193

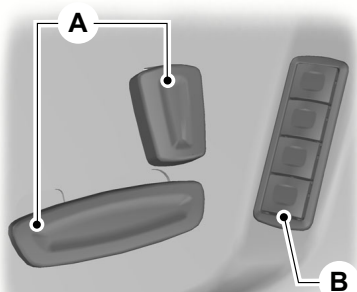
FUNKCJA PAMIĘCI

OSTRZEŻENIA

 Przed uruchomieniem pamięci siedzenia upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.

 Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.

Udogodnienia



E86768

- A Elementy regulacji ustawienia siedzeń. Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 120).
- B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci

W pamięci można zachować do czterech różnych ustawień fotela kierowcy i położeń lusterek zewnętrznych. Można również zachować swoje preferowane ustawienie funkcji pochylenia lusterka na biegu wstecznym. Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 74).

Ustawianie pamięci

Ustawienie bierne

Pojazd zapamiętuje położenia siedzenia i lusterek dla maksymalnie 4 nadajników zdalnego sterowania lub kluczyków biernych. Przy następnym odryglowaniu pojazdu położenie siedzenia i lusterek dostosuje się do ostatnio użytego położenia.

Za każdym razem, gdy wyłączasz zapłon, aktualne ustawienia siedzenia i lusterek są zapisywane w użytym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Ustawienie aktywne

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień **B**, aż zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie.

Przywołanie zachowanego położenia siedzenia

Wskazówka: Aby zatrzymać ruch siedzenia podczas przywołania, naciśnij dowolny przełącznik regulacji ustawienia siedzenia kierowcy, dowolny przycisk pamięci lub dowolny przełącznik regulacji ustawienia lusterek. Ruch siedzenia zostanie również przerwany, gdy pojazd ruszy.

Przywołanie bierne

Wskazówka: Jeżeli w strefie wykrywania znajduje się więcej niż jeden kluczyk bierny, funkcja pamięci wybierze ustawienia pierwszego zapamiętanego kluczyka.

Gdy odryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania lub pociągniesz klamkę drzwi kierowcy, gdy w strefie wykrywania znajduje się kluczyk bierny, siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego w tym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Przywołanie aktywne

Naciśnij przycisk zapamiętanych ustawień odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego pod tym przyciskiem.

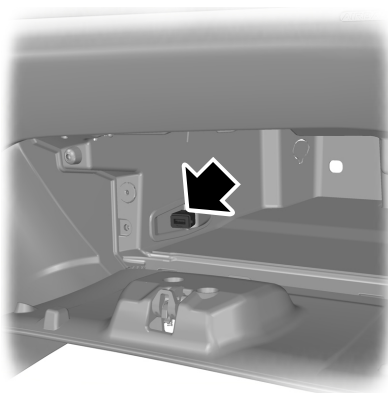
Udogodnienia

LUSTERKO KONTROLNE DZIECKA



E75192

PORT USB



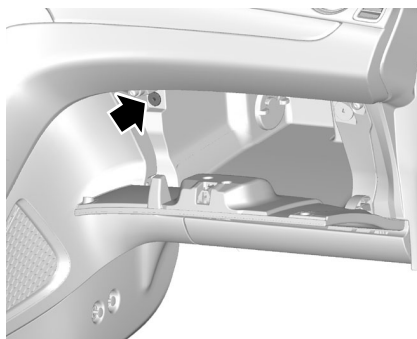
E104423

Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 273).

ZMIENIACZ PŁYT CD

Znajduje się pod przednim siedzeniem pasażera.

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH (AUX IN)



E71969

Patrz oddzielna Instrukcja Audio.

Rozruch silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 225).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie 0, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

0 Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

0 Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy;

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy jest włączana, gdy zapłon jest wyłączony, silnik nie pracuje, a pojazd stoi.

Blokada kierownicy jest wyłączana, gdy zapłon jest włączony.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO


Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.

Rozruch silnika

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA

 Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Informacje ogólne na temat uruchamiania silnika benzynowego. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 137).

Rozruch silnika

Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia

Gdy temperatura jest niższa niż -10°C , a pojazd jest zatankowany paliwem E85, należy zastosować nagrzewnicę bloku silnika w celu ułatwienia rozruchu. Patrz **Nagrzewnica silnika** (strona 140). W przeciwnym razie uruchomienie silnika nie będzie możliwe.


Gdy spodziewane jest, że temperatura poniżej -10°C będzie się utrzymywać, zaleca się zwiększenie zawartości benzyny w zbiorniku przez dolanie benzyny bezołowiowej LO 95, o ile zbiornik nie jest już pełny. Około 10 litrów benzyny zmniejszy proporcję E85 w zbiorniku napełnionym w $\frac{3}{4}$ z 85% do 70% i znacznie poprawi zdolność rozruchu zimnego silnika.

Jeżeli w bardzo niskich temperaturach zbiornik jest napełniony jedynie paliwem E85 i nie ma możliwości zastosowania nagrzewnicy bloku silnika, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, postępuj w sposób następujący:

1. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.
2. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia III.

UWAGA

 Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

3. Stopniowo zwalnij pedał przyspiesznika po 5 sekundach rozruchu silnika lub w miarę jak prędkość obrotowa silnika zacznie rosnąć.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, powtórz czynności 1, 2 i 3 lub podłącz nagrzewnicę bloku silnika na dwie godziny przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Podczas rozruchu wtryskiwacze są wyłączone, gdy pedał przyspiesznika jest wciśnięty. Dzięki temu można odprowadzić nadmiar paliwa z kolektora ssącego po kilku nieudanych próbach uruchomienia silnika.

Jeżeli akumulator był odłączony lub po zmianie rodzaju paliwa, prędkość obrotowa biegu jałowego może być niestabilna. Ustąpi to po upływie 10 do 30 sekund.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund. Jeżeli eksploatujesz pojazd w takich temperaturach przez dłuższy czas, zalecamy zamontowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Rozruch silnika

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL (DPF)

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach lub trawie albo innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji wymaga bardzo wysokich temperatur spalin i układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Jeżeli przejeżdżasz wyłącznie krótkie dystanse lub podczas jazdy często zatrzymujesz się i ruszasz, co jakiś czas zaleca się odbycie jazdy w następujących warunkach, aby wspomóc proces regeneracji:

- Prowadź pojazd, najlepiej na szosie lub autostradzie, w czasie do 20 minut, unikając przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, ale zawsze przestrzegając ograniczeń prędkości oraz dostosowując się do warunków panujących na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

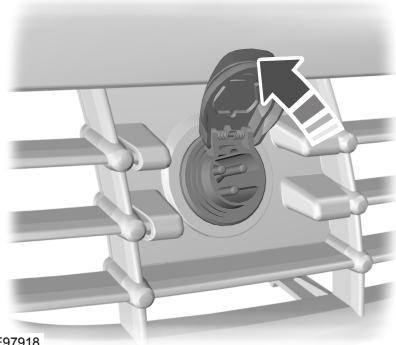
NAGRZEWNICA SILNIKA

UWAGA



Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

Wskazówka: Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w kracie wlotu powietrza z przodu pojazdu.



E97918

Podłącz nagrzewnicę silnika na 2 - 3 godziny przed uruchomieniem silnika.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

OSTRZEŻENIA



Nie modyfikuj konfiguracji układu paliwowego ani elementów układu.



Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

UWAGI



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.



Nie stosuj metanolu zamiast paliwa E85.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Wskazówka: Podczas stosowania paliwa E85 może zwiększyć się zużycie paliwa.

Wskazówka: Właściwy rodzaj paliwa dla Twojego pojazdu jest podany na nalepce po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Wskazówka: Pojazd będzie funkcjonował prawidłowo, gdy będzie eksploatowany na benzynie bezołowiowej LO 95 komercyjnej jakości, ale jedynie wysokiej jakości paliwo E85 zapewni taką samą ochronę i osiągi.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną. Możesz również stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i paliwa E85.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Ze względu na niewielkie ilości powodujących korozję zanieczyszczeń, które mogą być obecne w paliwie E85, zaleca się napełnienie zbiornika jedynie benzyną bezołowiową LO 95 przed długotrwałą przerwą w eksploatacji pojazdu.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Paliwo i tankowanie

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGA



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną.

Możesz stosować olej napędowy z dodatkiem do 5 % biokomponentów (RME - bio diesel).

KATALIZATOR

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 225).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

Parkowanie

OSTRZEŻENIE

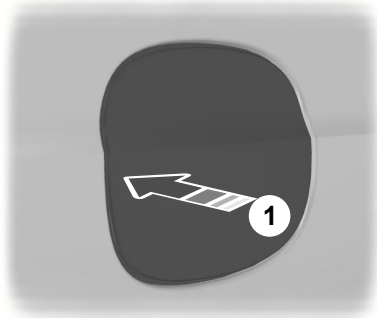


Nie parkuj pojazdu na suchych liściach lub trawie. Po wyłączeniu silnika układ wydechowy będzie przez pewien czas wydzielal znaczną ilość ciepła. Stwarza to ryzyko pożaru.

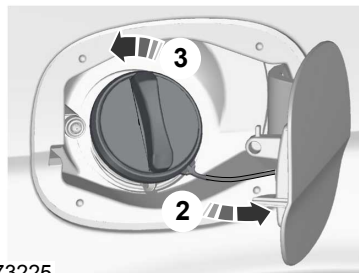
POKRYWA WLEWU PALIWA

Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje także pokrywę wlewu paliwa. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 37).

Wskazówka: Podczas wyjmowania korka wlewu paliwa możesz usłyszeć syczenie, co jest zjawiskiem normalnym.



E94744




E73225

Paliwo i tankowanie

Aby zamknąć, przekręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.


TANKOWANIE

UWAGA

 Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

TANKOWANIE - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

UWAGA

 Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Po zatankowaniu należy zadbać o zapewnienie 5 minut normalnej pracy silnika podczas jazdy z prędkością powyżej 48 km/h w celu zmniejszenia ryzyka wydłużenia czasu rozruchu silnika przy kolejnym uruchamianiu pojazdu.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

S-MAX

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 I Duratec	11,0 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	194
2,3 I Duratec-HE (161 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,7 (20,6)	7,4 (38,2)	9,7 (29,1)	232

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,5 l Duratec, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift	13,3 (21,2)	7,1 (39,8)	9,4 (30,1)	224
1,8 l Duratorq-TDCi	7,9 (35,8)	5,2 (54,3)	6,2 (45,6)	164
2,0 l Duratorq-TDCi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift	7,7 (36,7)	5,0 (56,5)	6,0 (47,1)	159
2,0 l Duratorq-TDCi (136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
2,2 l Duratorq-TDCi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift	9,0 (31,4)	5,2 (54,3)	6,6 (42,8)	176

Galaxy

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratec	11,2 (25,2)	6,5 (43,5)	8,2 (34,5)	197
2,3 l Duratec-HE (161 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	7,5 (37,7)	9,8 (28,8)	235
1,8 l Duratorq-TDCi (125 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift	8,0 (35,3)	5,3 (53,3)	6,3 (44,8)	166
1,8 l Duratorq-TDCi	8,0 (35,3)	5,2 (54,3)	6,2 (45,6)	165
2,0 l Duratorq-TDCi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift	7,7 (36,7)	5,0 (56,5)	6,0 (47,1)	159

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 I Duratorq-TDCi (136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
2,2 I Duratorq-TDCi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift	9,1 (31,0)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	179

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

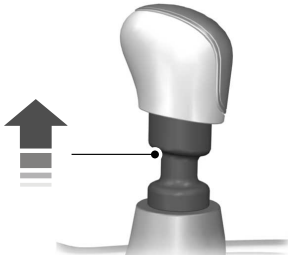
Wszystkie pojazdy

UWAGI

- ⚠ Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
- ⚠ Nie należy przesuwac dźwigni zmiany biegów nadmiernie w bok przy zmianie biegu z 5. na 4. Może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2. i uszkodzenie skrzyni biegów.

Włączanie biegu wstecznego

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścieni.



E99067

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Położenia dźwigni zmiany biegów



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE

- ⚠ Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: *Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.*

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Skrzynia biegów

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowany w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

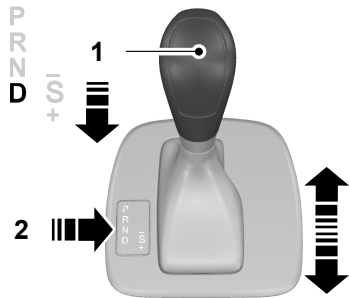
Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów



E80837

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Gdy wybierzesz położenie S, zmiana biegów może nastąpić zależnie od położenia pedału przyspiesznika w stosunku do rzeczywistej prędkości pojazdu.

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia S. Tryb sportowy pozostanie włączony, dopóki nie przełączysz ręcznie biegu na wyższy lub niższy.

Wybierz ręczne wybieranie biegów, aby ręcznie zmieniać biegi jazdy do przodu. Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Skrzynia biegów

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

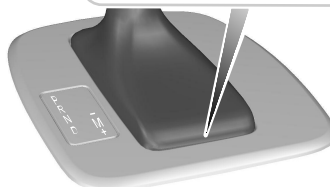
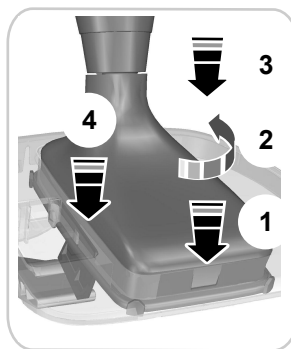
1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E81705

1. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór.
2. Obróć śrubokręt o 90 stopni.
3. Pchnij śrubokręt w dół, aby odłączyć ramkę osłony od panelu wykończenia.
4. Pchnij w dół ramkę osłony, aby zwolnić dźwignię i wysunąć dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania.
5. Pociągnij osłonę do góry, aż ramka osłony zatrzaśnie się w panelu wykończenia.

Hamulce

ZASADY DZIAŁANIA

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełniej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ABS

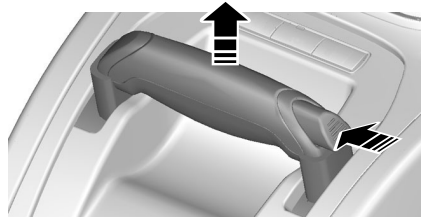
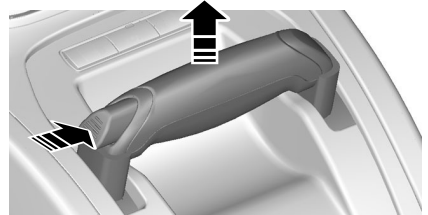
Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

HAMULEC POSTOJOWY

Włączanie hamulca postojowego



E73224

OSTRZEŻENIE



Przed zwolnieniem dźwigni upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalnającego, gdy włączasz hamulec postojowy.

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego w górę do oporu.

Parkowanie na pochyłości

Jeżeli pojazd musi zostać zaparkowany na pochyłości, zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć koła przednie w stronę przeciwną niż krawężnik. Jeżeli pojazd musi zostać zaparkowany na pochyłości, zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć koła przednie w stronę krawężnika.

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij w górę dźwignię hamulca postojowego, wciśnij przycisk zwalniający i pchnij dźwignię w dół.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY (EPB)

Elektryczny hamulec postojowy (EPB) zastępuje konwencjonalny hamulec ręczny. Jest włączany przełącznikiem umieszczonym w konsoli środkowej.

OSTRZEŻENIA



Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj elektryczny hamulec postojowy (EPB) i pierwszy lub wsteczny bieg.



W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, opuszczając pojazd, zawsze zostawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

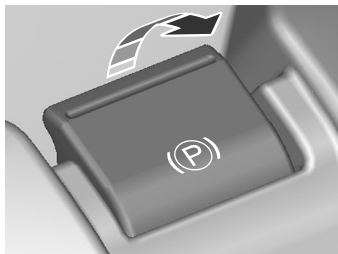
Wskazówka: W pewnych warunkach, na przykład na stromym zboczu, gdy pojazd został zaparkowany z włączonym hamulcem EPB, hamulec EPB wykonuje funkcję automatycznego ponownego zaciskania. Ma to miejsce po upływie około trzech minut od włączenia hamulca EPB.

Wskazówka: Włączaniu i zwalnianiu hamulca EPB towarzyszyć mogą różne odgłosy. Jest to zjawisko normalne i nie stanowi powodu do obaw.

Parkowanie na pochyłości

Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik. Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

Włączanie hamulca EPB



E70528

Pociągnij przełącznik do góry jeden raz, aby włączyć hamulec EPB.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapali się, potwierdzając włączenie hamulca EPB.

Wskazówka: Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego pozostanie włączona przez chwilę, jeżeli obrócisz kluczyk w położenie **0** lub wyjmiesz go ze stacyjki.

Automatyczne włączenie EPB

OSTRZEŻENIE



Hamulec EPB nie włącza się automatycznie w pojazdach z systemem uruchamiania pojazdu bez kluczyka lub otwierania pojazdu bez kluczyka. Musisz włączyć hamulec EPB za pomocą przełącznika EPB.


Gdy wyłączysz zapłon, zestaw wskaźników pozostanie włączony przez kilka minut.


Hamulce

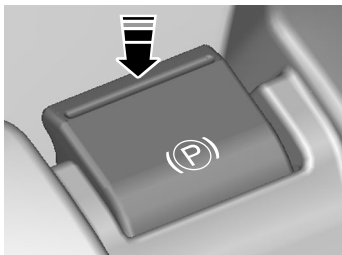
Hamulec postojowy EPB zostanie automatycznie włączony, jeśli w tym czasie wyjmiesz kluczyk z włącznika zapłonu.

Zapobieganie automatycznemu włączeniu hamulca EPB

OSTRZEŻENIA

 Nie opuszczaj pojazdu, jeżeli nie włączyłeś hamulca EPB. Pamiętaj, że jeśli wciśniesz przełącznik podczas wyjmowania kluczyka ze stacyjki (w pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka - podczas wyciągania włącznika zapłonu), hamulec EPB nie zostanie włączony.


 Jeżeli parkujesz pojazd bez włączenia elektrycznego hamulca postojowego, upewnij się, że koła pojazdu są zabezpieczone klinami, aby zapobiec jego stoczeniu się.



E70529


Przytrzymaj przełącznik wciśnięty podczas wyłączania zapłonu lub wyjmowania kluczyka ze stacyjki.

OSTRZEŻENIE

 Jeżeli powstrzymasz włączanie hamulca EPB podczas wyłączania zapłonu, pozostanie on wyłączony po wyjęciu kluczyka.

Włączanie hamulca EPB podczas jazdy

OSTRZEŻENIE

 Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych (np. awarii hamulca głównego lub zablokowania pedału hamulca) nie uruchamiaj hamulca postojowego EPB podczas jazdy. Na zakrętach, drogach o złej nawierzchni lub w niekorzystnych warunkach pogodowych hamowanie awaryjne może spowodować poślizg pojazdu i utratę panowania nad kierownicą.

Jeżeli hamulec postojowy EPB zostanie włączony w czasie jazdy, zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego i zabrzmie brzęczyk ostrzegawczy.

Przy prędkości powyżej 6 km/h hamowanie trwa tak długo, jak długo trzymasz przełącznik w położeniu włączenia. Hamulec EPB będzie uruchomiony dopóki nie zwolnisz lub nie naciśniesz przełącznika, lub silnie nie naciśniesz pedału przyspiesznika.

Zwalnianie hamulca EPB

Zwalnianie automatyczne - zwalnianie przy ruszaniu (DAR)

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów drzwi kierowcy muszą być zamknięte i musi być zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy, aby funkcja zwalniania przy ruszaniu (DAR) zadziałała.

Wskazówka: Jeżeli lampka ostrzegawcza hamulca EPB pozostaje włączona, hamulec EPB nie zostanie zwolniony automatycznie. Musisz zwolnić hamulec EPB za pomocą przełącznika EPB.

Wskazówka: Silnik musi pracować, a pedał przyspiesznika musi zostać naciśnięty, aby układ DAR zadziałał.

Wskazówka: Pedał sprężyna musi zostać całkowicie wciśnięty, aby układ DAR zadziałał.

Hamulce

Włącz pierwszy lub wsteczny bieg, rusz normalnie, korzystając z pedałów przyspiesznika i sprzęgła, a hamulec EPB zostanie zwolniony automatycznie.

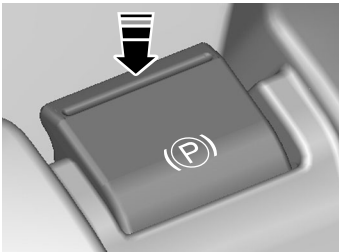
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zgaśnie, potwierdzając wyłączenie hamulca EPB.

Wskazówka: Jeżeli dźwignia zmiany biegów w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów znajduje się w położeniu neutralnym w momencie zwolnienia pedału hamulca i naciśnięcia pedału przyspiesznika, hamulec EPB zostanie zwolniony automatycznie.

Wskazówka: Hamulec EPB ułatwia także ruszanie na pochyłości i zapobiega stoczeniu się pojazdu w niepożądanym kierunku. Hamulce są zwalniane automatycznie po zwolnieniu sprzęgła i gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

Zwalnianie ręczne

Wskazówka: Aby zwolnić hamulec EPB, kluczyk zapłonu musi znajdować się w położeniu II.



E70529

Przytrzymaj wciśnięty pedał hamulca zasadniczego i naciśnij przycisk w dół.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zgaśnie, potwierdzając wyłączenie hamulca EPB.

Ruszanie z przyczepą (pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów)

W zależności od stopnia nachylenia i masy przyczepy pojazd z przyczepą może się staczać do tyłu przy ruszaniu pod górę. Aby temu zapobiec wyłącz układ DAR i zwolnij ręcznie hamulec EPB w następujący sposób:

1. Pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go w tym położeniu.
2. Rusz w normalny sposób, następnie naciśnij przełącznik do dołu, gdy zauważysz, że zespół napędowy wytworzył odpowiednią siłę napędową na kołach.

Odcięcie zasilania

OSTRZEŻENIE



Możesz nie móc włączyć lub zwolnić hamulca EPB, jeżeli nastąpi przerwa w zasilaniu spowodowana np.

rozładowaniem się akumulatora, usterką alternatora lub układów elektronicznych w pojeździe.

Jeżeli akumulator jest rozładowany, użyj przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 225).

Układ stabilizacji toru jazdy

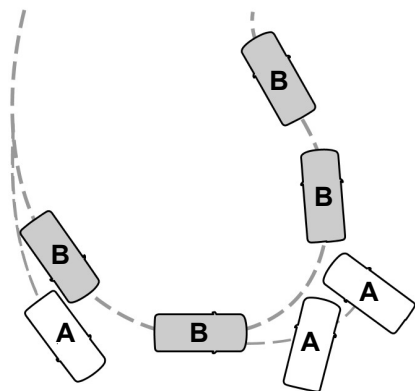
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A bez ESP

B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 80).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 96).

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

ZASADY DZIAŁANIA

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA) ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy funkcja HLA jest włączona, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspiesznika i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

OSTRZEŻENIE

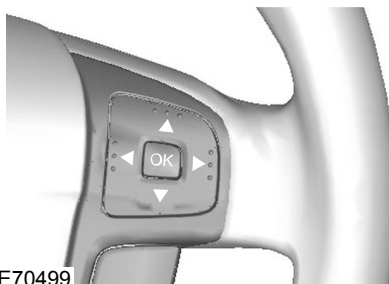


Funkcja HLA nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.

KORZYSTANIE Z UKŁADU HLA

Układ HLA może działać w trybie automatycznym lub ręcznym. Jeżeli wybierzesz tryb automatyczny, układ HLA włączy się samoczynnie, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości i naciśnięty zostanie pedał hamulca. Jeżeli wybierzesz tryb ręczny, będziesz musiał włączyć układ HLA za pomocą pedału hamulca.

Aby ustawić tryb HLA:



E70499

Pod górę

- Wyłącz
- Automat
- Ręczny

E74629

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Hill Launch** (Wspomaganie ruszania pod górę) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór. Jeżeli wybierzesz **Off** (Wyłączone), układ HLA zostanie wyłączony i nie będzie uruchamiany ani automatycznie ani ręcznie.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Wskazówka: *Gdy układ HLA jest w trybie ręcznym, włączaj go tylko wtedy, gdy ruszasz pod górę na pochyłości o nachyleniu ponad 3%. Gdy pojazd znajduje się na płaskim terenie lub przodem w dół pochyłości, układ HLA utrudni łagodne ruszanie.*

Uruchamianie układu HLA

OSTRZEŻENIA



Po uruchomieniu układu HLA musisz pozostawać w pojeździe. Próba opuszczenia pojazdu spowoduje automatyczne wyłączenie układu HLA.



Układ HLA jest aktywny tylko wtedy, gdy wyświetlony jest komunikat **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad Twoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu HLA i w razie konieczności musisz interweniować.

Możesz włączyć układ HLA tylko wówczas, gdy spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.
 - Układ HLA jest włączony (w trybie automatycznym lub ręcznym).
 - Hamulec postojowy lub elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest całkowicie zwolniony.
 - W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
 - W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów drzwi kierowcy są zamknięte.
 - Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.
- Aby ustawić tryb automatyczny HLA:
1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
 2. Jeżeli czujniki wykryją, że pojazd stoi na pochyłości i wybrany jest odpowiedni bieg (pierwszy bieg w pojeździe stojącym przodem w górę stoku, wsteczny w pojeździe stojącym przodem w dół stoku), układ HLA włączy się automatycznie. Na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone).
 3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
 4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.
- Aby ustawić tryb ręczny HLA:
1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
 2. Szybko naciśnij pedał hamulca mocniej, aż usłyszysz brzęczyk a na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Układ HLA jest włączony.
 3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
 4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

OSTRZEŻENIE



Gdy układ HLA jest włączony i wykryta zostanie usterka, układ HLA zostanie wyłączony a na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlony zostanie komunikat **Please use park brake!** (Włącz hamulec postojowy!), a następnie **Hill Launch A .not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne). Jazda takim pojazdem jest nadal bezpieczna, a naprawy można dokonać podczas następnego przeglądu. Komunikat **Hill Launch A. not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne) zostanie także wyświetlony na wyświetlaczu informacyjnym po ręcznej aktywacji w przypadku usterki lub jeżeli jedno z kryteriów aktywacji nie zostanie spełnione. Jeżeli wyłączysz HLA, nie zostanie wyświetlony żaden komunikat.

Wyłączanie układu HLA

Aby wyłączyć HLA, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:

- Włącz hamulec postojowy lub elektryczny hamulec postojowy (EPB).
- Poczekaj 2-3 sekundy, aż układ HLA wyłączy się automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ HLA, wybierz bieg wsteczny.
- Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ HLA, wybierz bieg do przodu.

Na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się napis **Hill Launch Assist off** (Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone).

Układ aktywnego zawieszenia

ZASADY DZIAŁANIA

Aktywne zawieszenie zapewnia polepszone trzymanie się drogi, komfort i stabilność, dzięki stałemu dostosowywaniu amortyzacji do aktualnego stanu drogi i warunków jazdy. System ten w połączeniu z układem ABS zapewnia korzyść w postaci potencjalnego skrócenia drogi hamowania na nierównej nawierzchni.

W zależności od swoich preferencji i stylu jazdy, możesz wybrać jedno z trzech ustawień:

Komfortowe

Zapewnia bardziej miękkie odczucia podczas jazdy.

Normalne

Normalne ustawienie.

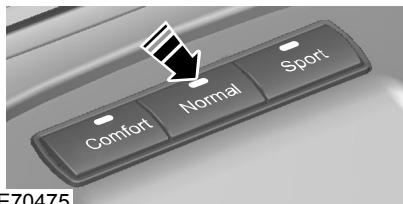
Sportowe

Zapewnia twardsze, bardziej sportowe odczucia podczas jazdy.

KORZYSTANIE Z UKŁADU AKTYWNEGO ZAWIESZENIA

Wybieranie ustawienia

Wskazówka: Po wybraniu ustawienia możesz nie zauważyć od razu różnicy w prowadzeniu pojazdu. Skuteczność aktywnego zawieszenia zależy od nawierzchni drogi i warunków jazdy.



E70475

Możesz zmienić ustawienie podczas jazdy.

Usterka systemu

Układ aktywnego zawieszenia wyłącza się automatycznie w przypadku usterki. Zawieszenie zostanie ustawione w tryb awaryjny, który pozwoli Ci kontynuować jazdę, ale nie będzie możliwa zmiana ustawienia zawieszenia. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwili po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją objekty znajdujące się z tyłu.

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu wyłączy się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

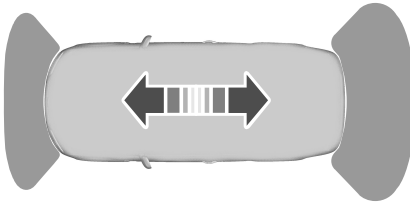
Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączane i wyłączane razem.

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przełączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Jeśli w odległości do ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

Układ kontroli prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przełączników na kierownicy. Z układu kontroli prędkości możesz korzystać po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

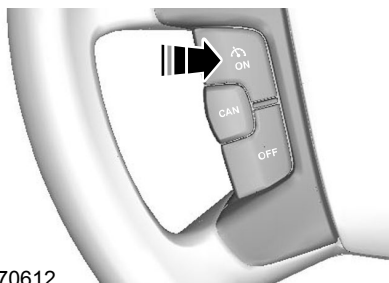
KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE



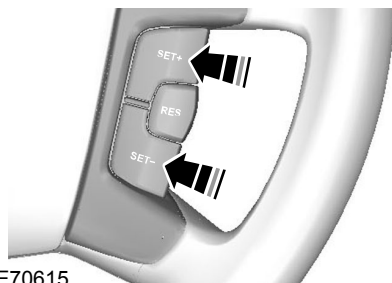
Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Włączanie układu kontroli prędkości



E70612

Ustawianie prędkości



E70615

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapala się lampka kontrolna układu kontroli prędkości.

Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE

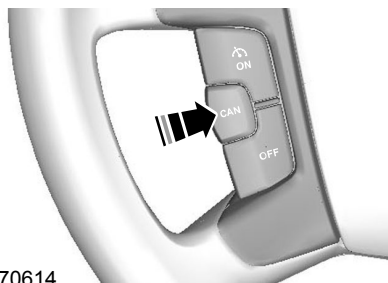


Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przełącznik **RES**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

Zawieszanie ustawionej prędkości

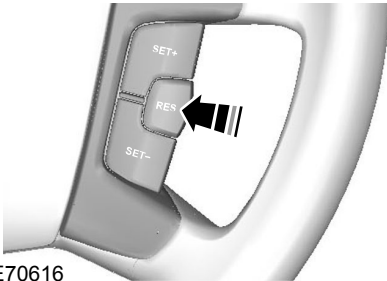


E70614

Wciśnij pedał hamulca lub naciśnij przełącznik **CAN**. Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

Układ kontroli prędkości

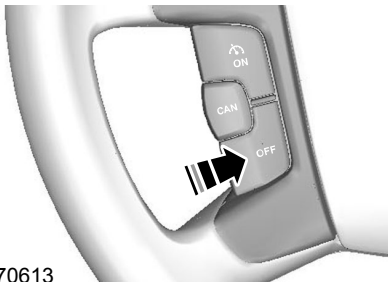
Przywracanie ustawionej prędkości



E70616

Naciśnij przelącznik **RES**. Włączy się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



E70613


Naciśnij przelącznik **OFF**. Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie.


Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)


ZASADY DZIAŁANIA


Adaptacyjny układ kontroli prędkości służy do ułatwienia kierowcy zachowania odstępu od pojazdu jadącego z przodu lub ustawienia stałej prędkości jazdy w przypadku, gdy nie ma wolniejszego pojazdu z przodu. Układ ma za zadanie wspomaganie prowadzenia pojazdu w przypadku, gdy podąża on za innymi pojazdami poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku.


OSTRZEŻENIA

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani jej zapobiegającym. Do ostrzegania o zagrożeniu kolizją oraz do zmniejszania ryzyka kolizji służy oddzielna funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 166). Musisz zainterweniować, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie obejmuje wszystkich warunków pogodowych i sytuacji na drodze.

 Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest adaptacyjny układ kontroli prędkości. Musisz zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub właściwego dystansu.

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie hamuje w przypadku wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów.

 Gdy układ ACC jest włączony, możesz usłyszeć nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania. Jest to zjawiskiem normalnym i jest spowodowane przez układ automatycznego hamowania.

Działanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości opiera się na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę bezpośrednio do przodu przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

Czujnik radaru jest zamocowany za przednią kratą wlotu powietrza, bezpośrednio z prawej strony znaku Forda (patrząc z przodu pojazdu).

Podczas korzystania z układu ACC ściśle przestrzegaj poniższych wytycznych:

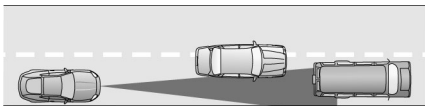
- Korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości jedynie wtedy, gdy warunki są sprzyjające, na przykład na autostradach lub głównych drogach, gdzie ruch pojazdów jest jednostajny i swobodny.
- Nie stosuj w warunkach słabej widoczności, szczególnie we mgle, przy silnych opadach deszczu, opadach gęstej mżawki lub śniegu.
- Nie stosuj na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni.
- Twoim obowiązkiem jest zachowanie ostrożności, bezpieczne prowadzenie pojazdu i zachowanie kontroli nad pojazdem przez cały czas.
- Przód pojazdu musi być wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych obiektów, nie należy tam również umieszczać przednich elementów ochronnych pojazdu ani dodatkowych świateł, które mogłyby zakłócać działanie czujnika.
- Nie korzystaj z układu ACC podczas wjeżdżania na autostradę lub jej opuszczania.

Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może wykryć inny pojazd niż należałoby się spodziewać lub nie wykryć żadnego pojazdu.

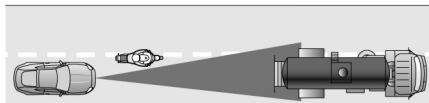
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Problemy z wiązką wykrywania

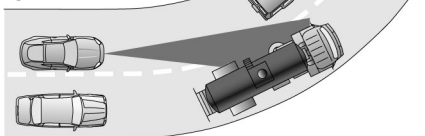
A



B



C



E71621 L

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- W przypadku poruszania się po innym pasie niż pojazd jadący z przodu (A).
- W przypadku gdy inne pojazdy jedynie zahaczają o Twój pas ruchu i mogą zostać wykryte dopiero wówczas, gdy całkowicie przesuną się na pas, po którym się poruszasz (B). Motocykle mogą zostać wykryte późno lub nie zostać wykryte wcale.
- Mogą wystąpić problemy z wykrywaniem pojazdów jadących z przodu podczas wjeżdżania w zakręt i wyjeżdżania z niego (C). Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

OSTRZEŻENIE



W takich przypadkach układ ACC może zahamować późno lub nieoczekiwanie. Kierowca powinien zachować czujność i interweniować w razie potrzeby.

Automatyczne hamowanie z układem ACC

Adaptacyjny układ kontroli prędkości zahamuje pojazd automatycznie, jeżeli będzie to konieczne dla zachowania ustalonego odstępu między Twoim pojazdem a pojazdem wykrywanym z przodu. Wydajność tego hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej wydajności hamowania ręcznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy. Jeżeli zaistnieje konieczność silniejszego zahamowania pojazdu i nie zainterweniujesz hamując ręcznie, włączy się alarm, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy.

OSTRZEŻENIE



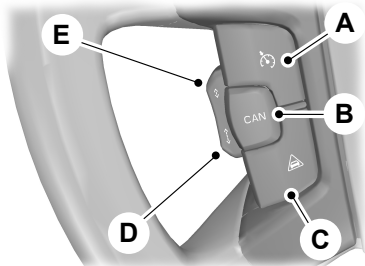
Musisz zareagować natychmiast po ostrzeżeniu, ponieważ hamowanie układu ACC nie wystarczy do zachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.

KORZYSTANIE Z UKŁADU ACC

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy. Układ jest wyłączany, gdy zostaną użyte hamulce lub sprzęgło, dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia neutralnego lub jeśli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez dłuższy czas. Układ przejdzie w tryb gotowości, umożliwiając Ci pełną ręczną kontrolę nad pojazdem.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Jeżeli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez krótki czas, na przykład podczas wyprzedzania, układ zostanie tymczasowo wyłączony a następnie znów włączony po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Komunikat **ACC override** (Wyłączenie ACC) jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym.



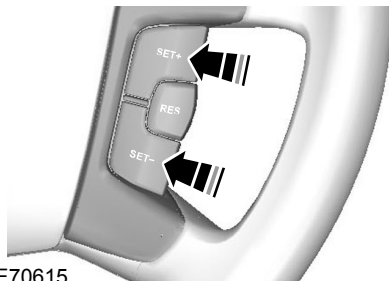
E82310

- A Włączanie/wyłączenie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Włączanie/wyłączenie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu
- D Zwiększanie odstępów zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępów zachowywanego przez układ ACC

Włączanie układu ACC

Naciśnij przełącznik **A**. Układ przechodzi w tryb gotowości, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat **Standby** (Tryb gotowości).

Ustawianie prędkości



E70615

Wskazówka: Układ musi być w trybie gotowości (**Standby**).

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby wybrać dogodną prędkość jazdy. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy. Zapala się lampka kontrolna **ACC**.

Wskazówka: Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w odstępach co 5 km/godz. lub 5 mil/godz. Mniejsze zwiększanie prędkości, co 1 km/godz. lub 1 milę/godz. można ustawić, naciskając przełącznik **RES**.

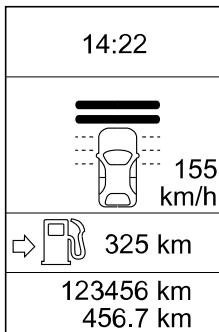
Zmiana ustawionej prędkości

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

Wskazówka: Jeżeli układ nie zareaguje na tę zmiany, może być to spowodowane tym, że odstęp od pojazdu jadącego z przodu zapobiega zwiększeniu prędkości.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Ustawianie odstępu między pojazdami

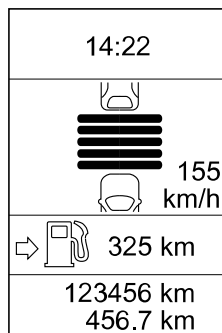


E82311

Odstęp pomiędzy Twoim pojazdem, a pojazdem wykrywanym z przodu jest utrzymywany dzięki zmiennemu ustawieniu. Jest pięć poziomów, które są pokazywane w postaci poziomych kresk na wyświetlaczu informacyjnym. Jedna kreska oznacza najmniejszy odstęp a pięć kresk - największy odstęp. Kreski te są pokazywane jako puste, gdy układ jest w trybie gotowości i jako pełne, gdy układ jest aktywny.

Jeżeli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, wtedy jedynie Twój samochód będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym pod kreskami. Układ będzie utrzymywał ustawioną stałą prędkość, gdy warunki na to pozwolą. Ustawiony odstęp jest utrzymywany i pokazywany na wyświetlaczu.

Jeżeli czujnik wykryje obecność jakiegoś pojazdu, na wyświetlaczu zostanie pokazany drugi pojazd nad poziomymi kreskami:



E82312

Jest to tryb podążania za poprzedzającym pojazdem i układ będzie odpowiednio przyspieszał i zwalniał w celu zachowania ustalonego odstępu.

Naciśnij przełącznik **E**, aby zmniejszyć odstęp lub przełącznik **D**, aby zwiększyć odstęp. Wybrany odstęp będzie przedstawiany za pomocą odpowiedniej liczby kresk na wyświetlaczu. Zalecane ustawienie odstępu to trzy do pięciu kresk.

Wskazówka: *Ustawienie odstępu jest zależne od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do Twojej prędkości. Na przykład przy ustawieniu odstępu 3 kresk, odstęp czasowy to 1,8 sekundy. Oznacza to, że przy prędkości 100 km/godz. (62 mil/godz.), odległość od poprzedzającego pojazdu będzie utrzymywana na poziomie 50 metrów.*

UWAGA



Stosuj odpowiednie ustawienie odstępu zgodnie z lokalnymi przepisami o ruchu drogowym.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Zawieszanie działania układu ACC

Naciśnij pedał hamulca lub sprzęgła albo przełącznik **B**. Układ powróci do trybu gotowości, ale zachowa ustawioną prędkość i odstęp w pamięci. Lampka kontrolna **ACC** zgaśnie.

Wznawianie działania układu ACC

Naciśnij przełącznik **RES**. Lampka kontrolna układu **ACC** zapali się, a układ wznowi działanie z poprzednio ustawioną prędkością i odstępem, o ile warunki na to pozwolą.

Wyłączenie układu ACC

Naciśnij przełącznik **A**.

Wskazówka: *Naciśnięcie przełącznika A nie przełącza układu w stan gotowości. Zapamiętana prędkość nie zostanie zachowana.*

Wskazówka: *Aby tymczasowo wyłączyć układ, naciśnij przełącznik B.*

Wyłączanie automatyczne

Układ jest zależny od wielu innych układów bezpieczeństwa, na przykład ABS i ESP. Jeżeli którekolwiek z tych układów nie działają prawidłowo lub zareagują na sytuację awaryjną, układ zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia zabrzmi sygnał ostrzegawczy a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **ACC cancel** (Zawieszenie działania układu ACC). Musisz wtedy zainterweniować i dostosować styl i prędkość jazdy do poprzedzających pojazdów.

Wyłączenie automatyczne może nastąpić, gdy:

- prędkość pojazdu spada poniżej 30 km/godz.
- koła tracą przyczepność
- temperatura hamulców jest wysoka, na przykład podczas jazdy w terenie górskim lub pagórkowatym

- prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska
- czujnik radaru jest zakryty
- hamulec postojowy lub elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony.

Jeżeli prędkość obrotowa silnika spadnie do zbyt niskiego poziomu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat zalecający zmianę biegu na niższy (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów). Jeżeli nie wykonasz tego polecenia, układ przejdzie w tryb automatycznego wyłączenia.

Wskazówka: *Układ nie działa, gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) został wyłączony ręcznie.*

FUNKCJA OSTRZEŻENIA O PRZESZKODZIE Z PRZODU POJAZDU


Układ ten pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji i zmniejszając siłę kolizji z poprzedzającym pojazdem. Działa z wykorzystaniem dwóch metod:


- Kierowca jest ostrzegany o ryzyku kolizji, aby mógł zahamować wcześniej niż zwykle.
- Uruchamiane jest wspomaganie hamulców, aby umożliwić pełną skuteczność hamowania.


Ostrzeżenia o ryzyku kolizji są emitowane wyłącznie wtedy, gdy układ jest włączony, ale wspomaganie hamulców jest zawsze włączone i nie można go wyłączyć. Ostrzeżenia mają postać zarówno wizualną jak i akustyczną. Wspomaganie hamulców jest w razie potrzeby uruchamiane automatycznie w celu zmniejszenia impetu kolizji. Układ wspomaganie hamulców zmniejsza impet kolizji wyłącznie wówczas, gdy zahamujesz natychmiast po odebraniu ostrzeżenia.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

OSTRZEŻENIA

 Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest ten układ.

 Układ reaguje wyłącznie na pojazdy znajdujące się z przodu i poruszające się w tym samym kierunku i nie zareaguje na wolno poruszające się lub nieruchome pojazdy.

 Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób, który mógłby spowodować uruchomienie tego układu. Układ ten jest przeznaczony wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.


Układ ostrzega Cię za pomocą brzęczyków ostrzegawczych oraz ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym. Gdy układ ostrzega o przeszkodzie z przodu pojazdu zostanie uruchomiony, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się czerwony migający trójkąt ostrzegawczy.

Wskazówka: Możesz wyłączyć brzęczyki ostrzegawcze za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82).

Układ ten nie działa we wszystkich sytuacjach na drodze i warunkach pogodowych.

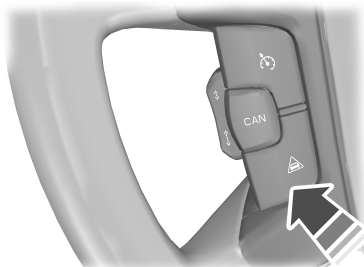
Czujnik radaru wykrywa pojazdy znajdujące się z przodu, które poruszają się w tym samym kierunku co Ty. Jeżeli ryzyko kolizji nadal zwiększa się po pierwszym ostrzeżeniu, uruchamiane zostaje wspomaganie hamulców. Wspomaganie hamulców przygotowuje układ hamulcowy na gwałtowne hamowanie i hamulce są lekko włączane, co może być zauważalne w postaci lekkiego szarpnięcia. Jeżeli pedał hamulca zostanie wciśnięty dostatecznie szybko, hamulce zostaną uruchomione z pełną siłą hamowania, nawet jeśli siła nacisku na pedał jest mała.

UWAGA

 Ostrzeżenia mogą zostać wyemitowane z opóźnieniem, nie pojawić się wcale lub zostać wyemitowane niepotrzebnie, jeśli sytuacja na drodze uniemożliwia czujnikowi radaru precyzyjne wykrycie poprzedzającego pojazdu. Układ korzysta z tych samych czujników radaru co adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) i dlatego podlega tym samym ograniczeniom. Patrz **Zasady działania** (strona 162).

Wskazówka: Z układu można korzystać w połączeniu z włączonym układem ACC lub bez niego.

Włączanie/wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



E94165

Zapala się lampka kontrolna.

Regulacja czułości funkcji ostrzegania






Możesz wyregulować czułość generowania ostrzeżeń przez układ za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Informacje ogólne** (strona 83).

Decyduje to o tym, jak wcześniej uruchamiane jest ostrzeżenie wizualne i akustyczne.


Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 241).

UWAGI

-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

UWAGI

-  Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
-  Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

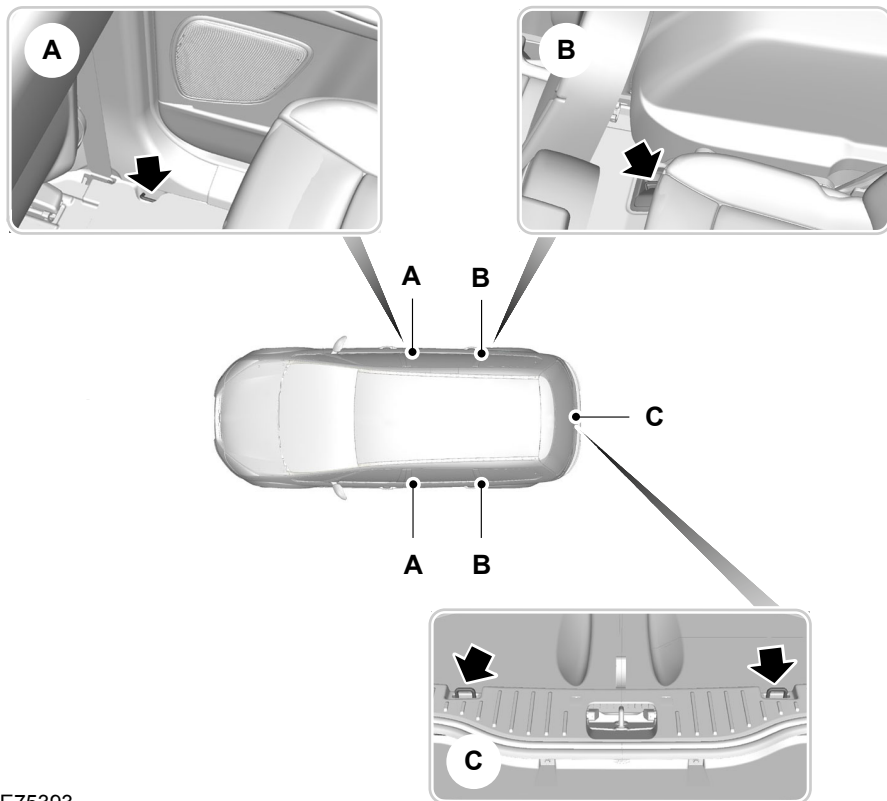


E98626

Przewożenie bagażu

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU

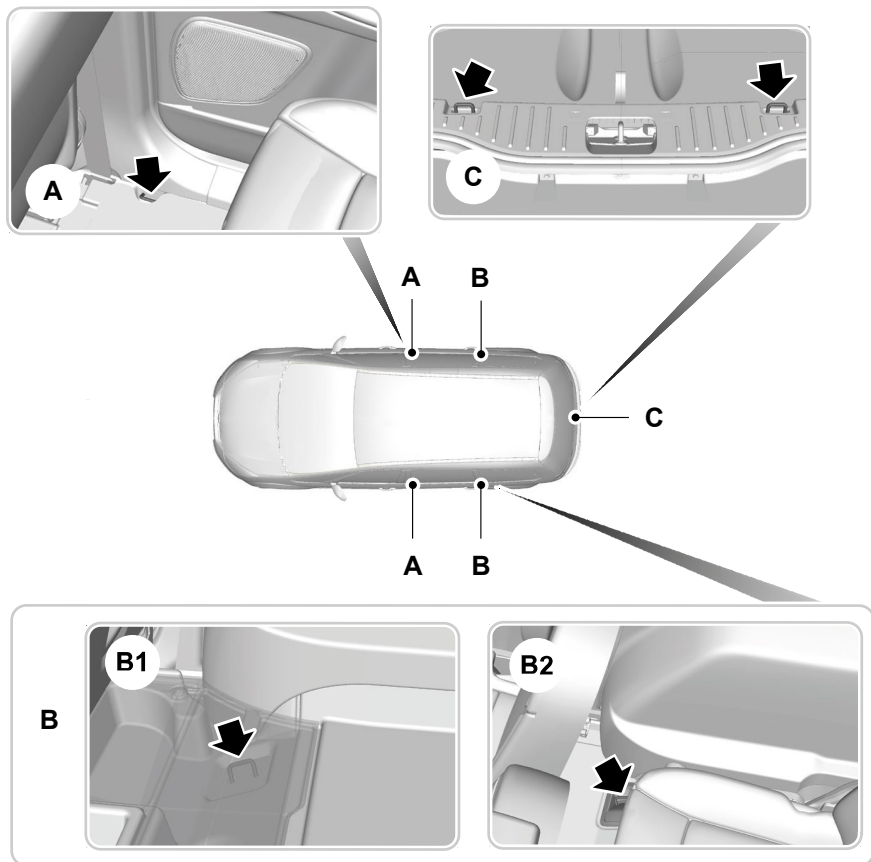
Galaxy



E75393

Przewożenie bagażu

S-MAX



E75394

- B1 Pojazdy bez trzeciego rzędu siedzeń. Unieś dywanik, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania.
- B2 Pojazdy z trzecim rzędem siedzeń

Przewożenie bagażu

ODSUWANA PODŁOGA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

OSTRZEŻENIE



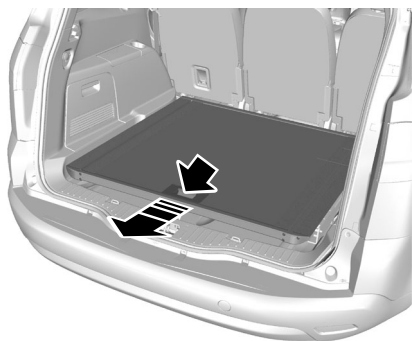
Nie odsuwaj podłogi przestrzeni ładunkowej do tyłu, gdy pojazd stoi na pochyłości o nachyleniu 15 stopni lub więcej przodem do góry.

UWAGA



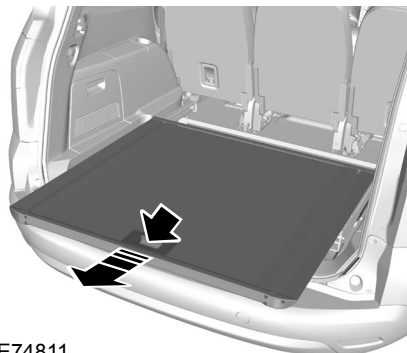
Maksymalne dopuszczalne obciążenie odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej wynosi 200 kg.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie krawędzi odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej, gdy podłoga ta jest całkowicie wysunięta (poza bagażnik) wynosi 120 kg.



E74810

Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu. Zatrzyma się i zablokuje w połowie drogi.



E74811

Aby wyciągnąć ją całkowicie, naciśnij ponownie uchwyt blokujący i wysuń ją, aż zablokuje się w położeniu krańcowym.

Aby przesunąć ją do przodu, naciśnij uchwyt blokujący i pchnij ją do przodu.

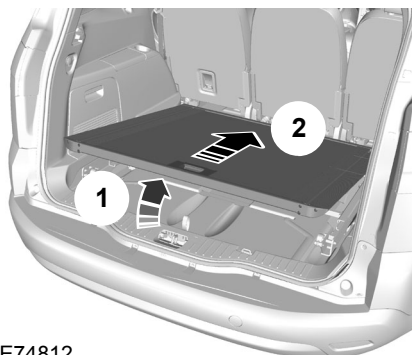
Wskazówka: Nie będziesz musiał wywierać dużego nacisku na uchwyt, jeżeli naciskając uchwyt lekko popchniesz podłogę przestrzeni ładunkowej do przodu.

Schówek

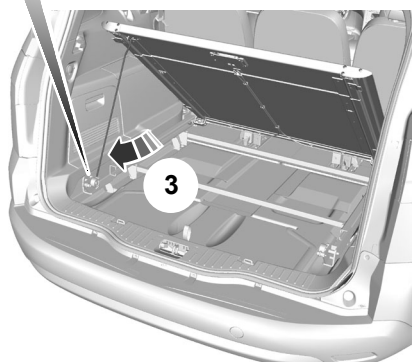
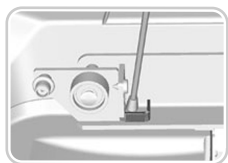
Schówek znajduje się w podłodze w tylnej części bagażnika.

Aby uzyskać dostęp do schowka, podnieś przesuwaną podłogę przestrzeni ładunkowej w następujący sposób:

Przewożenie bagażu



E74812



E74813

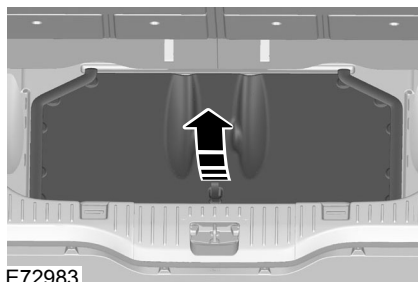
1. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij nieco podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu.
2. Unieś tylną krawędź przesuwanej podłogi (1).

3. Popchnij podłogę do przodu, aż zablokuje się z przodu (2).
4. Zwolnij podporę z zacisku na spodzie płyty podłogi.
5. Włóż końcówkę do kwadratowego elementu mocującego w lewej szynie (3).
6. Unieś pokrywę schowka za pomocą pętli.

Aby przywrócić normalne położenie podłogi przestrzeni ładunkowej:

1. Jedną ręką przytrzymaj podłogę, a drugą ręką zwolnij podporę.
2. Włóż podporę z powrotem do zacisku.
3. Opuść płytę podłogi.
4. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu, aż osiadzie na swoim miejscu w szynach.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ



E72983

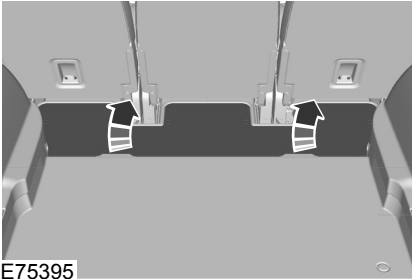
Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej

Unieś płat podłogi przestrzeni ładunkowej, aby uzyskać dostęp do schowka. Patrz **Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej** (strona 171).

Przewożenie bagażu

S-MAX

Pojazdy bez trzeciego rzędu siedzeń



SIATKI BAGAŻOWE

Siatka bagażowa - typ 1

OSTRZEŻENIE



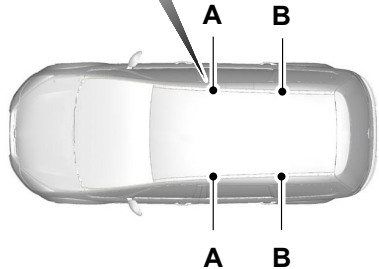
Gdy rozpięta jest siatka bagażowa, nie należy siadać na miejscach za nią.

UWAGA



Zachowaj odległość co najmniej jednego centymetra między siatką a siedzeniami przed nią.

Możesz założyć siatkę w następujących położeniach:

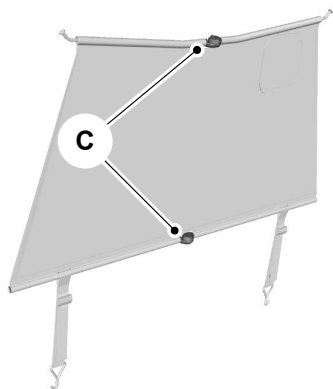
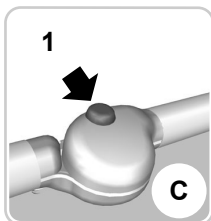


E75891

- A Za siedzeniami przednimi
- B Za siedzeniami drugiego rzędu

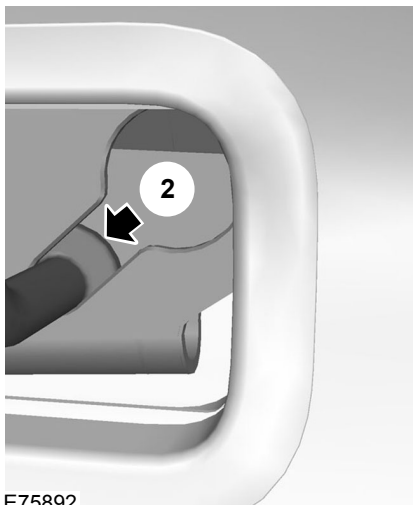
Przewożenie bagażu

Zakładanie siatki

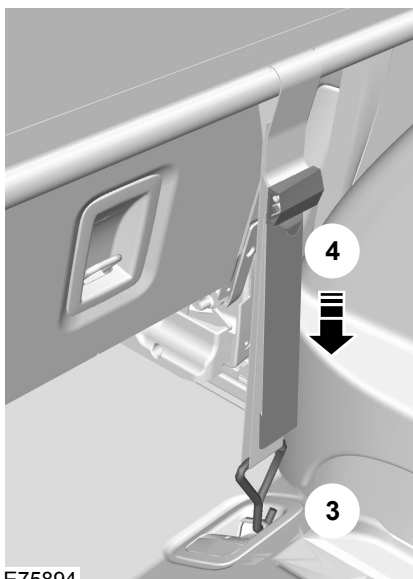


E75893

C Przycisk zwalniający



E75892



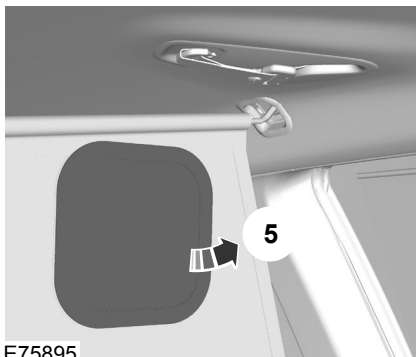
E75894

Przewożenie bagażu

1. Złóż oparcia siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 122).
2. Jeżeli siatka jest zwinięta, naciśnij czerwony przycisk zwalniający **C** na zawiasach górnego i dolnego drążka **1** i rozwiń ją.
3. Ściśnij ku sobie końcówki górnego drążka i włóż je do mocowań w dachu **A** lub **B**. Upewnij się, że klapka na środkowy pas bezpieczeństwa znajduje się z prawej strony pojazdu.
4. Popchnij drążek do przodu w wąską część mocowań **2**.
5. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu **3**. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 169).
6. Zamocuj pasy **4**.

Wymij, postępując w odwrotnej kolejności.

Jeżeli musisz skorzystać ze środkowego pasa bezpieczeństwa:



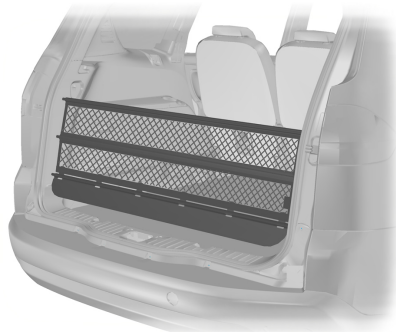
E75895

1. Otwórz klapy **5**.
2. Przelóż pas przez otwór.

Siatka bagażowa - typ 2

UWAGI

- ! Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia siatki bagażowej 1 kg.
- ! Nie umieszczaj dużych przedmiotów w schowkach dolnej siatki.
- ! Dopilnuj, by drążki były prawidłowo umieszczone w płytach wykończenia.



E95920

1. Złóż siedzenia trzeciego rzędu na płasko. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 122).
2. Wsuń jeden koniec każdego drążka w mocowanie w płacie wykończenia bagażnika.
3. Pchnij drugi koniec każdego drążka do środka i wsuń drążek w mocowanie w płacie wykończenia po drugiej stronie.


Wskazówka: Końcówki górnego drążka można wsunąć w górne lub przednie mocowanie w płytach wykończenia.

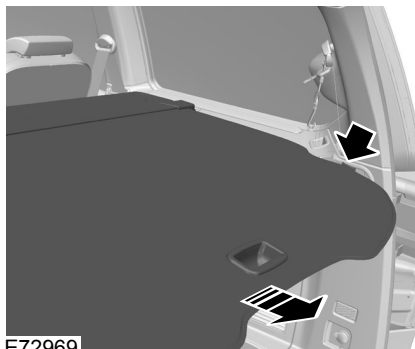
Wskazówka: W pojeździe S-MAX dolna siatka posiada trzy schowki. Upewnij się, że siatka jest tak założona, że schowki są skierowane do tyłu.

Przewożenie bagażu

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE

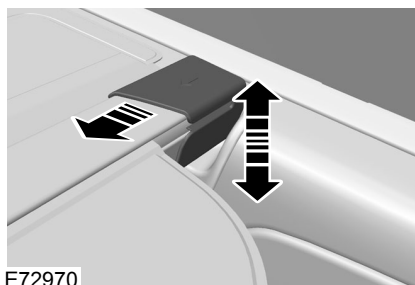
 Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



E72969

Wyciągnij osłonę i zamocuj w punktach mocowania.

Zwolnij ją z punktów mocowania i pozwól jej zwinąć się do obudowy. Zamocuj haczyk mocujący na obudowie.





E72970

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.


BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

-  Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.
-  Montując bagażnik dachowy przestrzegaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA

-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

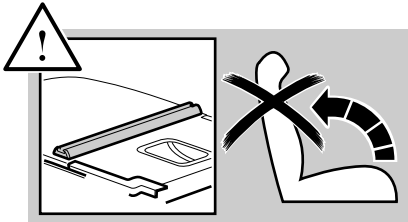
Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Aby zmniejszyć hałas powodowany opływem powietrza, gdy bagażnik dachowy nie jest używany, poprzeczki należy przesunąć do tyłu i umieścić razem. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

Przewożenie bagażu

UCHWYTY MOCUJĄCE ŁADUNEK



E75002

OSTRZEŻENIA



Nie podnoś oparcia siedzenia, gdy zamontowany jest element mocujący bagaż.



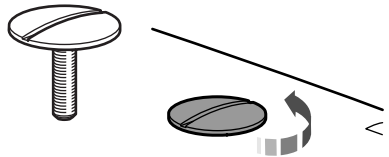
Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 60 kg dla dwóch elementów mocujących bagaż i 30 kg dla jednego.

Sprawdź bezpieczne zamocowanie elementów mocujących bagaż i dokręcaj ich mocowania zgodnie z następującymi zaleceniami:

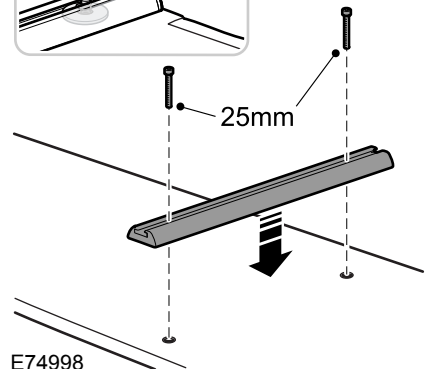
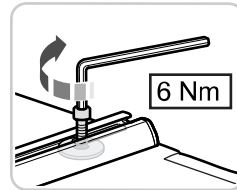
- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Zamontowanie elementów mocujących bagaż

Oparcie siedzenia



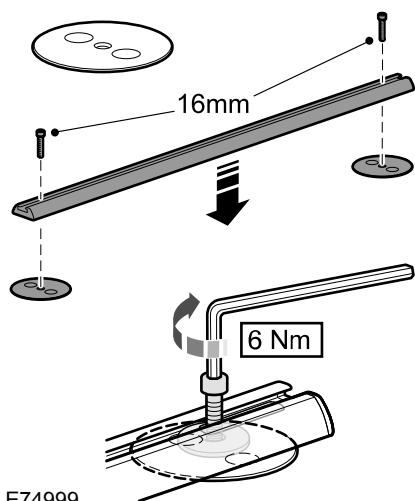
E74997



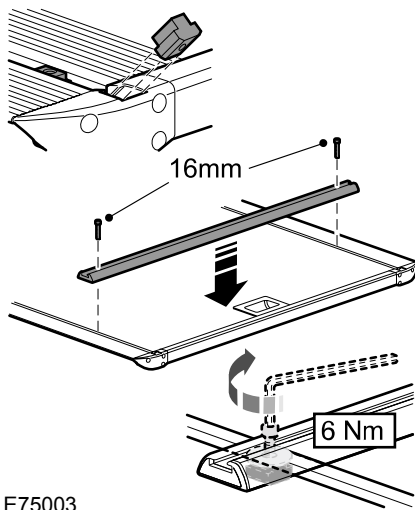
E74998

Przewożenie bagażu

Podłoga bagażnika (pojazdy z pięcioma siedzeniami)

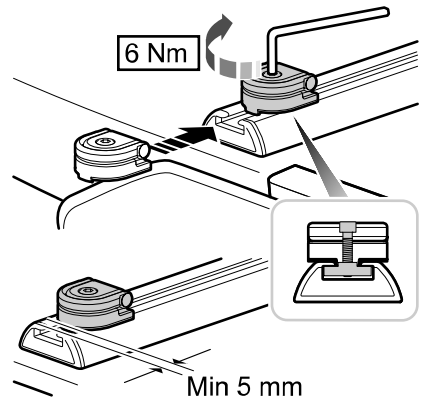
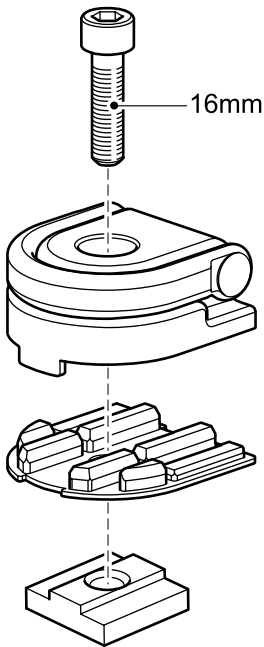


Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej



Przewożenie bagażu




Zamontowanie punktów mocowania bagażu



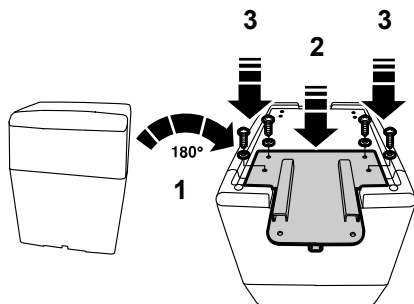
E75001

Zamontowanie wspornika bagażu

OSTRZEŻENIA

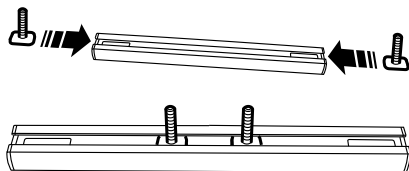
-  Zamontuj wspornik bagażu najdłuższą częścią skierowaną w stronę tyłu pojazdu. Jeżeli zamontujesz wspornik w nieprawidłowym położeniu, może nie utrzymać pojemnika na właściwym miejscu w razie zderzenia.
-  Nie montuj wspornika bagażu na oparciu siedzenia w drugim rzędzie. W tym położeniu nie może być on zamontowany w prawidłowym kierunku.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 20 kg.

Przewożenie bagażu



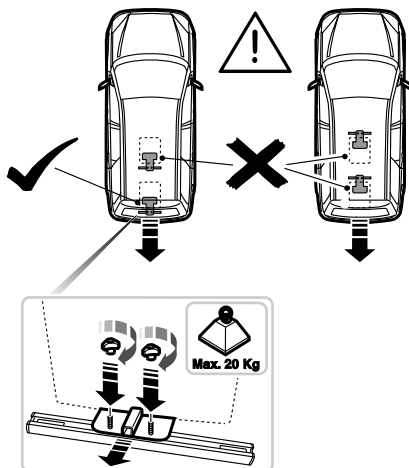
E76378

1. Obróć pojemnik.
2. Ustaw wspornik bagażu.
3. Zamocuj wspornik bagażu czterema śrubami.



E76379

4. Wsuń zamocowane śruby w element mocujący bagaż.



E76380

5. Umieść wspornik bagażu na złożonym oparciu siedzenia, tak aby zamocowane śruby wsunęły się w dwa otwory w najdłuższej części wspornika.
6. Zamocuj wspornik bagażu za pomocą dwóch nakrętek motylkowych.
7. Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

OSTRZEŻENIE



Gdy zamontowana jest przegroda, nie siadaj na znajdujących się za nią siedzeniach.

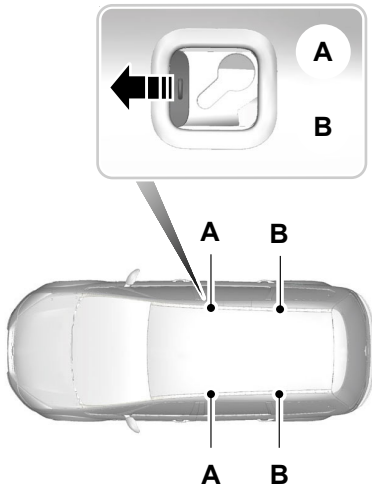
UWAGA



Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

Przewożenie bagażu

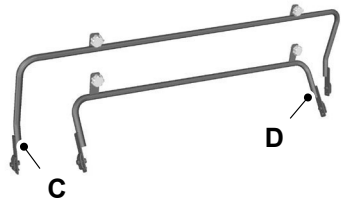
Możesz zamontować przegrodę w następujących miejscach:



E75891

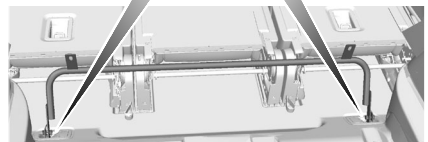
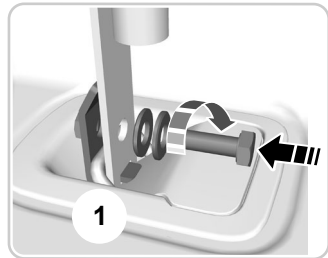
- A Za siedzeniami przednimi
- B Za siedzeniami drugiego rzędu

Zamontowanie przegrody



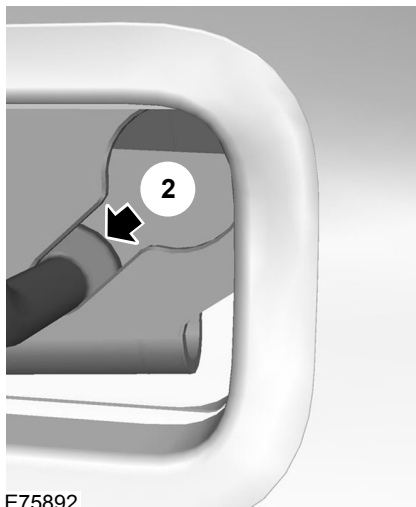
E75896

- C Drażek służący do zamontowania przegrody za przednimi siedzeniami
- D Drażek służący do zamontowania przegrody za siedzeniami drugiego rzędu



E75897

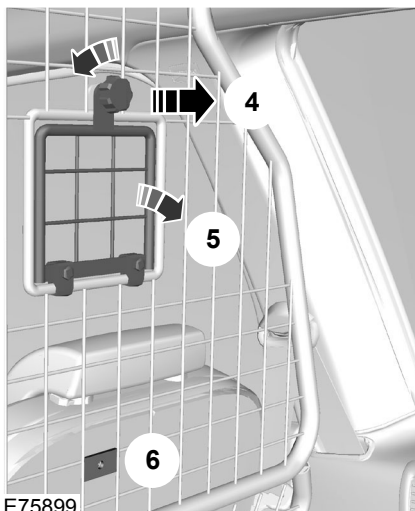
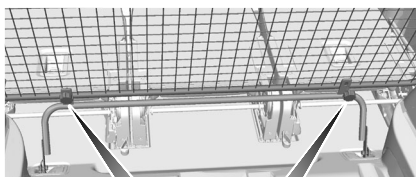
Przewożenie bagażu



1. Złóż oparcia siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 122).
2. Zamocuj drążek (**C** lub **D**) do punktów mocowania bagażu **1**. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 169). Nie dokręcaj śrub.
3. Ściśnij ku sobie końcówki drążka na kratce i wsuń je w mocowania w dachu (**A** lub **B**). Upewnij się, że klapka na środkowy pas bezpieczeństwa znajduje się z prawej strony pojazdu.
4. Popchnij drążek do przodu w wąską część mocowań **2**.
5. Zamocuj kratkę do dolnego drążka z pokrętłami **3**. Nie dokręcaj pokręteł.
6. Dokręć śruby w punktach mocowania bagażu.
7. Dokręć pokrętła **3**.

Wymij, postępując w odwrotnej kolejności.

Jeżeli musisz skorzystać ze środkowego pasa bezpieczeństwa:



Przewożenie bagażu

1. Poluzuj pokrętło i zdejmij je **4**.
2. Odchyl klapkę w dół **5**.
3. Zamocuj klapkę pokrętłem **6**.
4. Przelóż pas przez otwór.

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 241).



Pojazdy ST nie są przeznaczone do holowania przyczepy.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Wskazówka: *Wartość maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego podano w dokumentacji pojazdu (potwierdzenie zgodności). Można też zasięgnąć rady Dealera.*

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



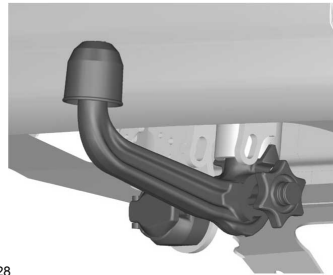
Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

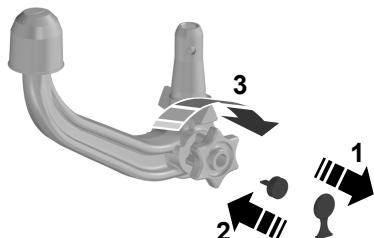


E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

Holowanie

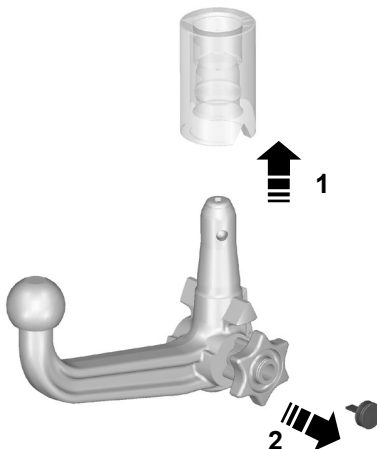
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę osłaniającą (1). Włóż klucz i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (2).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (3).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

OSTRZEŻENIE

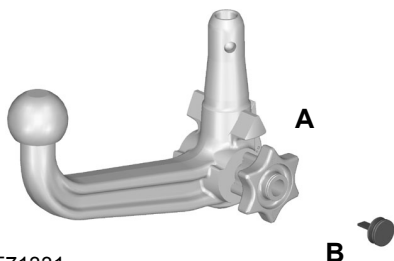


Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę osłaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.


Holowanie

Jazda z przyczepą



E71331

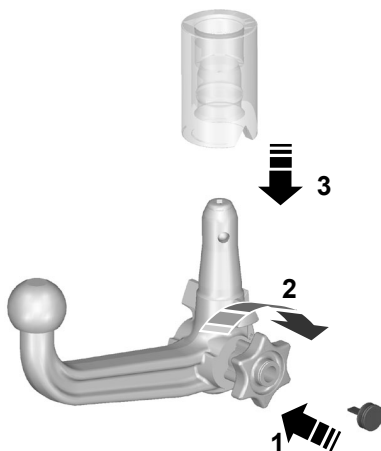
OSTRZEŻENIE

 Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:

- zielone oznaczenia są odpowiednio ustawione.
- pokrętko (A) jest prawidłowo założone na hak.
- wyjąłeś kluczyk (B).
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząśnaniu.

Wymywanie haka holowniczego



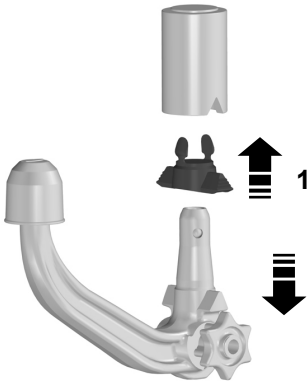
E71332

1. Odcłóż przyczepę.
2. Zdejmij nasadkę osłaniającą. Wciśnij nasadkę osłaniającą w obsadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (1).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętko, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (2) i wyjmij hak (3).
4. Puść pokrętko.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Holowanie

Jazda bez przyczepy



E94771

1. Wymnij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Obsługa

UWAGA



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

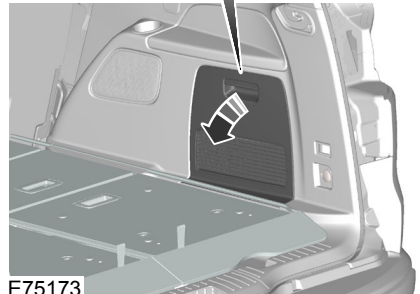
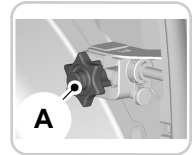
Zanotuj numer kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe podając czterocyfrowy numer kluczyka.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

UWAGA

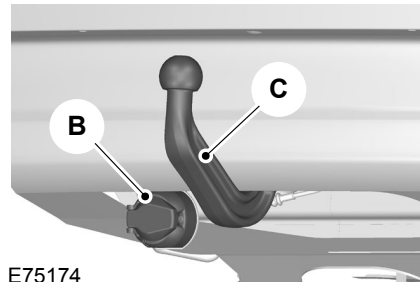


Hak holowniczy przesuwaj tylko rękoma. Nigdy nie używaj nogi ani narzędzi, gdyż może to uszkodzić mechanizm haka.



E75173

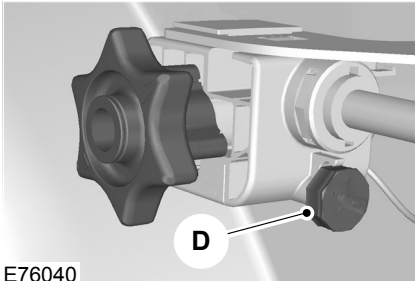
Możesz obrócić wysuwany hak holowniczy o 90 stopni za pomocą pokrętki **A**.



E75174

Holowanie

13-stykowe gniazdo podłączenia przyczepty **B** znajduje się pod tylnym zderzakiem, obok haka holowniczego **C**.



E76040

Wskazówka: Gdy nie korzystasz z klucza, umieść go w miejscu przechowywania **D** z prawej strony pokrętle.

Chowanie haka

OSTRZEŻENIA



Nie trzymaj rąk na pokrętle, gdyż podczas blokowania będzie się obracać.

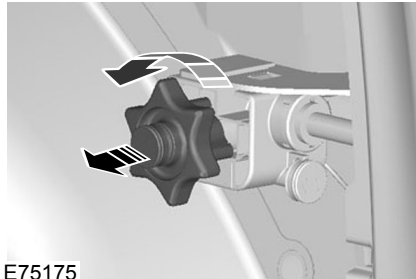


Jeżeli hak holowniczy nie będzie w jednym z blokowanych położeń, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Jeżeli poruszając hakiem nie usłyszysz sygnału, nie korzystaj z haka i dopilnuj, aby został sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

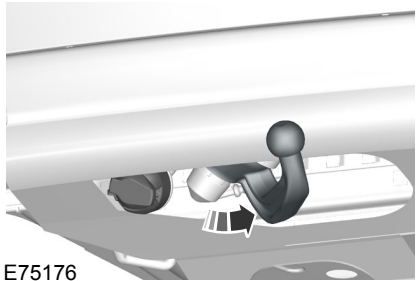
UWAGA



Przed schowaniem ramienia haka na miejsce przeznaczone do przechowywania zawsze odłączaj przyciepę lub demontuj podpory i ich elementy. Zdemontuj elementy stabilizujące. Wyjmij wtyk zasilania przyczepty i złączkę z gniazda. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie zderzaka.



E75175

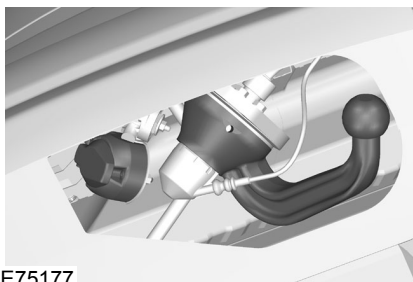


E75176

1. Aby odblokować, włóż klucz w pokrętle i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
2. Wyciągnij pokrętle i obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu. Hak automatycznie ustawi się w położeniu pośrednim.
3. Puść pokrętle. Hak nie jest zablokowany. Sygnalizuje to sygnał ostrzegawczy, a pokrętle wystaje ok. 5 mm z obudowy.

Holowanie

4. Ręcznie obróć hak z położenia pośredniego do oporu w położeniu spoczynkowym. Hak automatycznie zablokuje się w położeniu końcowym. Dźwięki podczas procesu blokowania są wyraźnie słyszalne, jeżeli nie zagłusza ich hałas tła. Po zakończeniu procesu blokowania sygnał ostrzegawczy jest wyłączany, a pokrętło powraca do położenia pierwotnego.
5. Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go. Włóż klucz na miejsce przechowywania.



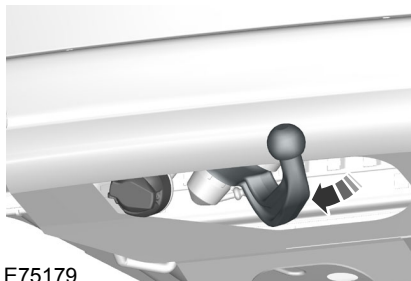
E75177

Wyjmowanie haka

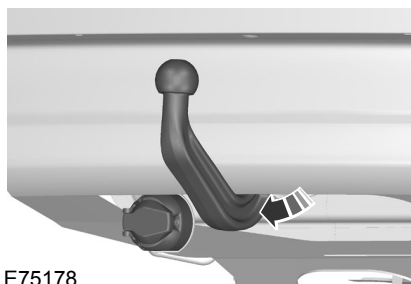
OSTRZEŻENIE



Jeżeli hak holowniczy nie będzie w jednym z zablokowanych położeń, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Jeżeli poruszając hakiem nie usłyszysz sygnału, nie korzystaj z haka i dopilnuj, aby został sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



E75179



E75178

1. Aby odblokować, włóż klucz w pokrętło i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
2. Wyciągnij pokrętło i obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu. Hak automatycznie ustawi się w położeniu pośrednim.
3. Puść pokrętło. Hak nie jest zablokowany. Sygnalizuje to sygnał ostrzegawczy, a pokrętło wystaje ok. 5 mm z obudowy.

Holowanie

4. Ręcznie obróć hak z położenia pośredniego do oporu w położeniu do holowania. Hak automatycznie zablokuje się w położeniu końcowym. Dźwięki podczas procesu blokowania są wyraźnie słyszalne, jeżeli nie zagłusza ich hałas tła. Po zakończeniu procesu blokowania sygnał ostrzegawczy jest wyłączany, a pokrętko powraca do położenia pierwotnego.
5. Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go. Włóż klucz na miejsce przechowywania.

UWAGI



Myjąc pojazd w myjni parowej nie kieruj strumienia bezpośrednio na przegub haka.

Jazda z przyczepą

OSTRZEŻENIE



Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- nie słychać sygnału ostrzegawczego podczas wykonywania procedury blokowania
- pokrętko znajduje się w obudowie i nie ma żadnej szczeliny
- zablokowałeś pokrętko (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) i wyjąłeś kluczyk
- hak holowniczy jest zablokowany. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Obsługa

UWAGI



Mocowanie do holowania i zespół sterujący są bezobsługowe. Nie należy ich smarować smarem ani olejem.



Tylko producent powinien dokonywać napraw lub demontażu mocowania do holowania.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



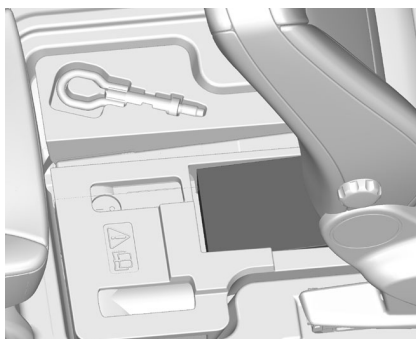
Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomaganie kierownicy.

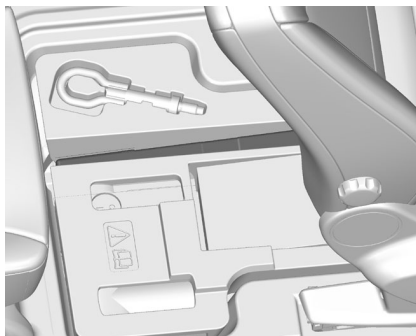
APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY



E73238

Miejsce na przechowywanie apteczki przewidziano w schowku w podłodze. Patrz **Schowki** (strona 132).

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY



E73239

Miejsce na przechowywanie trójkąta ostrzegawczego przewidziano w schowku w podłodze. Patrz **Schowki** (strona 132).

SPRAWDZENIE ELEMENTÓW SYSTEMU ZABEZPIECZEŃ

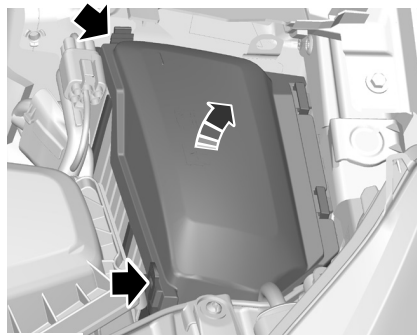
Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.

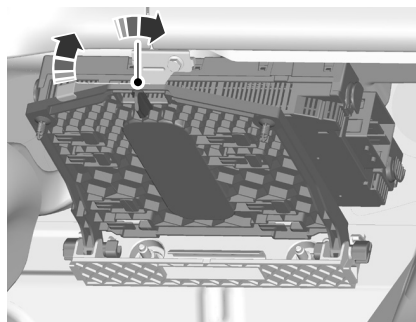
Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



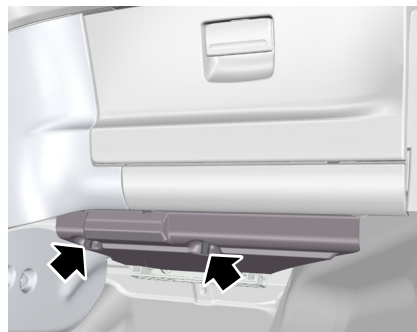
E72588



E72590

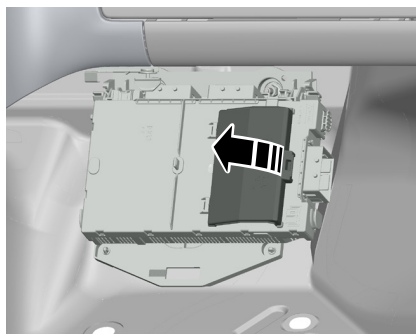
2. Obróć gałkę o 90 stopni i wyjmij skrzynkę bezpieczników ze wspornika.
3. Opuść skrzynkę bezpieczników i pociągnij do siebie.

Centralna skrzynka bezpieczników



E72589

1. Poluzuj śruby.

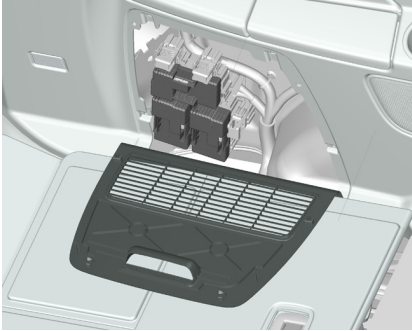


E72622

4. Zdejmij pokrywę aby uzyskać dostęp do bezpieczników (pojazdy z chłodzonym schowkiem po stronie pasażera).
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Bezpieczniki

Tylna skrzynka bezpieczników



E72591

Zwolnij zatrzaski i zdejmij pokrywę.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.

OSTRZEŻENIA



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

WAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

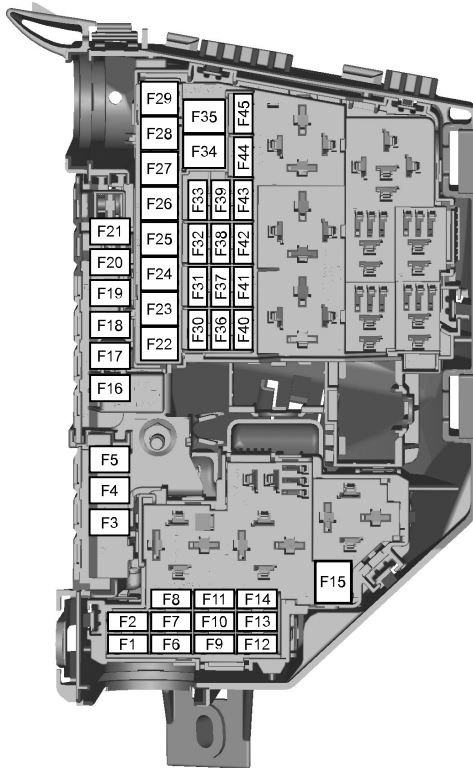
Wskazówka: *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

Wskazówka: *Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.*

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



E75525

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczony
F1	10	czzerwony	Moduł sterujący przekładnią
F2	5	jasnobrązowy	Monitorowanie świec żarowych (silniki Diesel)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczony
F3	70 ¹	brązowy	Wentylator chłodzenia silnika - wentylator podwójny (2,3 l Duratec-HE)
F3	80 ¹	bezbarny	Elektro-hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (EHPAS) (2,0 l Duratorq-TDCi)
F4	60	żółty	Świece żarowe
F5	60	żółty	Wentylator chłodzenia silnika
F6	10	czerwony	Sonda lambda (układ sterowania pracą silnika), czujnik kontroli pracy katalizatora, czujnik tlenu
F7	5	jasnobrązowy	Cewki przełączników
F8	10	czerwony	Moduł sterowania zespołem napędowym
F9	10	czerwony	Czujnik MAF, zawór sterujący zawirowaniem, wtryskiwacze, nagrzewnica PTC układu odpowietrzania skrzyni korbowej, zmienny rozrząd zaworów ssących, zmienny rozrząd zaworów wydechowych (układ sterowania pracą silnika)
F10	10	czerwony	Moduł sterowania pracą silnika
F11	10	czerwony	Zawór odpowietrzania skrzyni korbowej, zawór kontroli par paliwa, czujnik obecności wody w paliwie, zawór zwiększania prędkości spustu par paliwa, zawór sterujący zawirowaniem, zmienny rozrząd zaworów ssących, zawór układu EGR, zawór sterujący oleju IVVT (układ sterowania pracą silnika)
F11	10	czerwony	Moduł sterowania zespołem napędowym (2,2 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE)
F12	10	czerwony	Przepustnica układu EGR, zawór sterujący turbosprężarki o zmiennej geometrii łopatek turbiny, cewka na świecy, zawór spustu par paliwa, przełącznik ciśnieniowy układu wspomagania kierownicy (układ sterowania pracą silnika)
F12	10	czerwony	Przełącznik świec żarowych, przełącznik sprzęgła układu klimatyzacji (2,2 l Duratorq-TDCi)
F13	15	niebieski	Przełącznik układu klimatyzacji
F14	15	niebieski	Nagrzewnica filtra oleju napędowego, zespół dozujący paliwo (2,2 l Duratorq-TDCi)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczony
F15	40	pomarańczowy	Przełącznik rozrusznika
F16	80	bezbarwny	Dodatkowa nagrzewnica Diesel (PTC)
F17	60	żółty	Zasilanie A centralnej skrzynki bezpieczników
F18	60	żółty	Zasilanie B centralnej skrzynki bezpieczników
F19	60	żółty	Zasilanie C tylnej skrzynki bezpieczników
F20	60	żółty	Zasilanie D tylnej skrzynki bezpieczników
F21	–	–	Nie używany
F22	30	zielony	Moduł wycieraczek przedniej szyby
F23	25 ¹	bezbarwny	Podgrzewana szyba tylna
F24	30	zielony	Spryskiwacz reflektora
F25	30	zielony	Zawory ABS
F26	40	pomarańczowy	Pompa ABS
F27	30	zielony	Nagrzewnica zasilana paliwem
F28	40	pomarańczowy	Dmuchawa ogrzewania
F29	–	–	Nie używany
F30	–	–	Nie używany
F31	15	niebieski	Sygnal dźwiękowy
F32	5	jasnobrązowy	Nagrzewnica zasilana paliwem - zdalne sterowanie
F33	5	jasnobrązowy	Moduł przetwornika świateł, cewki skrzynki bezpieczników w komorze silnika
F34	40	pomarańczowy	Podgrzewana szyba przednia (z lewej strony)
F35	40	pomarańczowy	Podgrzewana szyba przednia (z prawej strony)
F36	5	jasnobrązowy	Układ ABS
F37	10	czerwony	Ogrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

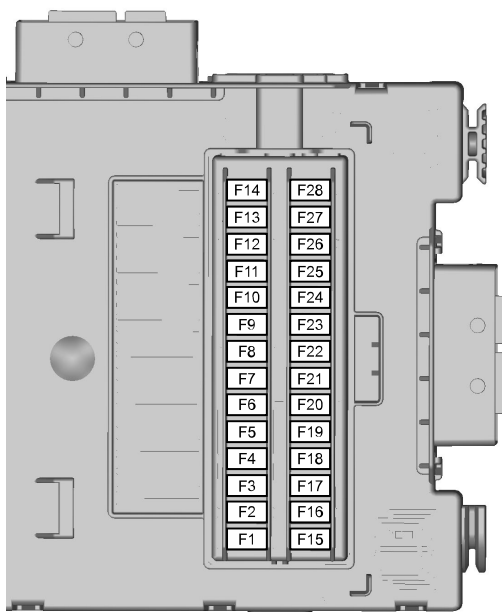
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
F38	5	jasnobrązowy	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F39	15	niebieski	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS)
F40	–	–	Nie używany
F41	20	żółty	Tablica rozdzielcza
F42	10	czerwony	Moduł sterowania pracą silnika, moduł sterujący przekładnią, elektro-hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (EHPAS) (2,0 l Duratorq-TDCi)
F43	5	jasnobrązowy	Układ regulacji ustawienia reflektorów, reflektory adaptacyjne (AFS)
F44	-	-	Nie używany
F45	15	niebieski	Wycieraczka tylnej szyby

¹W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

Bezpieczniki

Centralna skrzynka bezpieczników



E75527

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczony
F1	5	jasnobrązowy	Czujnik opadów deszczu
F2	10	czerwony	Zasilanie układu SRS (poduszki powietrzne)
F3	7,5	brązowy	Układ ABS, czujnik obrotu samochodu wokół osi pionowej (układ ESP), elektryczny hamulec postojowy (EPB), zasilanie czujnika położenia pedału przyspiesznika
F4	7,5	brązowy	Zasilanie układów elektronicznych, bezpiecznik układów elektronicznych
F5	-	-	Nie używany

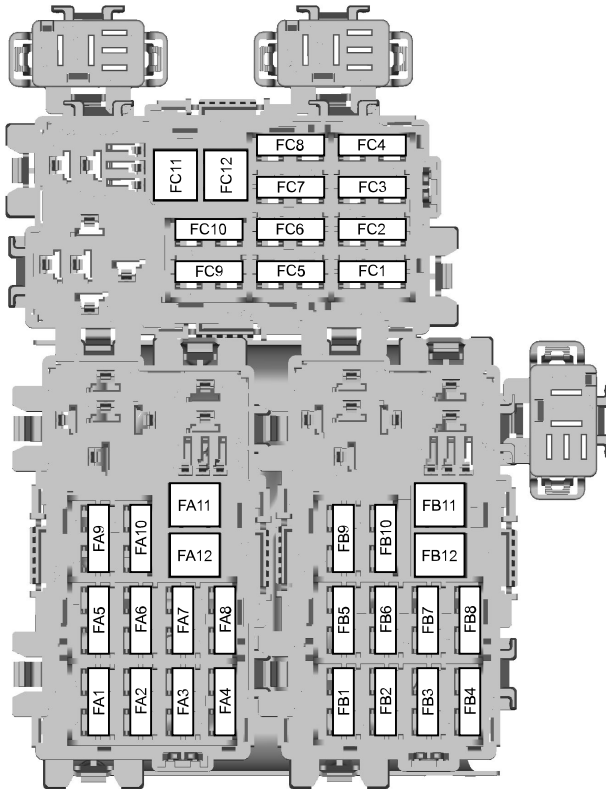
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczony
F6	15	niebieski	System audio (ze sterowaniem głosem)
F7	7,5	brązowy	Moduł kierownicy
F8	5	jasnobrązowy	Zestaw wskaźników
F9	15	niebieski	Światła drogowe
F10	-	-	Nie używany
F11	7,5	brązowy	Światła cofania
F12	-	-	Nie używany
F13	15	niebieski	Przednie światła przeciwmgielne
F14	15	niebieski	Spryskiwacze szyby przedniej
F15	10	czerwony	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F16	-	-	Nie używany
F17	10	czerwony	Lampki oświetlenia wnętrza
F18	5	jasnobrązowy	Układ unieruchamiania silnika
F19	15	niebieski	Zapalniczka
F20	-	-	Nie używany
F21	5	jasnobrązowy	Odbiornik częstotliwości zdalnego sterowania, czujnik ruchu we wnętrzu
F22	20	żółty	Pompa paliwa
F22	7,5	brązowy	Pompa paliwa (2,2 l Duratorq)
F23	-	-	Nie używany
F24	5	jasnobrązowy	Włącznik zapłonu
F25	10	czerwony	Pokrywa wlewu paliwa
F26	5	jasnobrązowy	Syrena zasilana przez baterię (system alarmowy), OBD II (diagnostyka komputera pokładowego)
F27	5	jasnobrązowy	Zespół kolumny kierownicy, moduł układu ogrzewania i klimatyzacji

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczony
F28	5	jasnobrązowy	Przełącznik światła STOP

Tylna skrzynka bezpieczników



E75526

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
FA1	25	bezbarwny	Moduł drzwi (lewych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA2	25	bezbarwny	Moduł drzwi (prawych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA3	25	bezbarwny	Moduł drzwi (lewych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA4	25	bezbarwny	Moduł drzwi (prawych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA5	10	czerwony	Ryglowanie tyłu pojazdu (bez modułów drzwi tylnych)
FA6	15	niebieski	Dodatkowe gniazdo wtykowe zasilania
FA7	5	jasnobrązowy	Cewki przekaźników
FA8	–	–	Nie używany
FA9	–	–	Nie używany
FA10	30	zielony	Elektrycznie regulowane siedzenie kierowcy
FA11	20	zółty	Akcesoria, moduł przyczepy
FA12	–	–	Nie używany
FB1	5	jasnobrązowy	Moduł pomocy przy parkowaniu
FB2	15	niebieski	Moduł zawieszenia
FB3	15	niebieski	Ogrzewane siedzenie kierowcy
FB4	15	niebieski	Ogrzewane przednie siedzenie pasażera
FB5	–	–	Nie używany
FB6	10	czerwony	Tylny układ ogrzewania i klimatyzacji
FB7	–	–	Nie używany
FB8	–	–	Nie używany
FB9	30	zielony	Elektrycznie regulowane przednie siedzenie pasażera
FB10	10	czerwony	Syrena systemu alarmowego

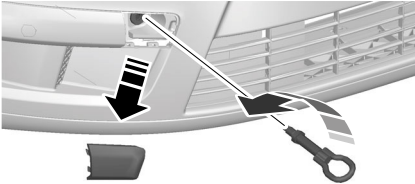
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
FB11	–	–	Nie używany
FB12	–	–	Nie używany
FC1	7,5	brązowy	Elektrycznie sterowane tylne okienka boczne
FC2	30	zielony	Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
FC3	30	zielony	Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
FC4	10	czerwony	Klimatyzacja z tyłu pojazdu
FC5	7,5	brązowy	Zmieniacz płyt CD, system audio-wideo dla tylnych siedzeń
FC6	20	żółty	Dmuchała układu klimatyzacji z tyłu pojazdu
FC7	5	jasnobrązowy	Moduł funkcji pamięci ustawienia siedzenia
FC8	–	–	Nie używany
FC9	–	–	Nie używany
FC10	–	–	Nie używany
FC11	–	–	Nie używany
FC12	–	–	Nie używany

Pomoc drogowa

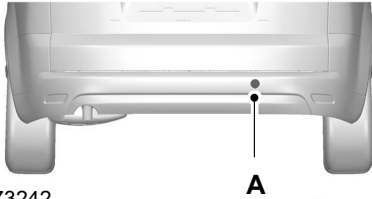
PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Przedni zaczep holowniczy



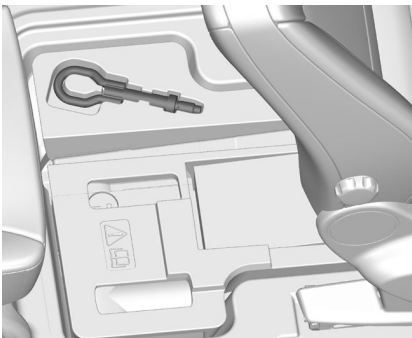
E73241

Tyłny zaczep holowniczy



E73242

A Mocownie tylnego zaczepu holowniczego



E73240

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się w schowku w podłodze za przednimi siedzeniami. Patrz **Tyłny schowek pod podłogą** (strona 172).

Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Wsuń palec w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę. Zamontuj zaczep holowniczy.

UWAGA

! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

! Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

! Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI






! Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

! Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

-  Nie holuj pojazdu z prędkością większą niż 50 km/h lub na odległość większą niż 50 km.
 -  Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 50 km/h i odległość 50 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 -  W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 -  Nie holuj samochodu do tyłu.
 -  Wybierz położenie neutralne podczas holowania.
-

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- Poziomu płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprężła hydraulicznego** (strona 218).

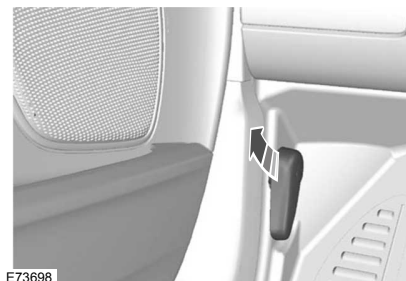
- Poziomu płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 219).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Koła i opony** (strona 227).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 227).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziomu płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 218).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziomu płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 218).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Koła i opony** (strona 227).

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

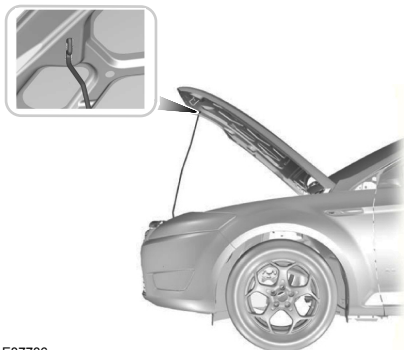


Przeglądy okresowe i obsługa



E87785

Unieś nieco pokrywę komory silnika i przesunij zaczep w kierunku lewej strony pojazdu.



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj za pomocą podpórki.

Zamykanie pokrywy komory silnika

OSTRZEŻENIE

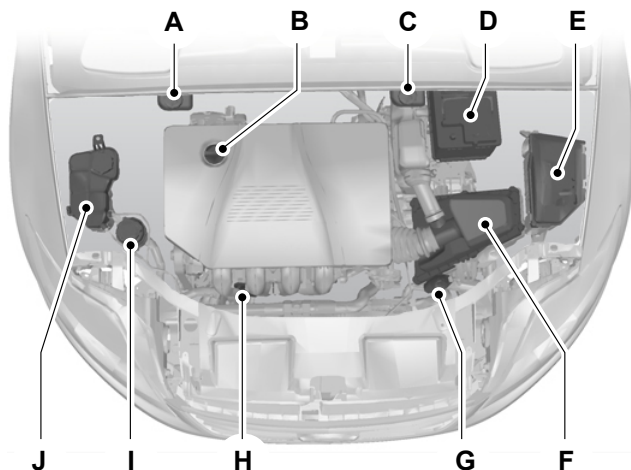


Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E73231

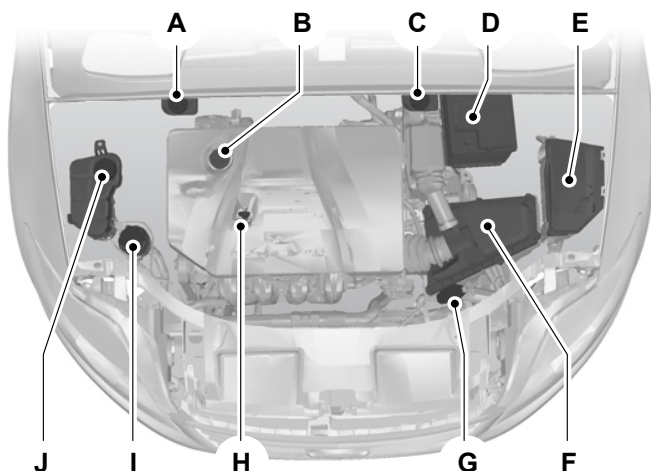
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- D Akumulator. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 225).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 219).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 218).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 218).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



E81313

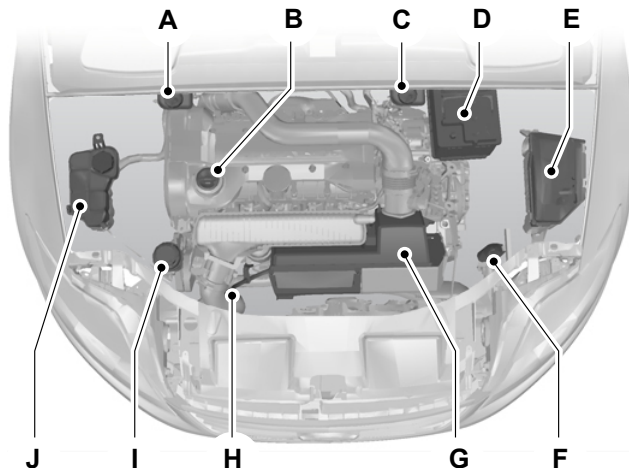
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- D Akumulator.
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).

Przeglądy okresowe i obsługa

- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 219).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 218).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 218).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,5 L DURATEC (V15)



E73232

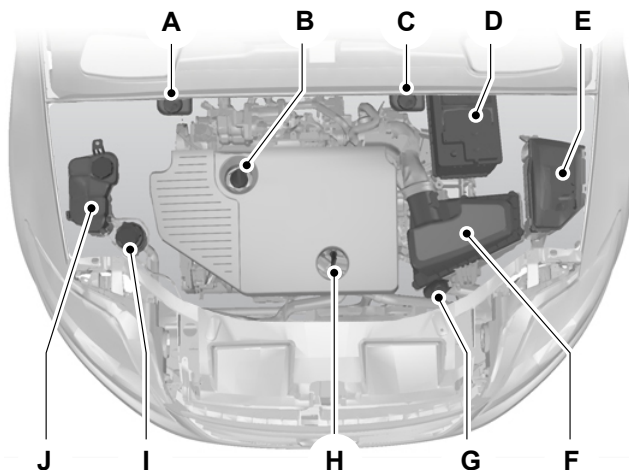
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).

Przeglądy okresowe i obsługa

- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- D Akumulator.
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).
- F Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 219).
- G Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 218).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 218).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,8 L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIESEL



E73233

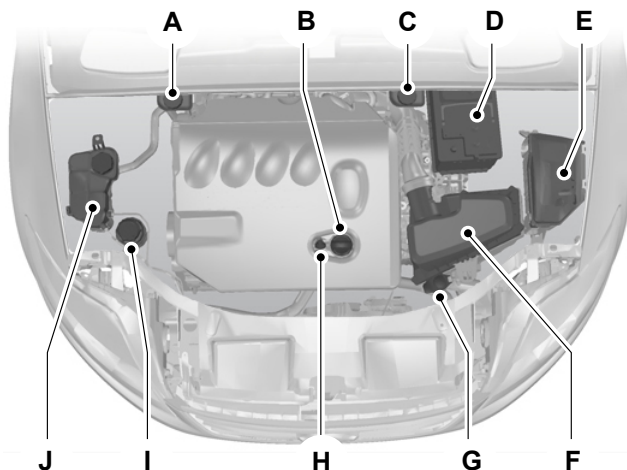
Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- D Akumulator.
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 219).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 218).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 218).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234

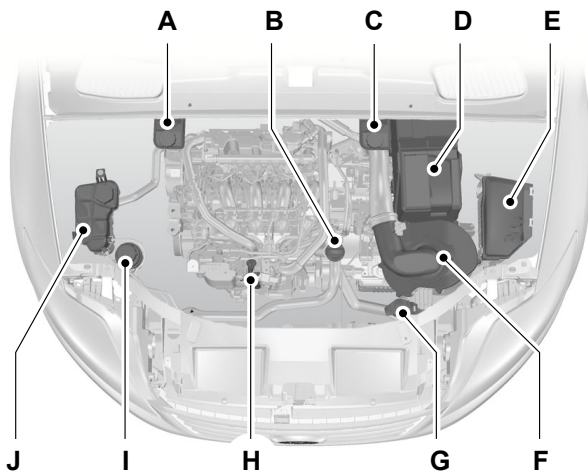
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- D Akumulator.
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 219).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 218).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 218).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E87715

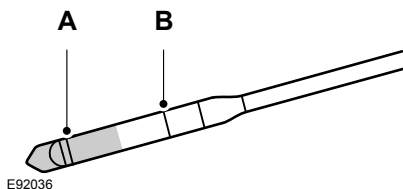
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- B Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 218).
- D Akumulator:
- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 194).

Przeglądy okresowe i obsługa

- F Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 219).
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 217).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 218).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 218).

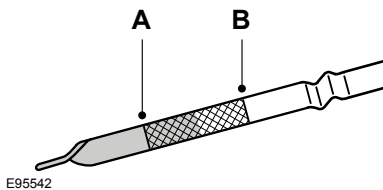
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC- HE (MI4) / 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



A MIN
B MAX

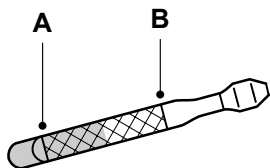
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,5 L DURATEC (VI5)



A MIN
B MAX

Przeglądy okresowe i obsługa

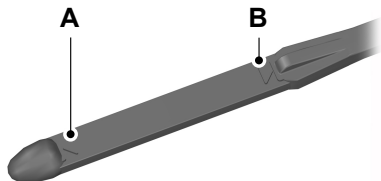
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,8 L DURATORQ- TDCI (LYNX) DIESEL



E95527

- A MIN
- B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATORQ- TDCI (DW) DIESEL / 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E95543

- A MIN
- B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA


! Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

! Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręć korek wlewu.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGA


 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 220).


SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA


 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.


Wskazówka: *Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.*


Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA


 Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.


 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGI


 Uważaj, aby nie wylać płynu na żadną część silnika.


 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 220).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.


 Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: *Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.*

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 220).


SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGA


 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 220).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Przedni i tylny układ spryskiwaczy szybko zasilane są z tego samego zbiornika.


Przeglądy okresowe i obsługa

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Pozycja	Zalecany płyn	Specyfikacja
Olej silnikowy	Olej silnikowy Ford lub Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Płyn układu wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy Ford lub Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Płyn chłodzący	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy Ford lub Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

UWAGA

 Nie stosuj olejów, które nie spełniają podanych specyfikacji lub wymogów. Zastosowanie niewłaściwego oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie pokrywa gwarancja.

* Alternatywnie można stosować olej silnikowy **SAE 5W-30** spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B**.

Wskazówka: W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej -20°C nie wolno stosować oleju silnikowego **SAE 10W-40**.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (preferowany), **SAE 5W-40** (oprócz pojazdów zasilanych paliwem E85) lub **SAE 10W-40**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** (preferowany) lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Płyn układu wspomagania kierownicy	Znak MAX
Wszystkie	Układ spryskiwaczy szyby przedniej	3,9 (0,9)
2,0 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,0 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
2,0 I Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,2 (1,4)
2,0 I Duratec-HE	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,3 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,3 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,3 I Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,9 (1,5)
2,3 I Duratec-HE	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,5 I Duratec-ST	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,8 (1,3)
2,5 I Duratec-ST	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,5 (1,2)
2,5 I Duratec-ST	Układ chłodzenia silnika	7,1 (1,6)
2,5 I Duratec-ST	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,6 (1,2)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,0 (1,1)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	7,9 (1,7)
1,8 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,5 (1,2)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,0 (1,1)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,1 (1,8)
2,0 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,2 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	6,0 (1,3)
2,2 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,4 (1,2)
2,2 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,4 (1,9)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
2,2 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

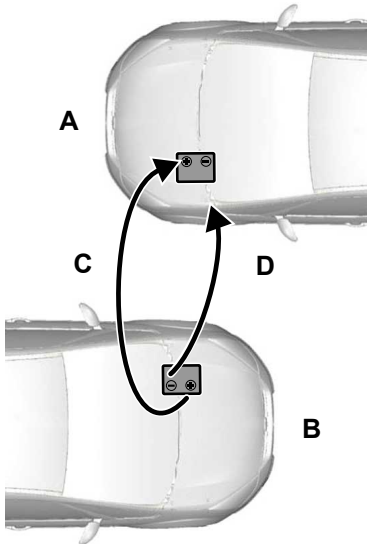
Akumulator pojazdu

KORZYSTANIE Z PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- ⚠ Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- ⚠ Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- ⚠ W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym

- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).
4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 226).

UWAGI

- ⚠ Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.
- ⚠ Upewnij się, że żaden z przewodów nie dotyka elementów będących w ruchu.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

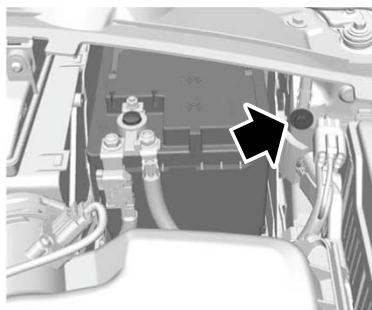
UWAGA

- ⚠ Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

Akumulator pojazdu

PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA



E114494

UWAGA

! Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

! Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki blokujące kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Podnośnik samochodowy

Samochód nie jest wyposażony w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Punkty podstawienia podnośnika

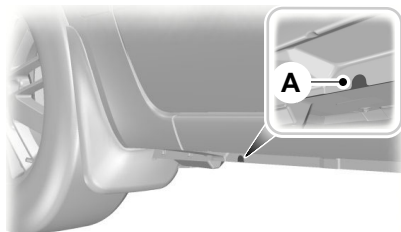
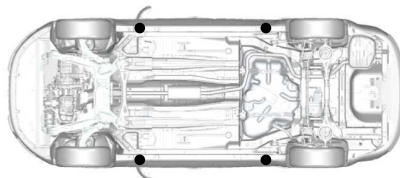
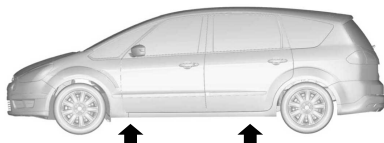
OSTRZEŻENIE

! Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę, ani między podnośnik a pojazd.

UWAGA

! Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

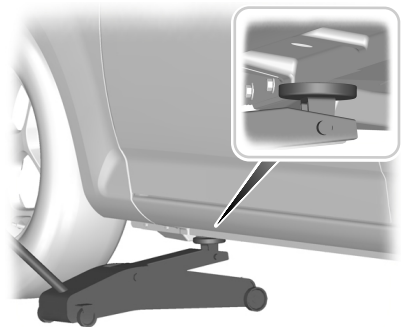
Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.



E90708

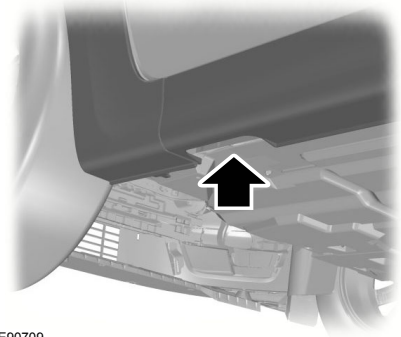
Koła i opony

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E93020

Pojazdy ze spojlerami bocznymi





E90709









Przełóż płytkę podnośnika przez wycięcie na spodniej stronie spojlera.

Zdejmowanie koła


OSTRZEŻENIA

-  Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
-  Ustaw trójkąt ostrzegawczy.

OSTRZEŻENIA

-  Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
-  Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.
-  Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".
-  W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
-  Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
-  Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
-  Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
-  Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

UWAGA

-  Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

1. Zdejmij pokrywę piasty lub kołpak koła.

Koła i opony





E71948

2. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
3. Poluzuj nakrętki koła.
4. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
5. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.


Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238).

 Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA

 Nie montuj obręczy ze stop lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Można stosować nakrętki kół przeznaczone do obręczy ze stopów lekkich na obręczach stalowych.

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

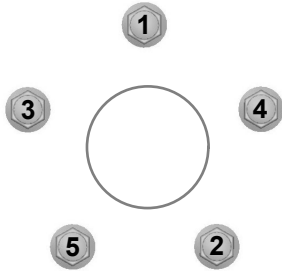
Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.



E71948

3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238).
7. Załóż kołpak koła lub pokrywę piasty nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd nie jest wyposażony w koło zapasowe, ale w jego wyposażeniu znajduje się awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Zestaw do napraw opon znajduje się w schowku pod podłogą. Patrz **Schowki** (strona 132).

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.



Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.


Koła i opony

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA

-  Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.
-  Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA




-  Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.


Wskazówka: *Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.*


- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.
- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony


OSTRZEŻENIA

-  Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybruszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.
-  Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.
-  Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wybruszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

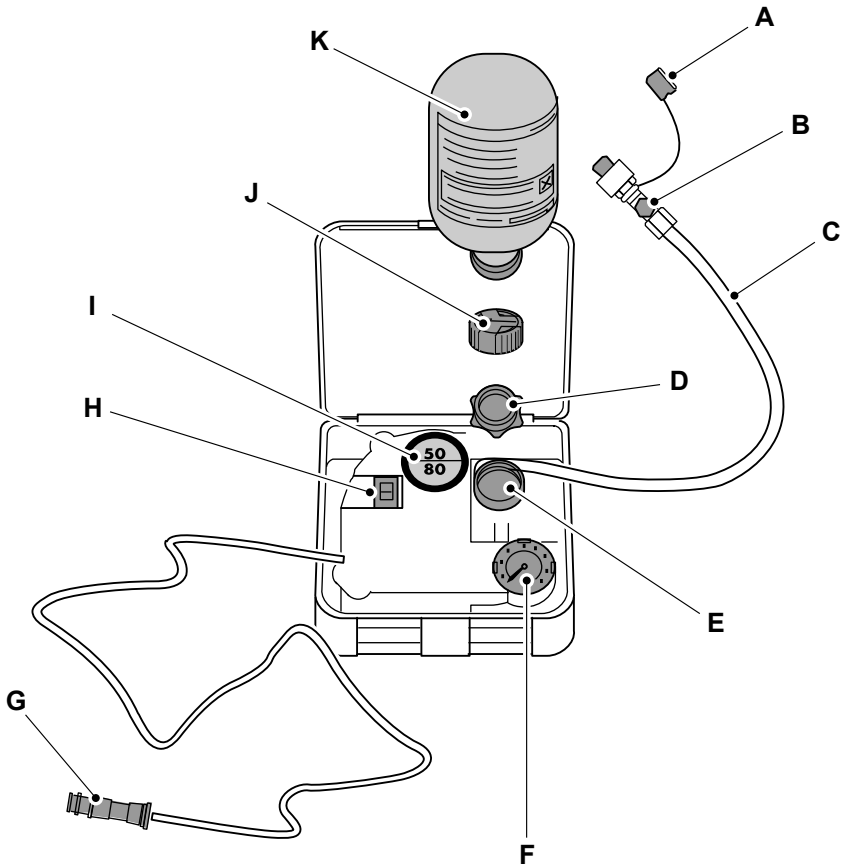
 Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

 Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA

 Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.

Koła i opony



E94973

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek

Koła i opony

- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przełącznik sprężarki
- I Nalepka
- J Pokrywa pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę **I** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny **C** i wtyczkę zasilania z przewodem **G** z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** i pokrywę pojemnika **J**.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego **K** zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **E**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **A** z przewodu elastycznego **C** i przykręć przewód elastyczny **C** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **H** jest w położeniu **0**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **G** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 130). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 130).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **0** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejeźdź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

Wskazówka: *Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.*

Koła i opony

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238).
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.
6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **O**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.

8. Przejeźdź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

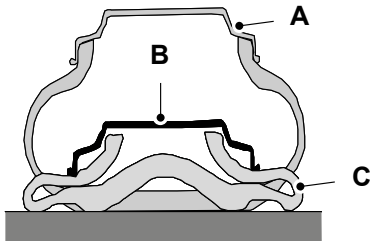
Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

Koła i opony

OPONY ODPORNE NA PRZEBICIE

Zasada działania

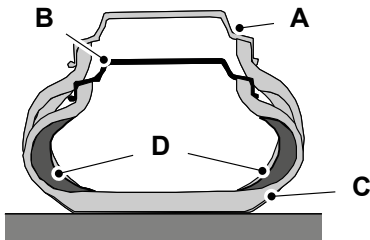
Opona standardowa



E75207

- A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie
- B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie
- C Opona

Opona odporna na przebicie



E87667

- A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie
- B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie

- C Opona
- D Wzmocniona ścianka boczna

Gdy w standardowej oponie znacznie spadnie ciśnienie powietrza, cała masa pojazdu spocznie poprzez obręcz koła na załamanych ściankach bocznych opony. Manewrowanie będzie niemal niemożliwe, a opona ulegnie uszkodzeniu.

Opony odporne na przebicie mają twarde, wzmocnione ścianki boczne, które w razie utraty powietrza podeprą obręcz.

Co należy zrobić, jeśli opona odporna na przebicie jest przebita

Ze względu na właściwości opon odpornych na przebicie, możesz nie zauważyć zmiany. Twój pojazd wyposażony jest w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, który ostrzeże o każdym spadku ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238).

W przypadku uszkodzenia opony:

- natychmiast zwolnij do prędkości maks. 80 km/h
- unikaj gwałtownego lub niepotrzebnego hamowania i manewrów i zachowaj szczególną ostrożność na zakrętach
- nie jeźdź na dłuższej trasie niż 80 km od chwili wykrycia usterki
- jak najszybciej wymień uszkodzoną oponę.

Wymiana opon odpornych na przebicie

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że serwis wie, że w Twoim pojeździe założone są specjalne opony odporne na przebicie.





Nigdy nie należy naprawiać ani ponownie używać uszkodzonej opony odpornej na przebicie.

Jeżeli konieczna jest wymiana opony odpornej na przebicie, sprawdzić trzeba, czy obręcz danego koła nie uległa uszkodzeniu.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA

 Nie zakładaj w tym samym pojeździe opon odpornych na przebicie i standardowych. W odosobnionych przypadkach założyć można na krótki czas standardową oponę w pojeździe wyposażonym w opony odporne na przebicie. Kierowca musi mieć świadomość, że opona standardowa nie ma takich właściwości w przypadku przedziurawienia jak opona odporna na przebicie.

 Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

Opony odporne na przebicie mogą być sprzedawane i montowane tylko przez specjalnie przeszkolonych i certyfikowanych Dealerów.


KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5 000 do 10 000 km.

UWAGA

 Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.


Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH


UWAGA


 Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.


Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA


 Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.

 Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.

 Nie zakładaj łańcuchów przeciwsnieżnych na koła z oponami 225/50 R 17 lub 235/45 R 18.

Koła i opony

UWAGA

 Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwnieźnych.


Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.


Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwnieźne z małymi ogniwami.


Zakładaj łańcuchy przeciwnieźne wyłącznie na koła przednie.


UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA


 Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.


 Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.

 Układ może potrzebować więcej czasu na wykrycie niskiego ciśnienia powietrza w oponach, jeżeli założone są łańcuchy przeciwnieźne.

 Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

UWAGI

 Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.

 Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Układ kontroluje ciśnienie powietrza w oponach, korzystając z czujników znajdujących się w kołach oraz odbiornika umieszczonego w pojeździe. Gdy układ wykryje spadek ciśnienia powietrza w oponach, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 96).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238). Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

Wskazówka: Jeżeli wartości ciśnienia powietrza w oponach są większe niż lub równe 3,3 bara (48 lbf/in²), zobaczysz symbol + pod wartością ciśnienia. Układ mierzy ciśnienie jedynie do 3,3 bara (48 lbf/in²). Symbol + oznacza, że ciśnienie powietrza w oponach może być wyższe.

Wskazówka: Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Information** (Informacje).

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Koła i opony

4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.
1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Ustawianie obciążenia pojazdu

Wskazówka: *Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Setup** (Zmiana ustawień).*

Prawidłowe ustawienia ciśnienia powietrza w oponach zależą od obciążenia pojazdu. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238). Układ może wykrywać niskie ciśnienie jedynie wtedy, gdy wprowadziłeś aktualne obciążenie pojazdu.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	170 (125)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
2,0 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,0 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
2,0 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Wszystkie z wyjątkiem 2,0 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Wszystkie z wyjątkiem 2,0 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Wszystkie z wyjątkiem 2,0 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

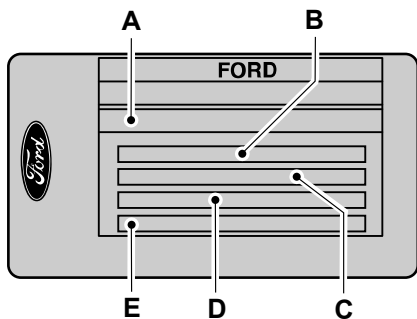
Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
2,0 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,0 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,0 l Duratec-HE i 2,3 l Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,5 l Duratec-ST	215/60 R 16	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
2,5 l Duratec-ST	225/50 R 17	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
2,5 l Duratec-ST	235/45 R 18	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
1,8 l Duratorq-TDCi i 2,0 l Duratorq-TDCi	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
1,8 l Duratorq-TDCi i 2,0 l Duratorq-TDCi	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1,8 l Duratorq-TDCi i 2,0 l Duratorq-TDCi	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,2 l Duratorq-TDCi	215/60 R 16	2,5 (36)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,2 l Duratorq-TDCi	225/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,2 l Duratorq-TDCi	235/45 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,1 (45)

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

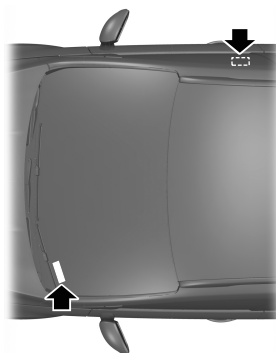


E85610

- A Numer identyfikacyjny pojazdu
- B Całkowita masa pojazdu
- C Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- D Maksymalne obciążenie przedniej osi
- E Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i masy maksymalne są podane na tabliczce umieszczonej w dolnej części otworu drzwi pasażera, po stronie zamka.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)



E87496

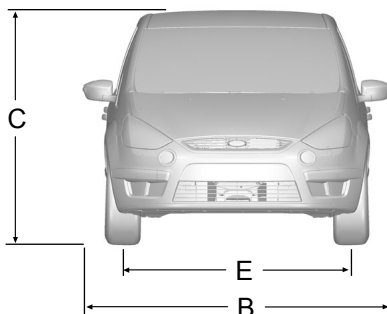
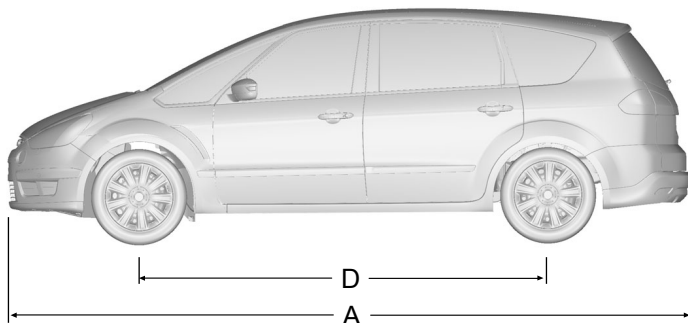
Numer identyfikacyjny pojazdu wybitny jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Specyfikacje techniczne

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu

S-MAX



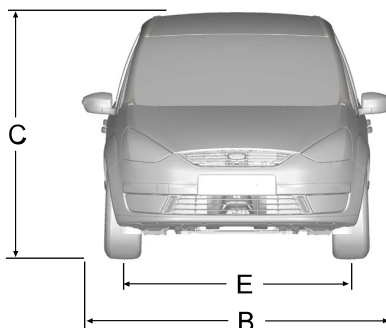
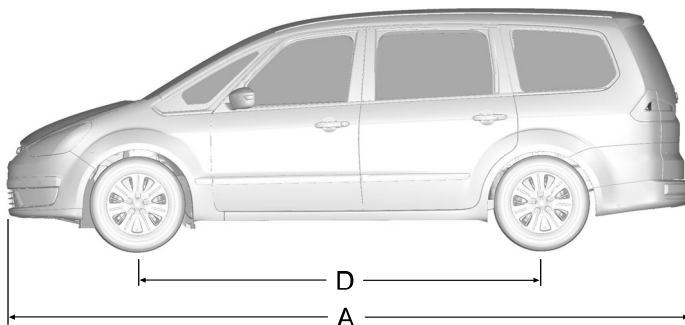
E75180

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4 768 (187,7)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 154 (84,8)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1 610 - 1 658 (63.4 - 65.3)
D	Rozstaw osi	2 850 (112,2)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
E	Rozstaw kół przednich	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Rozstaw kół tylnych	1 600 - 1 610 (63 - 63,4)

Galaxy



E76860

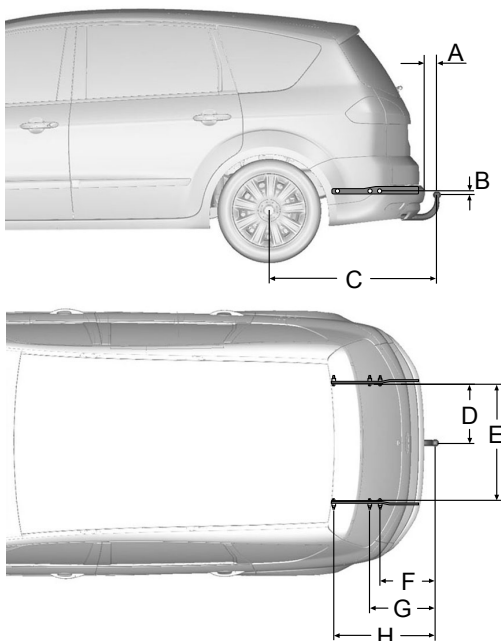
Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4 820 (189,8)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 154 (84,8)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC bez relingów dachowych	1 691 - 1 764 (66.6 - 69.4)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC łącznie z relingami dachowymi	1 770 - 1 807 (69.7 - 71.1)
D	Rozstaw osi	2 850 (112,2)
E	Rozstaw kół przednich	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Rozstaw kół tylnych	1 600 - 1 610 (63 - 63,4)

Wymiary wyposażenia do holowania

S-MAX

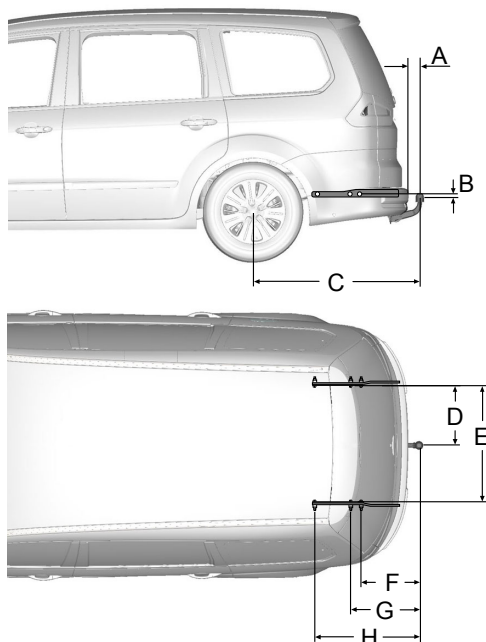


E75182

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	102 (4,02)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	16 (0,63)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 079 (42,48)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,24)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,49)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	363 (14,29)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	424 (16,69)
H	Środek haka holowniczego – środek 3. punktu mocowania	636 (25,04)

Galaxy




E75181

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	101 (3,98)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	16 (0,63)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 128 (44,41)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,24)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,49)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	412 (16,22)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	473 (18,62)
H	Środek haka holowniczego – środek 3. punktu mocowania	685 (26,97)

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA


 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia ona wykorzystywanie systemu audio lub systemu nawigacyjnego do nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Kompatybilność telefonów

UWAGA

 Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Telefony z systemem operacyjnym Symbian

Wskazówka: Niektóre telefony wymagają zainstalowania specjalnego pliku, aby możliwe było włączenie pełnego dostępu do książki telefonicznej poprzez system Bluetooth.

Plik ten jest określany jako plik SIS i można go pobrać ze strony internetowej Forda www.ford-mobile-connectivity.com.

USTAWIENIA TELEFONU

Książka telefoniczna

Wskazówka: Konieczne może być potwierdzenie dostępu do książki telefonicznej za pośrednictwem systemu Bluetooth z telefonu komórkowego.

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie zespołu audio wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Faks

Wskazówka: Hasła mogą być wyświetlane bez dołączonej kategorii.

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Faks

Telefon

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu i zespołu audio telefon Bluetooth musi zostać przyporządkowany do systemu.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radia lub systemu nawigacyjnego system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Wskazówka: *W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.*

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

Wskazówka: *Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.*

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W telefonie komórkowym Bluetooth nie może być włączony tryb "prywatny".
3. Wyszukaj urządzenie audio.
4. Wybierz **Ford Audio**.
5. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.

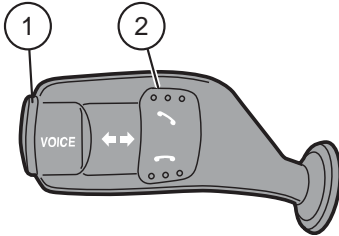
Wskazówka: *Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.*

Telefon

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

Zdalne sterowanie

Przyciski sterowania głosem, przyjmowania i odrzucania połączeń



E87662

- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączania układu sterowania głosem.

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania i odrzucania połączeń, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać, naciskając odpowiedni przycisk.

Wskazówka: Niektóre radioodtwarzacze mają przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **AM/FM** lub **AUX**.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 266).

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabetu.

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej - radioodtwarzacz Sony

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.

Telefon

2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie książka telefoniczna.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: *Naciśnij i przytrzymaj przyciski ze strzałkami w górę/w dół, aby przejść do następnej litery alfabetu.*

4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

Jeżeli masz zespół audio z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, * i #):

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk **PHONE**, jeżeli masz radioodtworacz Sony.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtworacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: *Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij lewy przycisk wyszukiwania, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.*

Naciśnij i przytrzymaj 0, aby wprowadzić +.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również zakończyć, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF** lub naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.

3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**. W niektórych zespołach audio wybierz listę połączeń nieodebranych - **MISSED**, przychodzących - **INCOMING** lub wychodzących - **OUTGOING**.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.*

4. Naciśnij przycisk wyszukiwania na radioodtworacz.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie numeru - radioodtworacz Sony

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie właściwa lista.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.*

3. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać numer.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru - radioodtworacz Sony

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia ponownie, aby wybrać numer.

Telefon

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia. W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej drugie przychodzące połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **CD** lub przycisk **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Zespoły audio z zielonym przyciskiem przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zespoły audio bez zielonego przycisku przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtworaczy bez klawiatury telefonicznej.*

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtworaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Korzystając z menu zespołu audio

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.*

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtworaczu.

4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtworaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtworacz Sony

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskając przyciski ze strzałkami w górę/w dół, przejdź do opcji **DEBOND**.
3. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby odłączyć wybrany telefon.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Systemu Nawigacyjnego.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 254).

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk **END**, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania lub przycisk **ON/OFF** systemu nawigacyjnego.

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz **REDIAL**.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Telefon

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia, przycisk **CD** lub **AM/FM** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **REJECT** w menu.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Wskazówka: *Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.*

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia lub jeden z następujących przycisków na odtwarzaczu: **CD**, **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Systemy nawigacyjne DVD

Naciśnij przycisk wyciszania (symbol przekreślonego mikrofonu). Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Systemy nawigacyjne CD

Naciśnij przycisk wyciszania mikrofonu. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.*

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Za pomocą opcji **BT SETTINGS** w menu wybierz aktywny telefon z listy.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu


Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **BT SETTINGS**.
3. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
4. Wybierz telefon z listy.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

-  Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- Telefon z systemem Bluetooth
- radio
- Odtwarzacz CD/Zmieniacz płyt CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- karta SD
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- system nawigacyjny (tylko systemy DVD - patrz oddzielna instrukcja systemu nawigacyjnego DVD).

Wskazówka: *Układ sterowania głosem ma wersje językowe. Jeżeli chcesz, aby system działał w innym języku, skonsultuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda.*

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośność Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

Sterowanie głosem

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- odtwarzacz CD/zmianiacz płyt CD: "DISC" i "TRACK"
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- urządzenie zewnętrzne (USB): "TRACK"
- urządzenie zewnętrzne (iPod): "TRACK"
- karta SD: "TRACK".

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy. Patrz (strona 254).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz **Polecenia radioodtworacza** (strona 255). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 266). Patrz **Polecenia systemu nawigacyjnego** (strona 270).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

odtworacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"

Sterowanie głosem

"CD PLAYER"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Zmieniacz CD

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC" [*]
"TRACK" [*]
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER" ^{**}
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER" ^{**}
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC" [*]	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

* Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie CD

Aby ustawić losowe odtwarzanie utworów na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

Sterowanie głosem

"RADIO"
"PLAY"

* Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostrój radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"*	"TUNE <częstotliwość>"

* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasma FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasma AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasma AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroisz stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Sterowanie głosem

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

* Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Odtwarzanie

Funkcja ta przełącza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"

Sterowanie głosem

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 273).

Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwi przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"*	"TRACK <numer ścieżki>"

* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 273).

Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 273).

Karta SD

Te polecenia głosowe służą do sterowania kartą SD, na której zapisano odpowiednie pliki audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"SD CARD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"

Sterowanie głosem

"SD CARD"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

Odtwarzanie z karty SD

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na odtwarzanie plików audio z karty SD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"SD CARD"	"SD CARD"
2	"PLAY"	

Ścieżka na karcie SD

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na karcie SD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"SD CARD"	"SD CARD"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245).

Sterowanie głosem

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Może być używane jako skrót.

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Sterowanie głosem

Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkcje telefonu

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz numer

Numer telefonu można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru>"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
		CONTINUE?"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Ustawienia podstawowe

Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Sterowanie głosem

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót.

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

Zdolność przyłączeniowa

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

! Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.

! Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Osłoni gniazdo, gdy nie jest używane.

! Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.

! Zawsze przełącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.

! Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęziaczy USB.

Wskazówka: System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

Wskazówka: Można podłączać kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

Wskazówka: Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

Wskazówka: Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie www.ford-mobile-connectivity.com).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Zdolność przyłączeniowa

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze "**Ford<*>**", gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład "**Ford3**" bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze "**Ford<*>.m3u**", gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład "**Ford5.m3u**" bez spacji pomiędzy "**Ford**" a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 255).

iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze "**Ford<*>**", gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład "**Ford7**" bez spacji pomiędzy "**Ford**" a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 255).

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody połączeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 136). Patrz **Port USB** (strona 136).

Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wyłącz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:

- Połącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album

Zdolność przyłączeniowa



Wykonawca



Nazwa pliku



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów lub folderu, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia USB. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać całe urządzenie, bieżący folder lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Zdolność przyłączeniowa

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz USB z listy dostępnych urządzeń. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów. Mogą pojawić się różne opcje, zależnie od tego, czy używana jest lista utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne DVD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk USB. Wybierz USB z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Zdolność przyłączeniowa

Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

Zdolność przyłączeniowa

Radioodtworacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się iPod.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów).
Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne DVD

Działanie

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk iPod. Wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objasnienie tych ikon podano na liście.

Zdolność przyłączeniowa

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

OSTRZEŻENIA



System ten dostarcza informacji, dzięki którym można szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce.



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien programować system tylko w stojącym pojeździe.



System nie dostarcza wskazówek na temat znaków STOP, sygnalizacji świetlnej, dróg w fazie budowy i innych ważnych informacji związanych z bezpieczeństwem.



Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego dopóki nie zapoznasz się z zasadami jego działania.



Oglądaj wyświetlacz systemu tylko wtedy, gdy warunki jazdy na to pozwalają.

Informacje na temat bezpieczeństwa

Prosimy przeczytać i przestrzegać wszystkich opisanych środków bezpieczeństwa.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może zwiększyć ryzyko kolizji i odniesienia obrażeń. Ford Motor Company nie odpowiada za wszelkie uszkodzenia wynikające z niezastosowania się do tych zaleceń.

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.

Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego do wyszukania służb ratunkowych.

Aby móc korzystać z systemu w sposób jak najbardziej efektywny i bezpieczny, zawsze stosuj najnowszą wersję informacji nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Układ nawigacyjny

ROZPOCZYNIANIE

UWAGA

- ! Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Wskazówka: Za wysyłanie i odbieranie komunikatów tekstowych jest pobierana opłata.

Wskazówka: Skorzystaj z instrukcji obsługi swojego telefonu w celu uzyskania informacji na temat wszystkich funkcji i zasad działania telefonu.

Wskazówka: Kod aktywacji (wydrukowany na instrukcji instalacji) przechowuj w bezpiecznym miejscu.

Wskazówka: Zachowaj komunikat tekstowy aktywacji w skrzynce odbiorczej swojego telefonu komórkowego.

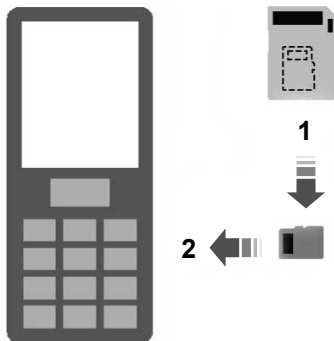
Kompatybilność telefonów

UWAGA

- ! Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Instalowanie mikro karty SD



E114212

1. Wyjmij mikrokartę SD z adaptera.
2. Włóż mikrokartę SD do telefonu komórkowego.

Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym

Wskazówka: Przed połączeniem telefonu komórkowego z odbiornikiem GPS zamontowanym w pojeździe należy włączyć radio.

Wskazówka: System Ford Mobile Navigation musi być zainstalowany i aktywowany w Twoim telefonie komórkowym.

Wskazówka: Można aktywować **maksymalnie** trzy telefony.

Wskazówka: Szczegółowe instrukcje są dostępne na mikrokarcie SD oraz na stronie internetowej www.ford-mobile-connectivity.com.

1. Włącz radio.



E114213

2. Włącz swój telefon komórkowy i uruchom "Ford Mobile Navigation".
3. Wybierz "Nawigacja".
4. Wybierz "Wpisz adres".
5. W razie potrzeby zmień opcje trasy i uruchom funkcję prowadzenia.
6. Na wyświetlaczu pojazdu pokazane zostaną informacje o następnym skręcie. Instrukcje głosowe są słyszalne przez głośniki pojazdu.

Wskazówka: Twój telefon komórkowy wyświetli Twoje aktualne położenie.

7. Możesz wyjść z aplikacji i kontynuować prowadzenie po trasie po ponownym uruchomieniu aplikacji.

Aneksy






HOMOLOGACJE

Pilot zdalnego sterowania

Wskazówka: Zalecamy korzystanie ze zdalnego sterowania wyłącznie w krajach wymienionych poniżej.

W razie kontroli atestu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe skorzystaj z załączonej tabeli.






Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (AL) (AND) (B) (BIH) (CH) (CY) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (L) (M) (MK) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR) (UA) (YU)	Siemens VDO, 5WK4 8791  ¹
(BG)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 
(CZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹
(IL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590 2003
(J)	Siemens VDO, 5WK4 8793
(PL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
(RC)	 電波 92LP0323
(SK)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹

¹ Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Aneksy

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0499 0¹
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E76939

Aneksy

Układ unieruchamiania silnika





















W razie kontroli atestu układu unieruchamiania silnika Twojego pojazdu skorzystaj z załączonej tabeli.

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (LT) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO)	CE 0682 0¹
(AL)	143
(AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV)	No number required
(BDS)	340/3 Vol. II
(BG)	ДКД П 14 085/2002
(BRN)	DLM/GEN/18/18/16
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
(BY)	BY/112 03.2.3. II A2294
(CDN)	3043104475A

¹ Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.












E76940

Aneksy

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
	M.C.W 129/95/(11)
	
	SPLS/-485/2001
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p> <small> This device complies with the Telecommunication Law (Radio Device) (Regulation For Licensing Order) 此產品符合電訊 (小型裝置) (監管牌照) 令 Certificate No.: LP402055 證書號碼: </small> </p> <p style="text-align: center;"> <small>Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局</small> </p> </div>
	SRD 153/01
	4/U/U/4250
	(10/1900)
	451R
	WT/122/98 II
	F00053/1/2002
	RLVIVP03-324
	08 114/2
	ENG 3/2/RFS29
	OMA/1265(A) 1308/2001
	M.L. S.H. Nr 003/2002
	 電波 91LP0066
	1381
	2003/348- OMERT/DC/CAA

E76941

Aneksy

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
	ESD- 0201430C
	 ME83 POCC DE.ME83.B02099
	IDA approved part LPREQ-0259-2002
	171
	B.61.TK.0.22.00.00/ 4940-2632
	5/10-2/3274/3774
 	NT8-15607PAT3XCVR
	11/1 01 009/2002 006
	SPLS/RX-485/2001

E76942

System alarmowy

W razie kontroli atestu systemu alarmowego Twojego pojazdu sprawdź poniższe numery atestów.

e11 I-00 0012

E11 97R I-01 0012

e11 A-00 2236

E11 116R A-00 0084

E76974

HOMOLOGACJE

OSWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

HOMOLOGACJE




© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aneksy




(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został poddany badaniom i uzyskał certyfikat zgodny z wymogami prawnymi Unii Europejskiej w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (2004/104/EC). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

OSTRZEŻENIA

-  Wyposażenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych (RF) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.
-  Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorców, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.
-  Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

Aneksy

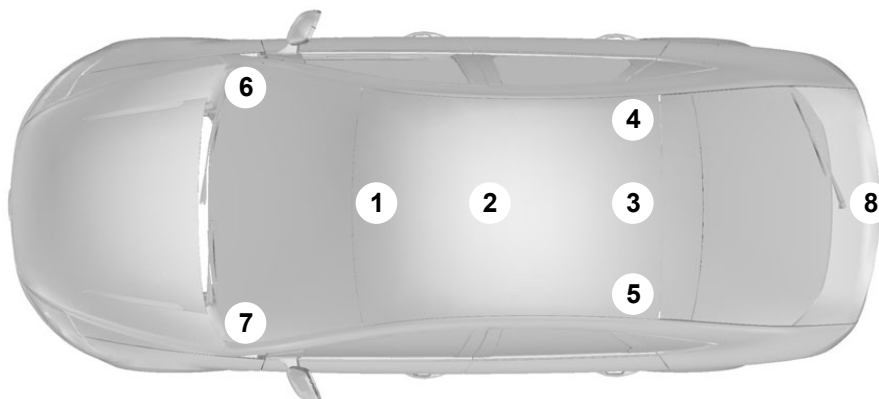
OSTRZEŻENIA



Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 100 mm od wszelkich modułów

OSTRZEŻENIA

elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasma częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 – 30	50 W	3. 8
30 – 54	50 W	2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3. 4. 5
142 – 176	50 W	1. 2. 3. 4. 5
380 – 512	50 W	1. 2. 3. 4. 5
806 – 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 – 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
2400 – 2500	0,1 W	Wszystkie położenia

¹Dotyczy wyłącznie telefonów komórkowych GSM/3G z anteną płaską zamocowaną po wewnętrznej stronie przedniej szyby.

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne wytwarzane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik, nie przekraczają dopuszczalnych granic bezpiecznych dla ludzi, określonych w dyrektywie Unii Europejskiej 2004/40/EC.

Indeks

A

ABS	
Patrz: Hamulce.....	149
ACC	
Patrz: Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	162
Patrz: Korzystanie z układu ACC.....	163
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	162
Zasady działania.....	162
Adaptacyjny układ kontroli prędkości	
Patrz: Korzystanie z układu ACC.....	163
AFS	
Patrz: Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	56
Akcesoria	
Patrz: Części zamienne i akcesoria.....	8
Aktywne zawieszenie	
Patrz: Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia.....	157
Akumulator pojazdu.....	225
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	82
Włączanie i wyłączanie brzęczków.....	82
Alarm.....	42
Zasady działania.....	42
Aneksy.....	284
Apteczka pierwszej pomocy.....	192
Automatyczna skrzynia biegów.....	146
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów.....	148
Położenia dźwigni zmiany biegów.....	146
Tryby jazdy.....	147
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	148

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	176
Bagażnik dachowy.....	176
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	176
Bateria pilota zdalnego sterowania	
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	33
Bezpieczeństwo na drodze.....	281
Informacje na temat bezpieczeństwa.....	281

Bezpieczniki.....	194
Blokada kierownicy.....	137
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	137
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	137
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	83
Ciśnienie w oponach	
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	238
Części zamienne i akcesoria.....	8
Szukaj logo Forda na następujących częściach.....	8
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	8
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	223
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	223
Czyszczenie reflektorów.....	223
Czyszczenie tylnej szyby.....	223
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	223
Czyszczenie wnętrza.....	223
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radiodiodniomika.....	224
Pasy bezpieczeństwa.....	223

D

Docieranie pojazdu.....	191
Hamulce i sprzęgło.....	191
Opony.....	191
Silnik.....	191

Indeks

Dodatkowa nagrzewnica.....	114	Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	166
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	116	Regulacja czułości funkcji ostrzegania.....	167
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	116	Włączanie/wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	167
Nagrzewnica postojowa.....	114	Funkcja pamięci.....	134
Programowanie nadajnika.....	118	Przywołanie zachowanego położenia siedzenia.....	135
Sygnaly zwrotne podczas uruchamiania i wyłączania.....	117	Ustawianie pamięci.....	135
Uruchamianie zdalne.....	117		
Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym.....	117	G	
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	118	Glosariusz symboli.....	7
Dodatkowe gniazdzka zasilania.....	130	Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	7
Galaxy.....	131	Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	8
S-Max.....	131	Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	136
DPF		H	
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	140	Hamulce.....	149
E		Zasady działania.....	149
Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	150	Hamulec postojowy.....	149
Automatyczne włączenie EPB.....	150	Parkowanie na pochyłości.....	150
Odcięcie zasilania.....	152	Włączanie hamulca postojowego.....	149
Parkowanie na pochyłości.....	150	Zwalnianie hamulca postojowego.....	150
Włączanie hamulca EPB.....	150	Hamulec postojowy	
Włączanie hamulca EPB podczas jazdy.....	151	Patrz: Hamulec postojowy.....	149
Zapobieganie automatycznemu włączeniu hamulca EPB.....	151	HLA	
Zwalnianie hamulca EPB.....	151	Patrz: Korzystanie z układu HLA.....	154
Elementy sterowania telefonu.....	249	Holowanie.....	184
Zdalne sterowanie.....	249	Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	205
EPB		Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	206
Patrz: Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	150	Wszystkie pojazdy.....	205
F		Holowanie przyczepy.....	184
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	140	Strome podjazdy.....	184
Regeneracja.....	140	Homologacje.....	284
Foteliki dziecięce.....	20	OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY	
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	20	CANADA.....	289
		Pilot zdalnego sterowania.....	284
		RX-42 - deklaracja zgodności.....	289
		System alarmowy.....	288
		Układ unieruchamiania silnika.....	286

Indeks

I	
Identyfikacja pojazdu.....	241
Immobilizer	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	41
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	33
J	
Jakość paliwa - Benzyna.....	141
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	141
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	141
Jakość paliwa - Diesel.....	141
K	
Katalizator.....	142
Jazda z katalizatorem.....	142
Parkowanie.....	142
Kierownica.....	45
Kierunkowskazy.....	57
Kieszenie na mapy.....	134
Klimatyzacja	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	105
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	33
Koła i opony.....	227
Informacje ogólne.....	227
Specyfikacje techniczne.....	238
Kompatybilność elektromagnetyczna	290
Komputer pokładowy.....	92
Licznik dzienny.....	92
Licznik przebiegu.....	92
Średnia prędkość.....	92
Średnie zużycie paliwa.....	92
Typ 1 i 2.....	93
Typ 3.....	93
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	92
Zewnętrzna temperatura powietrza.....	92
Komunikaty informacyjne.....	96
Akumulator i układ ładowania.....	98
Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	102
Hamulec postojowy.....	101
Klimatyzacja.....	98
Lampka kontrolna komunikatu.....	96
Obsługa.....	101
Ochrona pasażerów.....	101
Oświetlenie.....	100
Otwarte drzwi.....	99
Przeglądanie aktualnych komunikatów.....	96
Skrzynia biegów.....	103
Sterowanie głosem.....	104
Symbole komunikatów.....	96
System alarmowy.....	97
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	103
Układ kontroli prędkości i adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	98
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	102
Układ unieruchamiania silnika.....	99
Układ wspomagania kierownicy.....	102
Wspomaganie ruszania pod górę (HLA).....	100
Zawieszenie aktywne.....	97
Konserwacja opon.....	236
Konserwacja pojazdu.....	223
Korzystanie z funkcji sterowania głosem.....	254
Działanie systemu.....	254
Etykieta.....	255
Korzystanie z iPoda	277
Radioodtwarzacz Sony.....	278
Systemy nawigacyjne CD.....	278
Systemy nawigacyjne DVD.....	279
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	158
Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu.....	158
Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....	159
Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	225
Podłączanie przewodów.....	225
Rozruch silnika.....	225

Indeks

Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	249
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	251
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	251
Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	252
Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtworacz Sony.....	252
Wybieranie połączenia.....	249
Wyciszanie mikrofonu.....	251
Zmiana aktywnego telefonu.....	251
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	252
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	253
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	252
Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	253
Wybieranie połączenia.....	252
Wyciszanie mikrofonu.....	253
Zmiana aktywnego telefonu.....	253
Korzystanie z układu ACC.....	163
Ustawianie odstępu między pojazdami.....	165
Ustawianie prędkości.....	164
Włączanie układu ACC.....	164
Wyłączanie automatyczne.....	166
Wyłączanie układu ACC.....	166
Wznawianie działania układu ACC.....	166
Zawieszanie działania układu ACC.....	166
Zmiana ustawionej prędkości.....	164
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia.....	157
Usterka systemu.....	157
Wybieranie ustawienia.....	157
Korzystanie z układu HLA.....	154
Uruchamianie układu HLA.....	155
Wyłączanie układu HLA.....	156
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	160
Przywracanie ustawionej prędkości.....	161
Ustawianie prędkości.....	160
Włączanie układu kontroli prędkości.....	160
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	161
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	160
Zmiana ustawionej prędkości.....	160
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	153
Korzystanie z urządzenia USB.....	274
Radioodtworacz Sony.....	275
Systemy nawigacyjne CD.....	276
Systemy nawigacyjne DVD.....	276
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	180
Zamontowanie przegrody.....	181
Krótkie wprowadzenie.....	11
Automatyczna skrzynia biegów.....	18
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	17
Ekran wyświetlacza informacyjnego.....	15
Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	18
Funkcja pamięci.....	16
Kierunkowskazy.....	15
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	14
Nawiewniki nawiewu dla tylnych siedzeń.....	17
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	16
Pochylenie lusterka na biegu wstecznym.....	14
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	14
Reflektory automatyczne.....	15
Regulacja kolumny kierownicy.....	13
Ręczna skrzynia biegów.....	18
Wycieraczki automatyczne.....	15
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	11
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	12

Indeks

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	80
Kierunkowskazy.....	80
Lampka kontrolna komunikatu.....	81
Lampka kontrolna maksymalnej prędkości silnika.....	81
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	81
Lampka kontrolna reflektorów.....	81
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	81
Lampka kontrolna świec żarowych.....	81
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	82
Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	81
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	81
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	82
Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB).....	81
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	81
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	81
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	80
Lampka ostrzegawcza silnika.....	81
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	80
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	82
Lampka układu hamulcowego.....	80
Lampka układu kontroli prędkości.....	80
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	82
Lampki oświetlenia wnętrza.....	58
Lampka oświetlenia wnętrza.....	58
Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	58
Światła do czytania.....	58
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	194
Centralna skrzynka bezpieczników.....	194
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	194
Tylna skrzynka bezpieczników.....	195
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyby i lusterek.....	113
Patrz: Okna i lusterka.....	72
Lusterka zewnętrzne.....	74
Lusterka składane ręcznie.....	74

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	74
Kierunki regulacji lusterek.....	74
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	75
Pochylenie lusterka na biegu wstecznym.....	75
Lusterko kontrolne dziecka.....	136
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	76

Ł

Łańcuchy przeciwnieźne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	236

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....	146
Włączanie biegu wstecznego.....	146
Wszystkie pojazdy.....	146
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel.....	217
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14) /2,3 l Duratec-HE (M14).....	216
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	217
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5 l Duratec (V15).....	216
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	223
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	223

N

Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	114
Nagrzewnica silnika.....	140
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	224
Nawiewniki.....	105
Nawiewniki przednie.....	105
Nawiewniki w drugim rzędzie.....	106
Nawiewniki w trzecim rzędzie.....	106

Indeks

Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	105
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	241
O	
Ochrona pasażerów.....	27
Zasady działania.....	27
Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej	
.....	171
Schowek.....	171
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	105
Zasady działania.....	105
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane automatycznie.....	109
Dmuchawa.....	111
Klimatyzacja w tylnej części pojazdu	
(automatyczna klimatyzacja	
trójstrefowa).....	112
Odmrażanie i odparowywanie szyby	
przedniej.....	111
Recyrkulacja powietrza.....	111
Rozprowadzanie powietrza.....	111
Tryb Mono.....	110
Ustawianie temperatury.....	110
Włączanie i wyłączanie automatycznie	
regulowanego układu ogrzewania, wentylacji	
i klimatyzacji.....	112
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	111
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane ręcznie.....	106
Dmuchawa.....	107
Klimatyzacja.....	107
Recyrkulacja powietrza.....	107
Regulacja rozprowadzania powietrza.....	106
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	107
Wentylacja.....	107
Ogrzewanie	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i	
klimatyzacja.....	105
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	113
Ogrzewane lusterka boczne.....	114
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	113
Okna i lusterka.....	72
Okna otwierane elektrycznie.....	72
Automatyczne otwieranie i zamykanie	
okien.....	72
Blokada elektrycznego otwierania tylnych	
okien.....	72
Funkcja zabezpieczenia przed	
przytraśnięciem.....	73
Otwieranie globalne i zamykanie globalne.....	72
Programowanie pamięci okien otwieranych	
elektrycznie.....	73
Przłączniki na drzwiach kierowcy.....	72
Przłączniki na przednich i tylnych drzwiach	
pasażerów.....	72
Tryb awaryjny.....	73
O niniejszej publikacji.....	7
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	227
Opony odporne na przebicie	
Co należy zrobić, jeśli opona odporna na	
przebicie jest przebita.....	235
Wymiana opon odpornych na przebicie.....	235
Zasada działania.....	235
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	236
Osłony przeciwsłoneczne.....	129
Boczne okna.....	129
Dach (Galaxy).....	129
Dach (S-Max).....	129
Osłony przestrzeni bagażowej.....	176
Oświetlenie.....	52
Otwieranie i zamykanie globalne.....	39
Otwieranie globalne.....	39
Zamykanie globalne.....	40
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory	
silnika.....	207
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	207
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	208
P	
Paliwo i tankowanie.....	141
Specyfikacje techniczne.....	143
Podłączanie urządzenia	
zewnętrznego.....	274
Podłączanie.....	274
Podłokietnik przedniego siedzenia.....	128
Podstawki na napoje.....	131
Stoliki w oparciach foteli.....	131

Indeks

Ryglowanie i odryglowywanie.....	37	Siedzenia wentylowane.....	127
Automatyczne ponowne ryglowanie.....	39	Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	119
Podwójne ryglowanie.....	37	Skrzynia biegów.....	146
Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem.....	38	Specyfikacje techniczne.....	242
Pokrywa bagażnika.....	39	Specyfikacje techniczne.....	242
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	37	Sprawdzanie piór wycieraczek.....	49
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.....	38	Sprawdzenie elementów systemu zabezpieczeń.....	193
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	37	Pasy bezpieczeństwa.....	193
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	38	Sprawdzenie oleju silnikowego.....	217
Zamek centralny.....	37	Dolewanie.....	217
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	39	Sprawdzanie poziomu oleju.....	217
S		Sprawdzenie oleju Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	217
Schemat specyfikacji żarówek.....	70	Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	218
Schówek.....	131	Dolewanie.....	218
Chłodzony schówek pasażera.....	131	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	218
Schowki.....	132	Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	218
Schówek pod siedzeniem.....	133	Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	219
Schówek tylny.....	133	Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	218
Schówek w podłodze.....	133	Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	218
Schowki dachowe.....	133	Dolewanie.....	219
Schowki przednie.....	132	Spryskiwacze przedniej szyby.....	48
Siatki bagażowe.....	173	Spryskiwacze reflektorów.....	49
Siatka bagażowa - typ 1.....	173	Spryskiwacze Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	47
Siatka bagażowa - typ 2.....	175	Stan po kolizji.....	193
Siedzenia ogrzewane.....	127	Sterowanie głosem.....	254
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	120	Zasady działania.....	254
2drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	120	Sterowanie oświetleniem.....	52
8drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	121	Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	53
Siedzenia regulowane ręcznie.....	119	Pozycje przelącznika świateł.....	52
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	119	Sygnal świetlny.....	52
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	120	Światła drogowe i światła mijania.....	52
Regulacja podpory lędźwiowej.....	120	Światła postojowe.....	52
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	120	Sterowanie systemem audio.....	45
Siedzenia.....	119	Tryb.....	45
Siedzenia tylne.....	122	Wyszukiwanie.....	46
Siedzenia w drugim rzędzie.....	122	Stoliki w oparciach siedzeń.....	134
Siedzenia w trzecim rzędzie.....	124	Stosowanie łańcuchów przeciwnieżnych.....	236
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej.....	126	Stosowanie opon zimowych.....	236

Indeks

Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	31	Układ aktywnego zawieszenia	157
Ś		Zasady działania.....	157
Środki bezpieczeństwa.....	141	Układ HLA	
Światła awaryjne.....	55	Patrz: Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	154
T		Układ klimatyzacji	
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	196	Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	105
Centralna skrzynka bezpieczników.....	200	Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	237
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	196	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....	237
Tylna skrzynka bezpieczników.....	202	Ustawianie obciążenia pojazdu.....	238
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	241	Układ kontroli prędkości	
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	143	Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	160
Tankowanie.....	143	Układ kontroli prędkości.....	160
Telefon		Zasady działania.....	160
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	249	Układ kontroli prędkości	
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	252	Patrz: Układ kontroli prędkości.....	160
Telefon.....	247	Układ kontroli stabilności	
Informacje ogólne.....	247	Patrz: Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	153
Trójkąt ostrzegawczy.....	192	Układ nawigacyjny	282
Tylne okienka boczne.....	76	Układ pomocy przy parkowaniu	
Elektrycznie sterowane tylne okienka boczne.....	77	Patrz: Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	158
Ręcznie otwierane tylne okienka boczne.....	76	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	56
Tylne światła przeciwmgielne.....	53	Światła skręcania.....	57
Tylny schówek pod podłogą.....	172	Układ stabilizacji toru jazdy.....	153
Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej.....	172	Zasady działania.....	153
S-MAX.....	173	Układ unieruchamiania silnika.....	41
		Zasady działania.....	41
U		Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	154
Uchwyt na okulary.....	134	Zasady działania.....	154
Uchwyty mocujące ładunek	177	Układ wspomagania ruszania pod górę	
Zamontowanie elementów mocujących bagaż.....	177	Patrz: Korzystanie z układu HLA	154
Zamontowanie punktów mocowania bagażu.....	179	Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Zamontowanie wspornika bagażu.....	179	Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	225
Udogodnienia.....	129	Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	138
		Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia.....	139

Indeks

Uruchamianie silnika benzynowego.....	137	Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	41
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	138	Włącznik zapłonu.....	137
Silnik zalany.....	138	Włącznik zapłonu	
Silnik zimny lub ciepły.....	138	Patrz: Włącznik zapłonu.....	137
Uruchamianie silnika Diesel.....	139	Wprowadzenie do nawigacji.....	281
Silnik zimny lub ciepły.....	139	Wskazówki dotyczące jazdy.....	191
Ustawienia Bluetooth.....	248	Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Obsługa telefonów.....	248	Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	149
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	248	Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	149
Ustawienia osobiste.....	94	Wskaźniki.....	78
Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu.....	94	Wskaźnik paliwa.....	80
Informacje systemu nawigacji.....	94	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.....	79
Jednostki miar.....	95	Wstęp.....	7
Język.....	95	Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	48
Ustawienia telefonu.....	247	Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	48
Kategorie książki telefonicznej.....	247	Przerywany ruch wycieraczek.....	48
Książka telefoniczna.....	247	Spryskiwacz.....	48
Określanie telefonu jako telefonu aktywnego.....	248	Wycieraczki automatyczne.....	47
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth.....	248	Wycieraczki i spryskiwacze.....	47
Uzbrajanie alarmu.....	44	Specyfikacje techniczne.....	51
Wszystkie pojazdy.....	44	Wycieraczki przedniej szyby.....	47
		Przerywany ruch wycieraczek.....	47
V		Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	31
VIN		Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	32
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	241	Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	32
		Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....	32
W		Wyłączanie silnika.....	140
Wentylacja		Pojazdy z turbosprężarką.....	140
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	105	Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	41
Widok ogólny komory silnika - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel.....	212	Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	33
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	209	Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka.....	34
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	214	Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka.....	34
Widok ogólny komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	215	Wymiana bezpiecznika.....	195
Widok ogólny komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	210		
Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec (VI5).....	211		

Indeks

Wymiana koła.....	227	Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	29
Nakrętki blokujące kół.....	227	Pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia w drugim rzędzie.....	30
Podnośnik samochodowy.....	227	Zdejmowany hak holowniczy.....	184
Punkty podstawienia podnośnika.....	227	Jazda bez przyczepy.....	187
Zakładanie koła.....	229	Jazda z przyczepą.....	186
Zdejmowanie koła.....	228	Obsługa.....	187
Wymiana piór wycieraczek.....	49	Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	185
Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	49	Wkładanie haka holowniczego.....	185
Pióra wycieraczek tylnej szyby.....	50	Wycinanie haka holowniczego.....	186
Wymiana żarówek		Zdejmowany hak holowniczy	187
Patrz: Wymiana żarówki.....	59	Chowanie haka.....	188
Wymiana żarówki.....	59	Jazda z przyczepą.....	190
Dodatkowe środkowe światło STOP (Galaxy).....	68	Obsługa.....	190
Dodatkowe środkowe światło STOP (S-MAX).....	67	Wycinanie haka.....	189
Kierunkowskaz boczny.....	61	Zdolność przyłączeniowa	273
Lampa tylna (Galaxy).....	65	Informacje ogólne.....	273
Lampa tylna (S-MAX).....	64	Zegar.....	129
Lampka oświetlenia bagażnika.....	70	Zestaw do naprawy opon	230
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	70	Informacje ogólne.....	230
Lampka oświetlenia okolic progu.....	61	Korzystanie z zestawu do napraw opon.....	231
Lampki oświetlenia wnętrza.....	68	Napełnianie opony.....	231
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	68	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	234
Przednie światło przeciwmgielne i światło pozycyjne (Galaxy).....	63	Zmieniacz płyt CD.....	136
Przednie światło przeciwmgielne i światło pozycyjne (S-MAX).....	62	Zużycie paliwa	
Reflektor.....	60	Patrz: Specyfikacje techniczne.....	143
Światła do czytania.....	69	Zużycie paliwa	143
Wymontowywanie reflektora	59		
Wyposażenie awaryjne i ratunkowe.....	192		
Wyświetlacze informacyjne.....	83		
Informacje ogólne.....	83		
Z			
Zagłówki.....	122		
Ustawianie zagłówka.....	122		
Wycinanie zagłówka.....	122		
Zakodowane kluczyki.....	41		
Zamek pokrywy komory silnika			
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	207		
Zamki.....	37		
Zapalniczka.....	130		
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	20		



Feel the difference

